

Số: 74/TCKT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 03 năm 2025

V/v: Giải trình nguyên nhân âm vốn
chủ sở hữu, ý kiến ngoại trừ của kiểm toán
và đưa ra phương án khắc phục.

**Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

Lời đầu tiên, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart), mã chứng khoán VST, xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ của Quý Cơ quan trong thời gian qua.

Ngày 18/3/2025, Vitranschart nhận được Thông báo số 984/TB-SGDHN của Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu VST trên hệ thống giao dịch UPCoM, kèm theo quyết định 132/QĐ-SGDHN về việc duy trì diện hạn chế giao dịch và quyết định 133/QĐ-SGDHN về việc duy trì diện cảnh báo đối với cổ phiếu VST, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam xin báo cáo như sau:

1. Giải trình lý do còn âm vốn chủ sở hữu

Theo Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu còn âm 669 tỷ đồng chủ yếu do kết quả kinh doanh lỗ từ năm 2012 đến 2020 vì chịu ảnh hưởng của giai đoạn thị trường vận tải biển suy thoái mạnh từ cuối năm 2008 đến 2020: Lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan đến trả lãi vay các tàu mua, đóng mới trước kia và chênh lệch tỷ giá quy đổi giữa USD và VND quá lớn.

Kết quả kinh doanh từ năm 2021 đến năm 2024 **lãi 988,19 tỷ đồng** nhờ sự chỉ đạo sát sao và hoạch định chiến lược đúng đắn của Ban Lãnh đạo Công ty, cùng với việc đoàn kết của tập thể CBNV – SQTV quyết tâm thực hiện đồng bộ các giải pháp cải thiện doanh thu, kiểm soát chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư,... góp phần gia tăng hiệu quả khai thác đội tàu. Song song đó, Công ty thực hiện thành công tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng nên kết quả kinh doanh liên tục có lãi từ năm 2022 đến nay (năm 2022 lãi 214,54 tỷ đồng; năm 2023 lãi 557,82 tỷ đồng; năm 2024 lãi 217,87 tỷ đồng). Như vậy đến ngày 31/12/2024 Công ty đã khắc phục một phần lợi nhuận sau thuế chưa phân phối bị âm, giúp cải thiện chỉ tiêu vốn chủ sở hữu từ âm 1.716,31 tỷ đồng (31/12/2021) xuống còn âm 669,11 tỷ đồng.

2. Giải trình ý kiến ngoại trừ của kiểm toán:

(1) Báo cáo tài chính năm 2020, 2021, 2022, 2023 và 2024, đơn vị kiểm toán đưa ý kiến ngoại trừ liên quan khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lợi nhuận kế toán lũy kế âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn: Đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Công ty đang phấn đấu giảm lỗ tối đa và tìm kiếm cơ hội tái cơ cấu tài chính để bù đắp phần lỗ, đưa lợi nhuận của Công ty về mức cân bằng. Hiện tại, bên cạnh việc thực hiện các giải pháp về kinh doanh - thị trường để gia tăng lợi nhuận, Công ty cũng đã đạt thỏa thuận tái cơ cấu tài chính với các ngân hàng còn lại và dự kiến tiếp tục được ngân hàng miễn giảm nghĩa vụ trả nợ trong năm 2025. Từ thực tế nêu trên, Công ty có đủ cơ sở giả định hoạt động liên tục trong thời gian tới.

(2) Khoản phạt 29,306 tỷ đồng từ Ngân hàng TMCP Bảo Việt chưa được Công ty ghi nhận năm 2022, đây là khoản phí phạt phát sinh sau khi ngân hàng bán và chuyển giao khoản nợ cho DATC, theo đó Công ty không có nghĩa vụ trả khoản phạt này cho DATC theo thỏa thuận hai bên đã ký kết.

3. Phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch và ý kiến ngoại trừ của kiểm toán

Tình hình thị trường và hoạt động của đội tàu

Dự báo nhu cầu vận tải hàng khô rời năm 2025 sẽ tăng trưởng khoảng 0,5% đến 1,5%, trong đó sản lượng vận chuyển các mặt hàng chính được dự báo như sau: quặng sắt tăng trưởng 1,0% đến 2,0%; Than giảm từ 2% đến 4%; Ngũ cốc tăng trưởng dưới 2%; Các mặt hàng khối lượng nhỏ khác (bauxite, đồng, nickel, xi măng, phân bón, sắt phế liệu, v.v.) tăng trưởng khoảng 3% đến 5%,... tiếp tục cho thấy xu hướng tăng trưởng khiêm tốn, đòi hỏi các chủ tàu và nhà khai thác phải linh hoạt và thích ứng với biến động của thị trường. Công ty sẽ tăng cường công tác phân tích, đánh giá, tận dụng tối đa cơ hội thị trường để đội tàu có được những hợp đồng tốt, góp phần hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025.

Phương án khắc phục:


Trên cơ sở dự báo tình hình thị trường năm 2025 và những năm tiếp theo, Công ty dự kiến tiếp tục có lãi nhằm bù đắp một phần lỗ lũy kế còn lại. Song song đó, tiếp tục thực hiện tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng, theo hướng xóa/miễn lãi vay hiện còn trên sổ sách hơn 500 tỷ đồng, việc này giúp Công ty có lợi nhuận dương và dần dần bù đắp hết số lỗ lũy kế. Công ty dự kiến không còn âm vốn chủ sở hữu khi kết thúc năm tài chính 2026.

Giải pháp thực hiện:

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các nhóm giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu, khai thác đội tàu, gồm:

- Tăng cường liên hệ, hợp tác với các đối tác ở các phân khúc thị trường khác nhau để có thể chọn hình thức khai thác tàu linh hoạt theo tình trạng kỹ thuật, tài chính của công ty
- Bám sát diễn biến thị trường để lựa chọn các hợp đồng vận chuyển, giá cước phù hợp, ký hợp đồng có thời hạn hợp lý, tối ưu hóa hiệu quả kinh doanh.
- Triệt để tiết giảm chi phí trong quản lý, điều hành và sản xuất kinh doanh.
- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, công tác bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí.
- Tiếp tục thực hiện tái cơ cấu nợ với các tổ chức tín dụng, chuyển nợ thành vốn góp,... nhằm giúp Công ty giải quyết triệt để khoản nợ và lãi vay quá hạn góp phần lành mạnh hóa tình hình tài chính.

Trên đây là giải trình của Công ty Cổ phần Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam về việc đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch, rất mong Quý Cơ quan chấp thuận.

Trân trọng cảm ơn và kính chào. 

Nơi nhận:

- Như trên
- PTGD Vận
- Lưu VT, TCKT, TK



Trịnh Hữu Lương