

Số: 227/TCKT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 09 tháng 09 năm 2024

V/v: Giải trình nguyên nhân âm vốn  
chủ sở hữu và đưa ra phương án khắc phục.

### Kính gửi: Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Lời đầu tiên, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart), mã chứng khoán VST, xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ của Quý Sở trong thời gian qua.

Ngày 28/8/2024, Vitranschart nhận được Thông báo số 3924/TB-SGDHN của Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu VST trên hệ thống giao dịch UPCoM, kèm theo quyết định 936/QĐ-SGDHN ngày 26/8/2024 v/v duy trì diện hạn chế giao dịch, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam xin báo cáo như sau:

#### 1. Giải trình lý do còn âm vốn chủ sở hữu

Theo Báo cáo tài chính bán niên 2024 đã được soát xét, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu còn âm 725 tỷ đồng chủ yếu do kết quả kinh doanh lỗ từ năm 2012 đến 2020 vì chịu ảnh hưởng của giai đoạn thị trường vận tải biển suy thoái mạnh từ cuối năm 2008 đến 2020: Lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan đến trả lãi vay các tàu mua, đóng mới trước kia và chênh lệch tỷ giá quy đổi giữa USD và VND quá lớn.

Kết quả kinh doanh từ năm 2021 đến tháng 6/2024 lãi 961 tỷ đồng nhờ sự chỉ đạo sát sao và hoạch định chiến lược đúng đắn của Ban Lãnh đạo Công ty, cùng với việc đoàn kết của tập thể CBNV – SQTV quyết tâm thực hiện đồng bộ các giải pháp cải thiện doanh thu, kiểm soát chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư,... góp phần gia tăng hiệu quả khai thác đội tàu. Song song đó, Công ty thực hiện thành công tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng thương mại nên kết quả kinh doanh liên tục có lãi từ năm 2021 đến nay (năm 2021: lãi 0,26 tỷ đồng; năm 2022 lãi 217 tỷ đồng; năm 2023 lãi 560 tỷ đồng; 6 tháng đầu năm 2024 lãi 182 tỷ đồng).

#### 2. Phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch

##### Tình hình thị trường và hoạt động của đội tàu

Trong nửa đầu năm 2024, thị trường vận tải biển có nhiều dấu hiệu phục hồi tích cực. Nhu cầu vận chuyển hàng hóa quốc tế tăng trưởng ổn định, nhờ sự phục hồi của các ngành công nghiệp như sản xuất, xây dựng và tiêu dùng, dẫn đến giá cước vận tải biển có xu hướng tăng nhẹ. Nắm bắt cơ hội thị trường cước vận tải biển tăng, Công ty đã hoàn thành việc đàm phán ký kết các hợp đồng cho thuê tàu đến cuối năm 2024.

##### Phương án khắc phục:


Trên cơ sở dự báo tình hình thị trường năm 2024 và những năm tiếp theo, Công ty dự kiến tiếp tục có lãi nhằm bù đắp một phần lỗ lũy kế còn lại, đồng thời phát hành thêm 2.000.000 cổ phiếu hoán đổi nợ để tăng vốn chủ sở hữu. Song song đó, Công ty tiếp tục thực hiện tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng còn lại, theo hướng xóa/miễn lãi vay hiện còn trên sổ sách hơn 500 tỷ đồng, việc này giúp Công ty có lợi nhuận dương và dần dần bù đắp hết số lỗ lũy kế. Công ty dự kiến không còn âm vốn chủ sở hữu khi kết thúc năm tài chính 2025.

### **Giải pháp thực hiện:**

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các nhóm giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu, khai thác đội tàu, gồm:

- Bám sát thị trường để lựa chọn các hợp đồng vận chuyển, phương án khai thác với giá cước phù hợp, ký hợp đồng có thời hạn hợp lý, tối ưu hóa hiệu quả kinh doanh.
- Triệt để tiết giảm chi phí trong quản lý, điều hành và sản xuất kinh doanh.
- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí.
- Nghiên cứu, xây dựng phương án thuê tàu, ... để tăng cường năng lực vận chuyển và sức cạnh tranh cho đội tàu.
- Tiếp tục thực hiện tái cơ cấu nợ với các tổ chức tín dụng, chuyển nợ thành vốn góp, ... nhằm giúp Công ty giải quyết triệt để khoản nợ và lãi vay quá hạn góp phần lành mạnh hóa tình hình tài chính.

Trên đây là giải trình nguyên nhân và phương án khắc phục tình trạng cổ phiếu bị hạn chế giao dịch, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam kính báo cáo Quý Sở chấp thuận.

Trân trọng cảm ơn và kính chào. 

### **Nơi nhận:**

- Như trên
- PTGD Vân
- Lưu VT, TCKT, TK

