

V/v: Giải trình kết quả SXKD bán niên 2025

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2025 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	6 tháng đầu năm 2025	6 tháng đầu năm 2024
BCTC HỢP NHẤT	326.119.815	27.834.627.865
BCTC RIÊNG	136.434.865	27.548.556.740

Thị trường vận tải tàu hàng khô quốc tế 6 tháng đầu năm 2025 trải qua nhiều biến động. Chỉ số cước tàu hàng khô BDI trong tháng 1 và tháng 2/2025 dao động mức dưới 1000 điểm, thời điểm thấp nhất tụt xuống mức 715 điểm. Đến giữa tháng 3/2025, chỉ số BDI tăng lên 1669 điểm gấp đôi so với tháng 2. Tuy nhiên, sự phục hồi này thiếu bền vững và các yếu tố bất lợi từ các chính sách thuế quan đối ứng của Mỹ khiến chỉ số này giảm nhẹ và đi ngang trong suốt tháng 4 và 5. Sang đến tháng 6/2025 chỉ số BDI có xu hướng tăng trưởng tích cực do nhu cầu vận chuyển tương đối cao trên các tuyến Thái Bình Dương và Đại Tây Dương.

Đối với thị trường vận chuyển mà đội tàu Vinaship tham gia, nhóm hàng xi măng nhập khẩu từ Việt Nam sang Philippines có xu hướng giảm cả về sản lượng và giá cước. Nguyên nhân do Philippines áp thuế phòng vệ, các nhà sản xuất Việt Nam ưu tiên thị trường nội địa giá cao, và việc xuất khẩu clinker mang lại hiệu quả hơn. Đối với mặt hàng gạo, mặc dù Philippines vẫn duy trì hoạt động nhập khẩu đều đặn từ Việt Nam, Thái Lan nhưng thị trường Indonesia vẫn chưa có dấu hiệu hoạt động trở lại. Hoạt động vận tải biển trong 6 tháng đầu năm 2025 gặp những yếu tố bất lợi về thị trường, nguồn hàng thiếu ổn định, tỷ trọng cho thuê định hạn tăng, cũng như hoạt động khai thác tàu gặp một số rủi ro bất khả kháng, phát sinh nhiều chi phí khiến

hiệu quả sản xuất kinh doanh của đội tàu Vinaship trong 6 tháng đầu năm 2025 giảm so với cùng kỳ năm trước.

Ngoài ra, Trong kỳ công ty không có khoản lợi nhuận và thu nhập khác nào đáng kể, nên BCTC hợp nhất và BCTC công ty mẹ của Vinaship ghi nhận chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế giữa niên độ năm 2025 đạt kết quả thấp hơn so với cùng kỳ năm 2024.

❖ **Kết luận của kiểm toán viên Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn UHY:**

Căn cứ trên kết quả soát xét của chúng tôi, chúng tôi không thấy có vấn đề gì khiến chúng tôi cho rằng Báo cáo tài chính riêng/ hợp nhất giữa niên độ đính kèm không phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 30/06/2025 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và lưu chuyển tiền tệ của Công ty cho giai đoạn từ ngày 01/01/2025 đến ngày 30/06/2025, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính giữa niên độ.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
NGƯỜI ĐƯỢC UQ CBTT

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký



Trần Danh Tuyên