

Số:  
V/v Giải trình biến động LNST năm 2024 và lộ  
trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát

Hà Nội, ngày tháng năm

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

### 1. Giải trình biến động Lợi nhuận sau thuế năm 2024

Biến động lợi nhuận sau thuế TNDN năm 2024 kiểm toán so với cùng kỳ năm trước của CTM và BCTCHN như sau:

DVT: VND

Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2023	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty Mẹ	2.775.409.368.905	(4.798.553.188.186)	7.573.962.557.091
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	7.957.562.758.426	(5.631.748.470.691)	13.589.311.229.117

Lợi nhuận sau thuế TNDN năm 2024 sau kiểm toán của BCTC CTM và BCTCHN tăng mạnh so với số lỗ năm 2023 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Lợi nhuận sau thuế kiểm toán năm 2024 của công ty mẹ đạt hơn 2.775 tỷ đồng, tương đương tăng lợi nhuận gần 7.574 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước. Tổng doanh thu và thu nhập khác của Công ty mẹ phát sinh năm 2024 tăng hơn 14.628,3 tỷ đồng so với cùng kỳ, trong đó chủ yếu do doanh thu cung cấp dịch vụ tăng hơn 14.314 tỷ đồng do thị trường hàng không quốc tế đi/ đến Việt Nam phục hồi (doanh thu quốc tế tăng 17.2% so với cùng kỳ năm trước). Tổng chi phí phát sinh năm 2024 của CTM tăng 9,5% tương đương tăng 7.052 tỷ đồng so với cùng kỳ chủ yếu do tăng chi phí giá vốn (tăng tương ứng với tăng sản lượng) và chi phí tài chính tăng chủ yếu do ảnh hưởng của biến động tỷ giá. Tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác của năm 2024 sau kiểm toán nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng chi phí dẫn đến Lãi gộp về cung cấp dịch vụ và lợi nhuận sau thuế của CTM năm 2024 sau kiểm toán lần lượt đạt trên 10.588,5 tỷ đồng và 2.775 tỷ đồng.

Kết quả kinh doanh hợp nhất năm 2024 sau kiểm toán lãi 7.957,5 tỷ đồng so với số lỗ 5.631,7 tỷ đồng của năm 2023 chủ yếu do CTM kinh doanh có lãi trong năm 2024 và các công ty con đều kinh doanh có lãi so với cùng kỳ năm trước. Ngoài ra trong năm 2024, TCT ghi nhận thu nhập khác hợp nhất tăng mạnh do PA được đối tác xóa nợ theo thỏa thuận trả tàu.

Trong năm 2024, thị trường vận tải phục hồi và TCT chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp ngắn hạn và dài hạn như điều hành linh hoạt cung ứng tải vận chuyên, cắt giảm tối đa chi phí, đàm phán giảm giá dịch vụ... đã giúp mức lợi nhuận năm 2024 tăng

manh so với số lỗ năm 2023 (lợi nhuận sau thuế TNDN hợp nhất và CTM năm 2024 đạt lần lượt 7.957,5 tỷ đồng và 2.775,4 tỷ đồng, tăng mạnh so với cùng kỳ năm 2023).

- Lợi nhuận sau thuế năm 2024 sau kiểm toán của CTM và báo cáo hợp nhất của TCT tăng lần lượt 612 tỷ đồng và 690 tỷ đồng so với lợi nhuận lũy kế năm 2024 trong báo cáo quý 4/2024 đã công bố chủ yếu do TCT hoàn thành thỏa thuận giảm trừ tiền lãi phải trả đối với một số đối tác; điều chỉnh giảm chi phí sửa chữa bảo dưỡng phân bổ cho đội tàu thuê được gia hạn thời gian trả tàu; và thay đổi dự tính các khoản mục chi phí khi nhận đủ hóa đơn và xác nhận công nợ.

**2. Giải trình biện pháp, lộ trình khắc phục tình trạng HVN bị kiểm soát**

TCT đã hoàn thành Đề án tổng thể các giải pháp tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19 để TCT sớm phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035 báo cáo cấp có thẩm quyền; tháng 11/2024 Quốc hội đã thông qua các giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn và phát triển bền vững cho TCT nêu trong đề án. Theo đề án, trong năm 2024-2025 TCT thực hiện đồng bộ các giải pháp để khắc phục tình trạng âm vốn chủ sở hữu hợp nhất như: thực hiện đồng bộ các giải pháp để tăng cường thích nghi và kinh doanh có lãi; tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền.

Trân trọng báo cáo.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Thư ký TCT; VP.
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP (QUANGPHM)

**TUQ.NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT  
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-  
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**

**Kim Thị Thu Huyền**

## Explanation of Net Profit Changes in 2024 and the Plan to Address the Situation of HVN Being Under Control

### 1. Explanation of Changes in Net Profit After Tax in 2024

The change in Net Profit After Tax (NPAT) for 2024, as audited, compared to the same period last year for CTM and the Consolidated Financial Statements is as follows:

Unit: VND

<b>Indicator</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Difference</b>
NPAT of Parent Company	2,775,409,368,905	(4,798,553,188,186)	7,573,962,557,091
NPAT Consolidated	7,957,562,758,426	(5,631,748,470,691)	13,589,311,229,117

The NPAT for 2024, after auditing of CTM's and the Consolidated Financial Statements, shows a strong increase compared to the loss recorded in 2023. The increase is primarily due to the following reasons:

- The audited NPAT of the parent company in 2024 reached over VND 2,775 billion, equivalent to an increase of nearly VND 7,574 billion compared to the same period last year.
- Total revenue and other income of the parent company in 2024 increased equivalent to an increase of over VND 14,628.3 billion compared to the same period last year, mainly due to increase in service revenue, equivalent to an increase of over VND 14,314 billion, driven by the recovery of international aviation traffic to/from Vietnam (international revenue increased by 17.2% compared to the same period last year).
- Total expenses incurred by CTM in 2024 increased by 9.5%, equivalent to an increase of VND 7,052 billion compared to the same period last year, primarily due to higher cost of goods sold (corresponding to increased output) and increased financial expenses, mainly due to exchange rate fluctuations.
- The faster growth rate of total revenue and other income in 2024, after audit, compared to the growth rate of total expenses resulted in gross profit from service provision and NPAT of CTM in 2024 (after audit) reaching over VND 10,588.5 billion and VND 2,775 billion, respectively.
- The consolidated business result for 2024 after audit showed a profit of VND 7,957.5 billion, compared to a loss of VND 5,631.7 billion in 2023, mainly due to CTM making a profit in 2024, and all subsidiaries also reporting profits compared to the same period last year.
- Additionally, in 2024, the Group recorded a significant increase in other income, as the partner agreed to waive debts as part of an agreement to return ships.

In 2024, the transportation market recovered, and the Group proactively implemented a series of short-term and long-term solutions such as flexible cargo transportation management, minimizing costs, and negotiating service price reductions. These actions helped significantly increase profits in 2024 compared to the losses in 2023 (Consolidated

and CTM NPAT for 2024 reached VND 7,957.5 billion and VND 2,775.4 billion, respectively, an increase compared to the same period in 2023).

The audited NPAT in 2024 of CTM and the consolidated report of the Group increased by VND 612 billion and VND 690 billion compared to the cumulative profit reported for 2024 in the Q4/2024 report, mainly due to the Group completing an agreement to reduce interest payable to some partners, adjusting repair and maintenance costs allocated for the fleet with extended lease periods, and revising estimates for expense items when invoices and debts are confirmed.

## **2. Explanation of Measures and Roadmap to Address HVN's Controlled Status**

The Group has completed a comprehensive plan with solutions to overcome difficulties caused by the impact of the COVID-19 pandemic, aimed at helping the Group recover and develop sustainably for the period 2021-2035, and the plan was reported to the competent authorities. In November 2024, the National Assembly approved the solutions in the plan to continue resolving difficulties and ensuring sustainable development for the Group.

According to the plan, in 2024-2025, the Group will implement synchronized solutions to address the negative consolidated equity situation, such as:

- Implementing synchronized measures to strengthen adaptation and achieve profitable business operations.
- Restructuring assets and financial investment portfolios to increase income, cash flow.