

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
VÀ THUÊ TÀU BIỂN VIỆT NAM**

Số: 187/TCKT

V/v: Giải trình nguyên nhân âm vốn
chủ sở hữu và đưa ra phương án khắc phục.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 8 năm 2025

Kính gửi: Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart), mã chứng khoán VST, xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ của Quý Sở trong thời gian qua.

Ngày 20/8/2025, Vitranschart nhận được Thông báo số 3746/TB-SGDHN của Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu VST trên hệ thống giao dịch UPCoM, kèm theo quyết định 1001/QĐ-SGDHN ngày 18/8/2025 v/v duy trì diện hạn chế giao dịch, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam xin báo cáo như sau:

1. Giải trình lý do còn âm vốn chủ sở hữu

Theo Báo cáo tài chính bán niên 2025 đã được soát xét, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu còn âm 620 tỷ đồng chủ yếu do kết quả kinh doanh lỗ từ năm 2012 đến 2020 vì chịu ảnh hưởng của giai đoạn thị trường vận tải biển suy thoái mạnh từ cuối năm 2008 đến 2020: Lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan đến trả lãi vay các tàu mua, đóng mới trước kia và chênh lệch tỷ giá quy đổi giữa USD và VND quá lớn.

Kết quả kinh doanh từ năm 2021 đến tháng 6/2025 lãi 1.037 tỷ đồng nhờ sự chỉ đạo sát sao và hoạch định chiến lược đúng đắn của Ban Lãnh đạo Công ty, cùng với việc đoàn kết của tập thể CBNV – SQTV quyết tâm thực hiện đồng bộ các giải pháp cải thiện doanh thu, kiểm soát chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư,... góp phần gia tăng hiệu quả khai thác đội tàu. Song song đó, Công ty thực hiện thành công tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng thương mại nên kết quả kinh doanh liên tục có lãi từ năm 2022 đến nay (năm 2022 lãi 214,54 tỷ đồng; năm 2023 lãi 557,14 tỷ đồng; năm 2024 lãi 217,87 tỷ đồng; 6 tháng đầu năm 2025 lãi 49,56 tỷ đồng). Như vậy đến ngày 30/6/2025 Công ty đã khắc phục một phần lợi nhuận sau thuế chưa phân phối bị âm, giúp cải thiện chỉ tiêu vốn chủ sở hữu giảm từ âm 1.716,31 tỷ đồng (31/12/2021) xuống còn âm 620,59 tỷ đồng.

2. Phương án khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch

Tình hình thị trường và hoạt động của đội tàu

Trong bối cảnh kinh tế toàn cầu tăng trưởng chậm, tình hình bất ổn địa chính trị giữa các quốc gia và áp lực dư nguồn cung đội tàu, bên cạnh đó các nền kinh tế lớn như Trung Quốc, Ấn Độ và Đông Nam Á gia tăng nhu cầu nhập khẩu nguyên liệu, nên dự báo nhu cầu vận tải tàu hàng khô rời trong quý 4/2025 sẽ duy trì ở mức ổn định hoặc tăng nhẹ.

Phương án khắc phục:

Trên cơ sở dự báo tình hình thị trường năm 2025 và những năm tiếp theo, Công ty dự kiến tiếp tục có lãi nhằm bù đắp một phần lỗ lũy kế còn lại. Song song đó, Công ty tiếp tục thực hiện tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng còn lại, theo hướng miễn giảm nghĩa vụ trả nợ và thanh lý tàu cũ hết khấu hao với tổng lợi nhuận dự kiến từ các nghiệp vụ này đạt hơn 660 tỷ đồng, giúp Công ty dần dần bù đắp hết số lỗ lũy kế. Công ty dự kiến không còn âm vốn chủ sở hữu khi kết thúc năm tài chính 2025 hoặc chậm nhất là năm 2026.

Giải pháp thực hiện:

Công ty sẽ tiếp tục áp dụng các nhóm giải pháp về kinh doanh - thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu, khai thác đội tàu, gồm:

- Tăng cường liên hệ, hợp tác với các đối tác ở các phân khúc thị trường khác nhau để có thể chọn hình thức khai thác tàu linh hoạt theo tình trạng kỹ thuật, tài chính của công ty
- Bám sát diễn biến thị trường để lựa chọn các hợp đồng vận chuyển, giá cước phù hợp, ký hợp đồng có thời hạn hợp lý, tối ưu hóa hiệu quả kinh doanh.
- Triệt để tiết giảm chi phí trong quản lý, điều hành và sản xuất kinh doanh.
- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, công tác bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để kiểm soát tốt hơn chi phí.
- Tiếp tục thực hiện tái cơ cấu nợ với các tổ chức tín dụng, chuyển nợ thành vốn góp,... nhằm giúp Công ty giải quyết triệt để khoản nợ và lãi vay quá hạn góp phần lành mạnh hóa tình hình tài chính.

Trên đây là giải trình nguyên nhân và phương án khắc phục tình trạng cổ phiếu bị hạn chế giao dịch, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam kính báo cáo Quý Sở chấp thuận.

Trân trọng cảm ơn và kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên
- PTGD Văn
- Lưu VT, TCKT, TK



TỔNG GIÁM ĐỐC

Trịnh Hữu Lương