

Công ty chúng tôi đã gửi thư xác nhận số dư các khoản nợ: Vay và nợ thuê tài chính. Tuy nhiên đến thời điểm kiểm toán lập báo cáo Công ty chỉ nhận được xác nhận dư nợ của một số Ngân hàng và các TCTD, một số Ngân hàng đã bán nợ cho các tổ chức khác nên không phản hồi thư.

- Tàu Nosco Victory của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng với sự đồng tài trợ của Ngân hàng TMCP Đại Chúng VN và Ngân hàng TMCP Quốc tế - CN Sài Gòn. Khoản vay trên đã được các Ngân hàng bán nợ cho Công ty TNHH MTV Quản lý tài sản của các TCTD Việt Nam (VAMC).

- Tàu Hồng Lĩnh của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Hàng Hải - CN Hà Nội và Ngân hàng Phát triển Việt Nam - SGD I. Năm 2018, Công ty đã bàn giao tàu Hồng Lĩnh để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Theo Biên bản làm việc 3 bên về việc xử lý tài sản tàu Hồng Lĩnh, Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam sẽ xóa gốc và lãi sau khi xử lý xong tài sản đảm bảo. Vì vậy, năm 2024 Công ty đã không tính lãi vay phải trả của tàu Hồng Lĩnh.

b. Về khoản đầu tư vào Công ty liên doanh liên kết.

Đến thời điểm 31/12/2024, Công ty hiện có 01 Công ty con và 02 Công ty liên kết. Trong đó có Công ty con là: Công ty CP thương mại và vận tải thủy Nosco Quảng Ninh và Công ty liên kết là: Công ty CP TM và vận tải biển Bắc và Công ty cổ phần Nosco Shipyard. Công ty đã trích lập 100% khoản đầu tư vào các Công ty trên.

+ Công ty CP thương mại và vận tải thủy Quảng Ninh hiện đã dừng hoạt động và đóng mã số thuế.

+ Công ty CP thương mại và vận tải biển Bắc hiện nay đã dừng hoạt động và có Quyết định tuyên bố phá sản ngày 25/01/2018.

+ Công ty cổ phần Nosco Shipyard hiện đang hoạt động, đã thực hiện kiểm toán BCTC năm 2024 tuy nhiên bên kiểm toán chưa phát hành báo cáo kiểm toán.

2. Phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch

a. Tình hình thị trường và hoạt động của đội tàu

Dự kiến thị trường trong năm 2025 vẫn tiềm ẩn rủi ro và nhiều thách thức với những bất ổn bởi tình hình chính trị, kinh tế thế giới, đặc biệt là giá nhiên liệu tăng cao sẽ ảnh hưởng đến kết quả khai thác đội tàu. Tuy nhiên, Công ty sẽ tăng cường công tác phân tích, đánh giá thị trường, tích cực đàm phán với các đối tác để ký được các hợp đồng khai thác tàu hiệu quả, bám sát xu hướng thị trường, linh hoạt trong kết hợp phương thức khai thác cho thuê định hạn với tự khai thác để tận dụng tối đa những cơ hội của thị trường.

b. Lộ trình khắc phục

Trên cơ sở tình hình kết quả kinh doanh năm 2024 và tình hình dự báo thị trường năm 2025, Công ty dự kiến sẽ hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 và bù đắp một phần lỗ lũy kế sau khi kết thúc năm tài chính năm 2025. Đồng thời với việc quyết liệt triển khai thực hiện tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng theo hướng xử lý tài sản đảm bảo thu hồi nợ vay, xóa nợ gốc và lãi còn lại sẽ góp phần bù đắp dần số lỗ lũy kế.

c. Giải pháp thực hiện

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các nhóm giải pháp về kinh doanh- thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu, tăng cường quản lý khai thác đội tàu:

+ Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường để lựa chọn các Hợp đồng vận chuyển, phương án khai thác tàu phù hợp, hiệu quả nhất.

+ Triệt để tiết giảm chi phí trong quản lý, điều hành và sản xuất kinh doanh.

+ Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí. Nâng cao hơn nữa công tác quản lý kỹ thuật, vật tư, nhiên liệu, bảo quản bảo dưỡng...

+ Nghiên cứu, xây dựng phương án đầu tư, thuê tàu ngoài... để tăng cường năng lực vận chuyển và sức cạnh tranh cho đội tàu.

+ Tìm kiếm giải pháp thực hiện tái cơ cấu nợ với các Ngân hàng và TCTD nhằm giúp Công ty giải quyết triệt để các khoản nợ và lãi vay quá hạn góp phần lành mạnh hóa tình hình tài chính.

Công ty chúng tôi tin tưởng rằng trong năm 2025 và những năm tiếp theo, với nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn thể CBCNV và thuyền viên Công ty những khó khăn trên sẽ được khắc phục.

Trên đây là giải trình của Công ty CP VTB và TM Phương Đông về nguyên nhân, biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch. Rất mong Quý Cơ quan chấp thuận.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: 

- Như trên;

- Lưu: TCKT, HTT, 02.



TỔNG GIÁM ĐỐC


Phạm Văn Tường