

Số: **115** /PD-TCKT

V/v: giải trình về việc từ chối đưa ra ý kiến  
tại BCTC giữa niên độ đã được soát xét cho  
kỳ kế toán 6 tháng kết thúc ngày 30/6/2025

Hà nội, ngày 12 tháng 08 năm 2025

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà Nước  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ THƯƠNG MẠI PHƯƠNG ĐÔNG**

Mã chứng khoán: NOS

Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng – Phường Ô Chợ Dừa - TP Hà Nội

Công ty CP vận tải biển và thương mại Phương Đông xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn Quý cơ quan đã phối hợp và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong thời gian qua.

Căn cứ vào Báo cáo tài chính giữa niên độ đã được soát xét cho kỳ kế toán 6 tháng kết thúc ngày 30/06/2025 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và định giá quốc tế, Công ty chúng tôi xin giải trình về việc từ chối đưa ra ý kiến tại BCTC tổng hợp 6 tháng đầu năm 2025 của như sau:

**1. Giải trình ý kiến của Kiểm toán:**

**a. Đối với khoản công nợ Vay và nợ thuê tài chính, Lãi vay phải trả**

Công ty chúng tôi đã gửi thư xác nhận số dư các khoản nợ: Vay và nợ thuê tài chính. Tuy nhiên đến thời điểm kiểm toán lập báo cáo soát xét Công ty chỉ nhận được xác nhận dư nợ của một số Ngân hàng và các TCTD, một số Ngân hàng đã bán nợ cho các tổ chức khác nên không phản hồi thư.

- Tàu Nosco Victory của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng với sự đồng tài trợ của Ngân hàng TMCP Đại Chúng VN và Ngân hàng TMCP Quốc tế - CN Sài Gòn. Khoản vay trên đã được các Ngân hàng bán nợ cho Công ty TNHH MTV Quản lý tài sản của các TCTD Việt Nam (VAMC).

- Tàu Hồng Lĩnh của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Hàng Hải - CN Hà Nội và Ngân hàng Phát triển Việt Nam - SGD I. Năm 2018, Công ty đã bàn giao tàu Hồng Lĩnh để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Theo Biên bản làm việc 3 bên về việc xử lý tài sản tàu Hồng Lĩnh, Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam sẽ xóa gốc và lãi sau khi xử lý xong tài sản đảm bảo. Vì vậy, năm 2024 Công ty đã không tính lãi vay phải trả của tàu Hồng Lĩnh.

**b. Về khoản đầu tư vào Công ty liên doanh liên kết.**

Đến thời điểm 30/06/2025, Công ty hiện có 01 Công ty con và 02 Công ty liên kết. Trong đó có Công ty con là: Công ty CP thương mại và vận tải thủy Nosco Quảng Ninh

và Công ty liên kết là: Công ty CP TM và vận tải biển Bắc và Công ty cổ phần Nosco Shipyard. Công ty đã trích lập 100% khoản đầu tư vào các Công ty trên.

+ Công ty CP thương mại và vận tải thủy Quảng Ninh hiện đã dừng hoạt động và đóng mã số thuế.

+ Công ty CP thương mại và vận tải biển Bắc hiện nay đã dừng hoạt động và có Quyết định tuyên bố phá sản ngày 25/01/2018.

+ Công ty cổ phần Nosco Shipyard hiện đang hoạt động.

### **c. Lợi nhuận trong 6 tháng đầu năm 2025 bị lỗ**

Do đội tàu của Công ty được đầu tư vào thời điểm thị trường vận tải biển đang phát triển nên giá đầu tư tàu cao dẫn đến chi phí khấu hao và chi phí lãi vay cao.

Nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2025 bị lỗ 166.106.397.478 đồng như sau:

+ Do chi phí lãi vay phải trả:	36.063.895.834	đồng
+ Do chi phí chênh lệch tỷ giá:	73.773.712.298	đồng
+ Do trích khấu hao đoàn tàu biển:	42.753.661.158	đồng

## **2. Giải trình của Công ty**

Từ khi tiếp nhận đội tàu khai thác cho đến nay, Công ty luôn gặp nhiều khó khăn do ảnh hưởng của các cuộc khủng hoảng kinh tế như: Khủng hoảng kinh tế tài chính toàn cầu xảy ra vào cuối năm 2008 và diễn ra trong thời gian dài; cuộc chiến thương mại giữa Mỹ và Trung Quốc leo thang năm 2018 và càng tồi tệ khi đại dịch Covid-19 xảy ra vào cuối năm 2019 đến hết năm 2021.

Từ cuối năm 2022 đến nay, nền kinh tế trong nước và thế giới lại bước vào giai đoạn suy thoái do ảnh hưởng của các nguyên nhân chính như là do lạm phát cao kỷ lục, sự giảm tốc của kinh tế Trung Quốc với chiến lược Zero COVID-19, xung đột Nga – Ukraine và cuối cùng là xung đột giữa Israel và phong trào vũ trang Hồi giáo Hamas (kiểm soát Dải Gaza, Palestine) tiếp tục leo thang, đặc biệt là vấn đề năng lượng, giá dầu thô vẫn trên đà tăng mạnh, khiến giá LSFO/LSMGO cũng tăng đáng kể và chưa có dấu hiệu giảm nhiệt, tại một số khu vực thậm chí có hiện tượng khan hàng hoặc thiếu hàng. Sản lượng hàng hóa giảm, giá nhiên liệu tăng cao khiến hiệu quả khai thác giảm rõ rệt.

Những cuộc khủng hoảng trên đã ảnh hưởng nghiêm trọng đến nền kinh tế nói chung và đến ngành vận tải biển nói riêng. Và đã tác động trực tiếp đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty dẫn đến Công ty kinh doanh thua lỗ liên tục từ năm 2011 đến nay.


Đứng trước những diễn biến khó lường của thị trường vận tải biển, đội tàu của Công ty gặp nhiều khó khăn hơn các năm trước do tuổi các tàu ngày càng cao, tình trạng kỹ thuật kém.

Đồng thời Công ty CP vận tải biển và thương mại Phương Đông là Công ty đại chúng quy mô lớn, Báo cáo tài chính tổng hợp được tập hợp từ báo cáo của các chi nhánh, công ty con, công ty liên kết và các đơn vị này nằm ở nhiều địa điểm khác nhau. Nên việc tập hợp số liệu phục vụ công tác lập báo cáo tài chính 6 tháng năm 2025 được kiểm toán



bị ảnh hưởng kéo dài nên Công ty chúng tôi chưa cung cấp kịp thời và đầy đủ các hồ sơ, tài liệu liên quan đúng hạn cho Công ty kiểm toán.

Công ty chúng tôi tin tưởng rằng 6 tháng cuối năm 2025 và những năm tiếp theo, với nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn thể CBCNV và thuyền viên Công ty những khó khăn trên sẽ được khắc phục.

Công ty CP vận tải biển và thương mại Phương Đông xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Lưu: TCKT,HTT,03.

  
**TỔNG GIÁM ĐỐC**  
  
**Trần Quang Toàn**

