

V/v: Giải trình kết quả SXKD quý III/2025

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý III năm 2025 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	QUÝ III/2025	QUÝ III/2024
BCTC HỢP NHẤT	(9.060.005.321)	(3.896.449.693)
BCTC CÔNG TY MẸ	(9.075.576.846)	(4.067.268.547)

Thị trường vận tải tàu hàng khô trong quý 3/2025 nhìn chung có tăng trưởng so với quý 2/2025. Chỉ số BDI cao nhất đạt 2.266 điểm ngày 25/9/2025, tăng chủ yếu ở phân khúc tàu Capesize và Supramax. Tuy nhiên, đội tàu của Vinaship thuộc phân khúc Handysize, nên chưa được hưởng lợi nhiều từ đà tăng này.

Đội tàu hàng khô Vinaship chủ yếu khai thác trên tuyến Châu Á, Vùng Vịnh và Đông Phi với các mặt hàng chủ yếu là xi măng, clinker, gạo, phân bón. Tuy nhiên, mặt hàng xi măng bịch xuất khẩu sang Philippines từ đầu năm đến nay có sản lượng và giá cước đều ở mức thấp; mặt hàng gạo, trong quý III gặp khó khăn khi thị trường Philippines đã tạm dừng nhập khẩu trong thời gian 02 tháng và thị trường Indonesia vẫn chưa có dấu hiệu hoạt động trở lại. Do đó, Công ty đã chuyển tàu Mỹ Hưng và Vinaship Gold sang khai thác mặt hàng có giá cước và giá trị thấp hơn. Ngoài ra, diễn biến thời tiết bão gió, mưa nhiều khiến thời gian xếp dỡ hàng bị gián đoạn, ảnh hưởng đến hiệu quả khai thác của đội tàu. Riêng tàu mới đầu tư Vinaship Unity có tình trạng kỹ thuật tốt và tiêu hao nhiên liệu thấp hơn, có vùng hoạt động rộng hơn từ Bắc Á đến Vùng Vịnh, đem lại hiệu quả khả quan hơn các tàu cũ, nhưng trong quý III tàu được cho thuê định hạn nên doanh thu thấp hơn so với phương án khai thác chuyên.

Những yếu tố nêu trên khiến hiệu quả sản xuất kinh doanh của đội tàu Vinaship trong quý 3/2025 giảm so với cùng kỳ năm trước. Ngoài ra, trong kỳ công ty không có

khoản lợi nhuận và thu nhập khác nào đáng kể, nên BCTC hợp nhất và BCTC công ty mẹ của Vinaship ghi nhận chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế quý 3/2025 đạt kết quả thấp hơn so với cùng kỳ năm 2024.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu KT

**CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
NGƯỜI ĐƯỢC UQ CBTT**



Trần Danh Tuyên

