

V/v: Giải trình kết quả SXKD
và ý kiến kiểm toán năm 2025

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Vinaship), mã chứng khoán VNA xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Ủy ban, Quý Sở và xin giải trình về kết quả sản xuất kinh doanh trong báo cáo tài chính năm 2025 như sau:

I. Nguyên nhân đạt được kết quả SXKD trong năm 2025:

Theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2025, lợi nhuận sau thuế của Vinaship năm 2024 và 2025 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	Năm 2025	Năm 2024
BCTC HỢP NHẤT	43.284.649.394	65.721.232.745
BCTC RIÊNG	42.852.259.013	65.360.108.736

Thị trường vận tải biển quốc tế trong năm 2025 tiếp tục đối mặt với nhiều khó khăn thách thức. Chỉ số cước tàu hàng khô BDI có thời điểm thấp nhất tụt xuống mức 715 điểm vào đầu năm, giá cước vận tải biển giai đoạn 6 tháng đầu năm 2025 giảm mạnh.

Trong năm 2025, Vinaship đã bán thanh lý tàu “Vinaship Sea” và mua thành công tàu “Vinaship Harmony”, do đó, đội tàu hàng khô của Vinaship hiện có 5 chiếc với tổng trọng tải 100.471 DWT, hoạt động khai thác trên tuyến Châu Á, Vùng Vịnh và Đông Phi với các mặt hàng chủ yếu là xi măng, clinker, gạo, phân bón. Đối với thị trường vận chuyển mà đội tàu Vinaship tham gia, nhóm hàng xi măng xuất khẩu từ Việt Nam sang Philippines có xu hướng giảm cả về sản lượng và giá cước do Philippines áp thuế phòng vệ nên các nhà sản xuất Việt Nam ưu tiên thị trường nội địa giá cao và xuất khẩu clinker. Với mặt hàng gạo, từ cuối tháng 12 thị trường Philippines tạm thời cho phép nhập khẩu trở lại nhưng thị trường Indonesia vẫn chưa có dấu hiệu phục hồi. Đánh giá chung hoạt động vận tải biển trong năm 2025 gặp những yếu tố bất lợi về thị trường, nguồn hàng thiếu ổn định, tỷ trọng cho thuê định hạn tăng, cũng như hoạt động khai thác tàu gặp một số rủi ro bất khả kháng khiến

doanh thu của đội tàu Vinaship trong năm 2025 giảm so với cùng kỳ năm trước. Tuy nhiên, nhờ cơ cấu lại đội tàu và kiểm soát chi phí khai thác, giá vốn của hoạt động vận tải biển năm 2025 giảm so với năm 2024, qua đó lợi nhuận gộp từ hoạt động vận tải biển năm 2025 tăng so với cùng kỳ năm 2024.

Doanh thu tài chính năm 2025 giảm so với năm 2024 chủ yếu do giảm lãi tiền gửi và chênh lệch tỷ giá. Trong khi đó, chi phí tài chính tăng do Công ty phát sinh thêm chi phí lãi vay từ khoản vay ngân hàng để đầu tư tàu (cơ cấu 40% vốn tự có, 60% vốn vay) qua đó ảnh hưởng đến cấu trúc tài chính của Công ty.

Ngoài ra, trong năm 2025 Công ty đã ghi nhận khoản thu nhập từ bán thanh lý 01 tàu khoảng 69 tỷ đồng, trong khi năm 2024 Công ty đã thực hiện thanh lý thành công 02 tàu. Do số lượng tài sản thanh lý trong năm 2025 ít hơn năm trước, nên thu nhập khác và lợi nhuận khác năm 2025 giảm so với năm 2024. Từ những lý do trên, BCTC hợp nhất và BCTC công ty mẹ của Vinaship ghi nhận chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế năm 2025 đạt kết quả thấp hơn so với cùng kỳ năm 2024.

II. Ý kiến kiểm toán:

Theo ý kiến của chúng tôi, Báo cáo tài chính riêng/ hợp nhất năm 2025 đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship tại ngày 31/12/2025 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ của Công ty cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
NGƯỜI ĐƯỢC UQ CBTT



Trần Danh Tuyên