

**CÔNG TY CỔ PHẦN
GIAO NHẬN KHO VẬN NGOẠI THƯƠNG VIỆT NAM**



**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM 2025**

THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH – THÁNG 03/2026



I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: CÔNG TY CỔ PHẦN GIAO NHẬN KHO VẬN NGOẠI THƯƠNG VIỆT NAM
- Tên viết tắt: VINATRANS
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0300648264
Ngày cấp: 16/03/2010 (đăng ký thay đổi lần thứ 11 vào ngày 07/08/2025)
Nơi cấp: Sở Tài chính TP. HCM
- Vốn điều lệ: 255.000.000.000 VNĐ
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 255.000.000.000 VNĐ
- Địa chỉ Trụ sở chính: 102C Nguyễn Văn Cừ, Phường Cầu Ông Lãnh, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam
Số điện thoại: 028.39414919
- Địa chỉ Chi nhánh:
Vinatrans Hải Phòng: Phòng 501 Toà nhà Thắng Lợi, số 3 đường Lê Thánh Tông, Phường Ngô Quyền, Thành phố Hải Phòng, Việt Nam
Vinatrans Cần Thơ: 7, Huyện Thanh Quan, Phường Ninh Kiều, Thành phố Cần Thơ, Việt Nam
Vinatrans Quảng Ngãi: Thôn Đông Lỗ, Xã Vạn Tường, Tỉnh Quảng Ngãi, Việt Nam
- Website: www.vinatrans.com
- Mã cổ phiếu: VIN

2. Quá trình hình thành và phát triển

- Công ty Cổ phần Giao nhận Kho vận Ngoại thương Việt Nam (VINATRANS) nguyên trước đây là Công ty Giao nhận Kho vận Ngoại thương miền Nam Việt Nam được thành lập theo Quyết định số 411 BKTTC/QĐTC vào ngày 14/7/1975 bởi Bộ Kinh tế Tài chính Chính phủ Cách mạng lâm thời Cộng hòa Miền Nam Việt Nam, có trụ sở chính đặt tại 406 Trịnh Minh Thế (nay là Nguyễn Tất Thành) Quận 4, TP.HCM.
- Ngày 24/6/1976, cùng với sự thống nhất đất nước về mặt Nhà nước, Bộ Ngoại thương đã ra Quyết định chuyển Công ty Giao nhận Kho vận Ngoại thương miền Nam Việt Nam thành Công ty Giao nhận Kho vận Ngoại thương Thành phố Hồ Chí Minh và thành lập Tổng Công ty Giao nhận Kho vận Ngoại thương Việt Nam, trong đó Công ty Giao nhận Kho vận Ngoại thương Thành phố Hồ Chí Minh là thành viên.
- Ngày 18/01/1995, Bộ Thương mại đã ban hành Quyết định số 51/QĐ-TCCB tách Công ty Giao nhận Kho vận Ngoại thương Thành phố Hồ Chí Minh thành doanh nghiệp Nhà nước hạch toán độc lập, có tư cách pháp nhân đầy đủ và trực thuộc Bộ Thương mại.
- Năm 1996, Công ty đã hoàn thành xong thủ tục đăng ký thành lập lại doanh nghiệp Nhà nước
- theo Nghị định số 388/NĐ-CP của Chính phủ và được xếp hạng Doanh nghiệp hạng 1 theo Quyết định của Bộ Thương mại.
- Ngày 08/06/1996, Công ty đã thành lập chi nhánh tại Hà Nội.
- Ngày 05/09/1996, Công ty thành lập chi nhánh tại Đà Nẵng.
- Ngày 01/10/1998, để phù hợp với hệ thống tổ chức và phạm vi kinh doanh đã được mở rộng trong phạm vi cả nước, được sự đồng ý của Bộ Thương mại, Công ty đã sử dụng tên thương mại chính thức là VINATRANS.

- Thành lập Chi nhánh tại Hải Phòng: Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động chi nhánh do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hải Phòng cấp ngày 06/04/1999 (Mã số chi nhánh: 0300648264-006)
- Năm 1999, thực hiện chủ trương cổ phần hoá doanh nghiệp Nhà nước của Chính phủ, Công ty đã chuyển Xí nghiệp Đại lý vận tải và Gom hàng thành Công ty cổ phần Vinalink.
- Năm 2002, Công ty tiếp tục cổ phần hoá Xí nghiệp Dịch vụ Kho vận thành Công ty cổ phần Vinafreight; cổ phần hoá chi nhánh Đà Nẵng thành Công ty cổ phần Giao nhận Vận tải Miền Trung. Cuối năm 2002, Công ty thành lập văn phòng đại diện tại Cần Thơ.
- Năm 2003, Công ty tiếp tục cổ phần hoá Chi nhánh Hà Nội thành Công ty cổ phần Giao nhận Vận tải Ngoại thương.
- Năm 2004, Công ty góp vốn thành lập công ty con là Công ty TNHH V-TRUCK và công ty liên kết là Công ty TNHH Vector Aviation.
- Năm 2010, thực hiện chủ trương cổ phần hoá doanh nghiệp Nhà nước của Chính phủ, Công ty đã chuyển sang hoạt động dưới hình thức Công ty cổ phần với Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh và đăng ký thuế số 0300648264 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 16/03/2010.
- Thành lập Chi nhánh tại Cần Thơ: Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động chi nhánh do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Cần Thơ cấp ngày 04/12/2010 (Mã số chi nhánh: 0300648264-010)
- Thành lập Chi nhánh tại Quảng Ngãi: Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động chi nhánh do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 13/09/2011 (Mã số chi nhánh: 0300648264-012)
- Ngoài ra, trong quá trình hoạt động, Công ty đã tham gia cùng với các đối tác nước ngoài thành lập các công ty liên doanh: Công ty Konoike Vina, Công ty Nissin Logistics, Công ty Agility, Công ty Lotte Vinatrans Global Logistics (Việt Nam) (Tên cũ: Hyundai Vinatrans Logistics), Công ty Logistics Sojitz Viet Nam.
- Năm 2012, công ty góp vốn vào Công ty TNHH Đầu tư Phát triển Thương mại Con Đường Việt.
- Ngày 04/09/2014, chính thức giao dịch cổ phiếu của Công ty Cổ phần Giao nhận Kho vận Ngoại thương Việt Nam (VIN) trên thị trường UPCOM tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.
- Năm 2015, công ty tiến hành các thủ tục thực hiện chuyển nhượng vốn đầu tư tương ứng với 48% vốn điều lệ của Công ty TNHH Logistics Sojitz Viet Nam cho Sojitz Logistics Corporation và chỉ còn nắm giữ 1% vốn điều lệ.
- Ngày 20/12/2022 Công ty đã chuyển nhượng 1% vốn điều lệ tại Công ty TNHH Trung tâm Logistics Toàn cầu Fujiwara (Tên cũ: Công ty TNHH Logistics Sojitz Viet Nam) cho Công ty TNHH Việt Chân.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

3.1 Ngành nghề kinh doanh

- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải

Chi tiết:

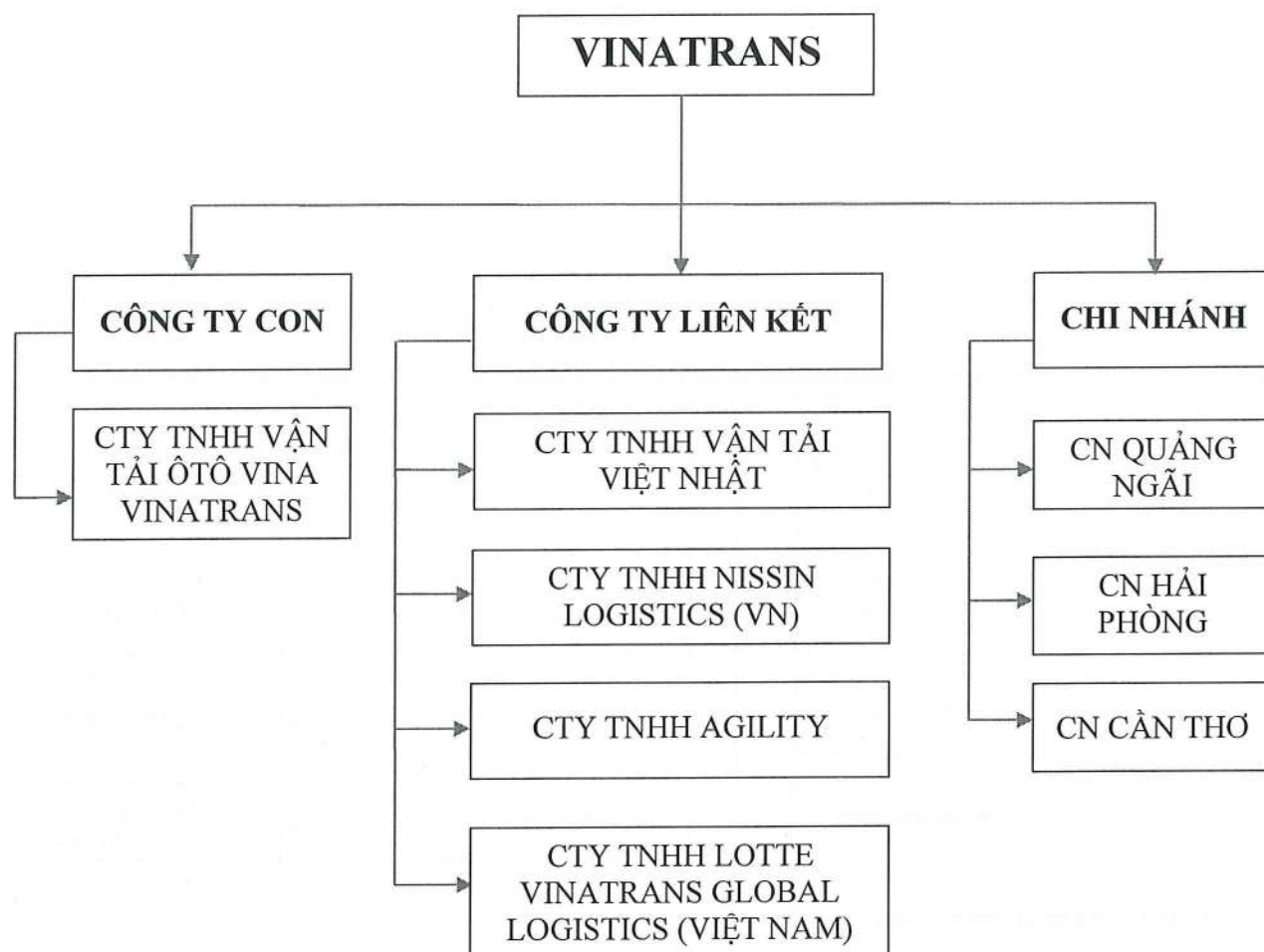
- o Giao nhận vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu
- o Giao nhận vận tải hàng quá cảnh, hàng ngoại giao, hàng hội chợ triển lãm, thiết bị cho các cuộc biểu diễn văn hoá nghệ thuật, hàng công trình, hàng siêu trường siêu trọng, đồ dùng cá nhân, hàng biếu tặng, hàng mẫu, tài liệu chứng từ bằng đường hàng không, đường biển, đường sông, đường sắt, đường bộ trong và ngoài nước.

- Đại lý tàu biển, đại lý lưu cước gom và chia lẻ hàng, quản lý container, đại lý cho các hãng giao nhận, đại lý cho các hãng chuyển phát nhanh, đại lý ký gửi hàng hóa, đại lý thủ tục hải quan, kiểm kiện, kiểm nghiệm, giám định, mua bảo hiểm hàng hóa theo đúng quy định của Nhà nước.
- Đại lý và tổng đại lý cho các hãng hàng không các dịch vụ vận tải hàng hóa và hành khách.
- Môi giới thuê và cho thuê tàu cho các chủ hàng và chủ tàu trong và ngoài nước.
- Dịch vụ cung ứng tàu biển, tiếp nhận bảo quản hàng hóa máy móc và cung ứng mọi dịch vụ sửa chữa, thay thế máy móc, tàu biển, gửi trả lại hãng tàu những máy móc thiết bị hư để thay thế hoặc dư thừa theo yêu cầu của hãng tàu trong quy trình sửa chữa nâng cấp.
- Kinh doanh xuất nhập khẩu trực tiếp và nhận ủy thác xuất nhập khẩu các loại hàng hoá.
- Kinh doanh dịch vụ logistics và quản lý chuỗi cung ứng.
- Kinh doanh dịch vụ vận tải đa phương thức.
- Kho bãi và lưu giữ hàng hóa.
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ kinh doanh khác còn lại chưa được phân vào đâu. Chi tiết: Thực hiện dịch vụ tư vấn về giao nhận vận tải, xuất nhập khẩu, thủ tục hải quan, thông tin thị trường theo yêu cầu của tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước.
- Chuyển phát. Chi tiết: Kinh doanh dịch vụ chuyển phát nhanh.
- Tổ chức giới thiệu và xúc tiến thương mại. Chi tiết: Tổ chức hội chợ triển lãm, hội nghị, hội thảo (trừ các hoạt động trong lĩnh vực có sử dụng chất nổ, chất cháy, hóa chất... làm đạo cụ, dụng cụ thực hiện các chương trình văn nghệ, phim, ảnh...)
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy
- Vận tải hàng hóa đường sắt
- Vận tải hàng hóa ven biển và viễn dương
- Vận tải hàng hóa đường thủy nội địa
- Bốc xếp hàng hóa (trừ bốc xếp hàng hóa cảng hàng không)
- Kinh doanh bất động sản, quyền sử dụng đất thuộc chủ sở hữu, chủ sử dụng hoặc đi thuê
Chi tiết: Kinh doanh bất động sản (Trừ đầu tư xây dựng hạ tầng nghĩa trang, nghĩa địa để chuyển nhượng quyền sử dụng đất gắn với hạ tầng)
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường bộ (trừ hóa lỏng khí để vận chuyển)
- Bán buôn kim loại và quặng kim loại. Chi tiết: Bán buôn sắt, thép
- Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng
- Đại lý, môi giới, đấu giá hàng hóa. Chi tiết: Dịch vụ đại lý hoa hồng (trừ các ngành nghề chưa được tiếp cận thị trường đối với nhà đầu tư nước ngoài theo quy định của pháp luật)
- Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác
Chi tiết: Đầu tư xây dựng, quản lý, kinh doanh, khai thác bất động sản, cơ sở hạ tầng, khu công nghiệp, cao ốc văn phòng, căn hộ chung cư, trung tâm thương mại, nhà hàng
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường sắt (trừ hóa lỏng khí để vận chuyển)

3.2 Địa bàn kinh doanh chính hiện nay

- Trong nước: TP. Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Cần Thơ, Quảng Ngãi và các tỉnh thành khác.
- Quốc tế: Châu Á, Châu Âu, Châu Mỹ và các khu vực, quốc gia khác trên thế giới.

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý



➤ Các công ty con, công ty liên kết:

Công ty con:

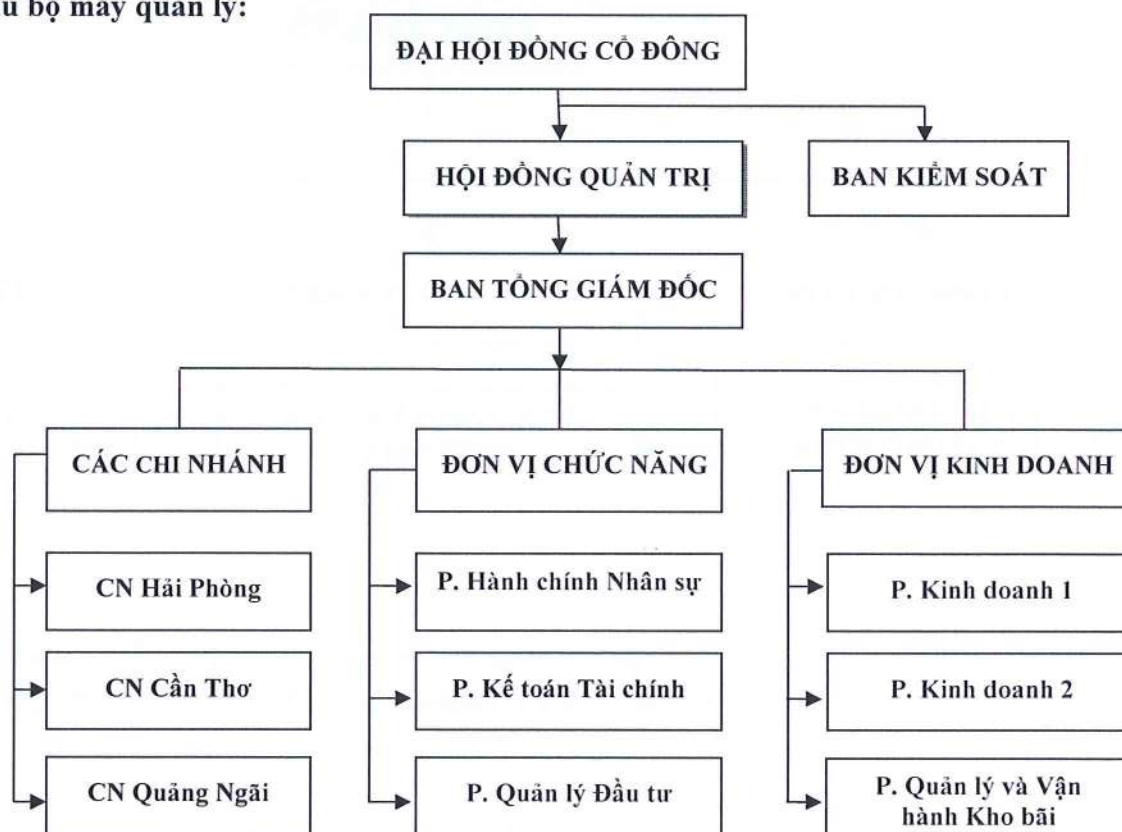
- Công ty TNHH Vận tải Ô Tô Vina Vinatrans
Địa chỉ: 102C Nguyễn Văn Cừ, Phường Cầu Ông Lãnh, TP.HCM
Tỷ lệ sở hữu: 95,46%

Công ty liên kết:

- Công ty TNHH Vận tải Việt Nhật
Địa chỉ: 18A Đường Lưu Trọng Lư, Phường Tân Thuận, TP.HCM
Tỷ lệ sở hữu: 21,70 %
- Công ty TNHH Nissin Logistics (VN)
Địa chỉ: Phòng 101, Toà nhà Ocean Park, Số 01 Phố Đào Duy Anh, Phường Kim Liên, Hà Nội
Tỷ lệ sở hữu: 29 %
- Công ty TNHH Agility
Địa chỉ: Tòa nhà Republic Plaza, 18E Cộng Hòa, Phường Tân Sơn Nhất, TP.HCM
Tỷ lệ sở hữu: 29 %
- Công ty TNHH Lotte Vinatrans Global Logistics (Việt Nam)
Địa chỉ: Tầng 5, Số 28 Nguyễn Thị Diệu, Phường Xuân Hòa, TP.HCM
Tỷ lệ sở hữu: 49 %

➤ **Mô hình quản trị:** Theo điểm a Khoản 1 Điều 137 Luật Doanh nghiệp 2020

➤ **Cơ cấu bộ máy quản lý:**



5. Định hướng phát triển

- **Mục tiêu chính:**

Khẳng định thương hiệu Vinatrans, là một trong những doanh nghiệp hàng đầu ngành Logistics Việt Nam, phát triển vững mạnh và bền vững.

- **Chiến lược phát triển trung và dài hạn:**

Phát triển mảng dịch vụ logistics, kinh doanh thương mại thép, khai thác bất động sản, đầu tư kho bãi, trung tâm phân phối.

- **Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của công ty:**

Bên cạnh công tác kinh doanh, doanh nghiệp cũng quan tâm đến lợi ích cộng đồng, tích cực tham gia các hoạt động xã hội, từ thiện.

Các hoạt động đoàn thể: Đảng, Công đoàn, Đoàn Thanh niên được duy trì theo nề nếp truyền thống của Công ty, hoàn thành được các nhiệm vụ chính trị, góp phần tích cực vào hoạt động kinh doanh của Công ty.

6. Các rủi ro:

- **Rủi ro về kinh tế vĩ mô**

Phụ thuộc vào chu kỳ tăng trưởng kinh tế và các hoạt động kinh doanh xuất khẩu.

Sự tăng trưởng của nền kinh tế, nhất là tăng trưởng của hoạt động xuất nhập khẩu có tác động mạnh mẽ đến ngành giao nhận kho vận. Khi nền kinh tế suy thoái, sức mua của các thị trường bị giảm sút làm cho khối lượng hàng hóa xuất nhập khẩu giảm theo, từ đó giảm nhu cầu vận chuyển hàng hóa, giao nhận, lưu kho và các dịch vụ liên quan.

- **Rủi ro về lãi suất, lạm phát, tỷ giá**

Biến động về lãi suất ngân hàng, lạm phát và tỷ giá cũng có tác động nhất định đến khoản thu nhập từ đầu tư tài chính ngắn hạn và kết quả kinh doanh của công ty.

- **Rủi ro kinh doanh:**

Hoạt động logistics Việt Nam chưa thật sự có sự hợp tác liên kết chặt chẽ giữa các doanh nghiệp trong ngành. Nguồn nhân lực chất lượng cung cấp cho các doanh nghiệp trong ngành đang thiếu hụt và sức ép từ các doanh nghiệp logistics nước ngoài đang làm mức độ cạnh tranh trong ngành cao.

- **Rủi ro khác:**

Các rủi ro khác như chiến tranh, thiên tai, hỏa hoạn, dịch bệnh... là những rủi ro bất khả kháng, mặc dù rất hiếm khi xảy ra, nhưng nếu xảy ra sẽ gây thiệt hại lớn về tài sản, con người và tình hình hoạt động chung của Công ty. Vì vậy, Công ty thường xuyên nắm bắt kịp thời thông tin và đảm bảo thực hiện tốt công tác đảm bảo an toàn lao động, phòng cháy chữa cháy, cũng như mua bảo hiểm về con người và hàng hóa.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM 2025

1. Tình hình kinh doanh

Năm 2025 là năm bản lề, đặc biệt sôi động của ngành logistics Việt Nam, với chuyển biến mạnh từ thể chế, hạ tầng đến triển khai thực tiễn. Tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa năm 2025 ước đạt 930,05 tỷ USD, tăng 18,2% so với năm trước, trong đó xuất khẩu đạt 475,04 tỷ USD, tăng 17,0%; nhập khẩu đạt 455,01 tỷ USD, tăng 19,4%. Cán cân thương mại hàng hóa xuất siêu 20,03 tỷ USD.

Công tác cung cấp dịch vụ cho khách hàng được duy trì ổn định với các mảng dịch vụ chủ yếu như sau: Dịch vụ cho thuê kho bãi, văn phòng; Dịch vụ logistics truyền thống; Dịch vụ kinh doanh thép. Tháng 12/2025, Công ty đã thành lập Tổ Logistics Hàng không, bắt đầu vận hành từ đầu năm 2026.

- * **So sánh kết quả đạt được năm 2025 (số liệu BCTC riêng) với các chỉ tiêu kế hoạch:**

- Tổng doanh thu thuần: 478.699 triệu đồng, bằng 362,65% kế hoạch
- Tổng lợi nhuận trước thuế: 72.027 triệu đồng, bằng 313,16% kế hoạch
- Doanh thu thuần và lợi nhuận trước thuế năm 2025 của Công ty đều vượt kế hoạch được giao.

- Doanh thu thuần năm 2025 cao nhất từ trước đến nay, đạt 362,65 % so với kế hoạch, chủ yếu từ khách hàng nội khối (các công ty thành viên trong hệ thống Tổng công ty Thép Việt Nam – CTCP) và hệ sinh thái ngành thép (ước đạt 384,5 tỷ đồng); trong đó doanh thu thương mại thép ước đạt 343,8 tỷ đồng, chiếm khoảng 72% tổng doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ.

- Lợi nhuận trước thuế năm 2025 đạt 313,16 % so với kế hoạch, do cổ tức/lợi nhuận được chia từ công ty con và các công ty liên kết.

- * **So sánh kết quả đạt được trong năm 2025 với cùng kỳ năm trước:**

Kết quả kinh doanh năm 2025 theo số liệu BCTC hợp nhất:

- Tổng doanh thu thuần: 492.931 triệu đồng, bằng 297,53% năm trước
- Tổng lợi nhuận trước thuế: 11.994 triệu đồng, bằng 39,42% năm trước
- Tổng lợi nhuận sau thuế: 11.678 triệu đồng, bằng 39,31 % năm trước

Kết quả kinh doanh năm 2025 theo số liệu BCTC riêng:

- Tổng doanh thu thuần: 478.699 triệu đồng, bằng 302,93 % năm trước

- Tổng lợi nhuận trước thuế: 72.027 triệu đồng, bằng 383,7% năm trước
- Tổng lợi nhuận sau thuế: 72.027 triệu đồng, bằng 392,11% năm trước

2. Tổ chức và nhân sự

2.1 Ban điều hành: gồm Tổng Giám đốc, 02 Phó Tổng Giám đốc.

1. Họ và tên	HÀ MINH HUẤN –Tổng Giám đốc
<i>Giới tính</i>	Nam
<i>Ngày tháng năm sinh</i>	15/07/1969
<i>Nơi sinh</i>	Thái Bình
<i>CCCD</i>	034069007560 Ngày cấp: 21/12/2021 tại Cục Cảnh sát QLHCVTXXH
<i>Quốc tịch</i>	Việt Nam
<i>Dân tộc</i>	Kinh
<i>Địa chỉ thường trú</i>	169/44 Lương Định Của, Phường An Khánh, TP.HCM
<i>Số ĐT liên lạc</i>	(028) 39414 919
<i>Trình độ văn hóa</i>	12/12
<i>Trình độ chuyên môn</i>	Cử nhân Quản trị Kinh doanh, Kỹ sư đô thị
<i>Quá trình công tác tại Công ty</i>	Từ 31/5/2024 đến nay
<i>Các chức vụ công tác tại Công ty tại 31/12/2025</i>	- Thành viên HĐQT - Tổng Giám đốc
<i>Các chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác tại 31/12/2025</i>	Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Vinafreight Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Ngoại thương Chủ tịch HĐQT Công Ty TNHH Vận tải Ô tô Vina Vinatrans
<i>Số cổ phần VIN nắm giữ 31/12/2025</i>	Đại diện Tổng công ty Thép VN - CTCP sở hữu: 4.863.860 cổ phần, chiếm 19,07% vốn thực góp
<i>Hành vi vi phạm pháp luật:</i>	Không
<i>Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty:</i>	Không
2. Họ và tên	NGUYỄN THANH TÙNG – Phó Tổng Giám Đốc
<i>Giới tính:</i>	Nam
<i>Ngày tháng năm sinh:</i>	27/01/1979
<i>Nơi sinh:</i>	Tp. Hồ Chí Minh
<i>CCCD</i>	079079027915 cấp ngày 04/11/2021 tại Cục Cảnh sát QLHCVTXXH
<i>Quốc tịch:</i>	Việt Nam
<i>Dân tộc:</i>	Kinh
<i>Địa chỉ thường trú:</i>	145 đường Nam Cao, P. Tăng Nhơn Phú, TP. HCM
<i>Số ĐT liên lạc:</i>	(028) 39414 919
<i>Trình độ văn hóa:</i>	12/12
<i>Trình độ chuyên môn:</i>	Kỹ sư Hàng hải, Cử nhân Ngoại thương
<i>Quá trình công tác tại Công ty</i>	- Từ 2003 đến nay

<i>Chức vụ công tác tại Công ty tại 31/12/2025</i>	- Thành viên HĐQT - Phó Tổng Giám đốc - Giám đốc Chi nhánh Hải Phòng
<i>Các chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác tại 31/12/2025</i>	- Phó Chủ tịch HĐQT Công ty TNHH Nissin Logistics (VN) - Thành viên HĐQT Công ty TNHH Vận tải Việt Nhật - Người đại diện vốn của Vinatrans tại Công ty CP Giao nhận vận tải Miền Trung
<i>Số cổ phần VIN nắm giữ 31/12/2025</i>	4.868.860 cổ phần, chiếm 19,09% vốn thực góp, gồm: - Đại diện Tổng công ty Thép VN - CTCP sở hữu: 4.863.860 cổ phần, chiếm 19,07% vốn thực góp - Cá nhân sở hữu: 5.000 cổ phần, chiếm 0,02 % vốn thực góp
<i>Hành vi vi phạm pháp luật:</i>	Không
<i>Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty:</i>	Không
3. Họ và tên	ĐỖ BẢO TRỌNG – Phó Tổng Giám Đốc
<i>Giới tính</i>	Nam
<i>Ngày tháng năm sinh</i>	26/09/1977
<i>Nơi sinh</i>	Xã An Thái Trung, Huyện Cái Bè, Tỉnh Tiền Giang
<i>CCCD</i>	082077000172, cấp ngày 25/08/2022 tại Cục Cảnh sát QLHCVTTH
<i>Quốc tịch</i>	Việt Nam
<i>Dân tộc:</i>	Kinh
<i>Địa chỉ thường trú:</i>	Căn hộ số A10.14 Chung cư Carina, 1648 Võ Văn Kiệt, Phường Bình Phú, Tp.HCM
<i>Số ĐT liên lạc:</i>	(028) 39414 919
<i>Trình độ văn hóa:</i>	12/12
<i>Trình độ chuyên môn:</i>	Cử nhân Kế toán kiểm toán
<i>Quá trình công tác tại Công ty</i>	- Từ 06/2021 đến nay
<i>Chức vụ công tác tại Công ty tại 31/12/2025</i>	- Thành viên HĐQT - Phó Tổng Giám đốc
<i>Các chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác tại 31/12/2025</i>	Giám đốc Công ty TNHH Vận tải Ô tô Vina Vinatrans
<i>Số cổ phần VIN nắm giữ 31/12/2025</i>	Đại diện Tổng công ty Thép VN - CTCP sở hữu: 4.863.860 cổ phần, chiếm 19,07% vốn thực góp
<i>Hành vi vi phạm pháp luật:</i>	Không
<i>Quyền lợi mâu thuẫn với Công ty:</i>	Không

2.2 Thay đổi nhân sự Ban điều hành trong năm 2025: Không có

2.3 Số lượng người lao động trong Công ty:

- Tại thời điểm 31/12/2025, tổng số lao động của Công ty là 94 người.

2.4 Chính sách đối với người lao động:

- Thực hiện chế độ, chính sách với người lao động theo đúng quy định của pháp luật và thỏa ước lao động tập thể.
- Tổ chức Hội nghị Người lao động hàng năm theo đúng quy định.
- Chăm lo sức khỏe, đảm bảo an toàn và phúc lợi của người lao động.
- Tổ chức các buổi huấn luyện, đào tạo nội bộ và cử cán bộ nhân viên tham gia các lớp đào tạo của các cơ quan chức năng, các đơn vị đào tạo chuyên ngành nhằm phát triển kỹ năng, nghiệp vụ cho người lao động, đảm bảo việc làm và cơ hội phát triển sự nghiệp cho người lao động.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- Dự án Hệ thống PCCC khu vực kho 161 Nguyễn Văn Quỳ, Phường Phú Thuận, Tp.HCM: Đã được Phòng Cảnh Sát PCCC & CNCH chấp thuận tại Công văn số 6296/PC07-Đ2 ngày 24/10/2025 cho phép thực hiện hệ thống PCCC khu kho hàng tại 161 Nguyễn Văn Quỳ. Công ty sẽ trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 xin chuyển tiếp Dự án sang năm 2026.

- Đầu tư vốn: Hoàn thành việc đầu tư (12,6 tỷ đồng) tăng vốn điều lệ tại Công ty TNHH Vận tải Ô tô Vina Vinatrans (Vtruck) lên 32 tỷ đồng. Đến 31/12/2025, Công ty Vinatrans chiếm 95,46% vốn điều lệ Công ty Vtruck.

- Cổ tức/lợi nhuận nhận được từ công ty con, công ty liên kết và đầu tư khác năm 2025 như sau:

Cổ tức, lợi nhuận được chia	NĂM 2025
Công ty TNHH Vận tải Việt Nhật	3.409.322.039
Công ty TNHH Nissin Logistics (Việt Nam)	84.346.102.343
Công ty Cổ phần Vinafreight	5.171.040.000
Công ty TNHH Lotte Vinatrans Global Logistics (Việt Nam)	
Công ty TNHH Dịch vụ Hàng không Véc tơ Quốc tế	5.000.000.000
Công ty TNHH Vận tải ô tô Vina Vinatrans	
TỔNG CỘNG	97.926.464.382

4. Tình hình tài chính (Số liệu BCTC hợp nhất)

a. Tình hình tài chính

DVT: Đồng

STT	CHỈ TIÊU	NĂM 2024	NĂM 2025	TĂNG /GIẢM (%)
1	Tổng giá trị tài sản	596.317.377.892	596.685.597.843	0,06%
2	Doanh thu thuần	165.676.939.146	492.930.608.926	197,53%
3	Giá vốn hàng bán	143.180.689.454	480.544.160.726	235,62%
4	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	28.838.218.476	10.331.070.276	-64,18%
5	Lợi nhuận khác	1.589.758.946	1.662.505.582	4,58%
6	Lợi nhuận trước thuế	30.427.977.422	11.993.575.858	-60,58%
7	Lợi nhuận sau thuế	29.708.600.202	11.678.448.048	-60,69%
8	Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	60,62%	131,01%	116,12%

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

STT	Các chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2024	Năm 2025
1	Các chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
	+ Hệ số thanh toán ngắn hạn	lần	8,303	8,094
	+ Hệ số thanh toán nhanh	lần	8,136	8,030
2	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
	+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	4,09%	5,26%
	+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	4,26%	5,55%
3	Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
	+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	vòng	0,28	0,83
4	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	17,93%	2,37%
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	%	5,19%	2,07%
	+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	%	4,98%	1,96%
	+ Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	%	17,41%	2,10%

5. Cơ cấu cổ đông

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần phát hành: 25.500.000 cổ phần.
- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 25.500.000 cổ phần.
- Loại cổ phần: cổ phần phổ thông.
- Mệnh giá: 10.000 đồng.

b. Cơ cấu cổ đông:

Tổng số cổ đông: 295 (tại ngày 31/12/2025). Trong đó:

- Cổ đông trong nước:
 - Tổng số 284, sở hữu 99,91% cổ phần công ty
 - Cá nhân: 283 cá nhân, sở hữu 4,54% cổ phần công ty
 - Tổ chức: 01 tổ chức, sở hữu 95,37% cổ phần công ty
- Cổ đông nước ngoài:
 - Tổng số 11, sở hữu 0,09 % cổ phần công ty
 - Cá nhân: 11 cá nhân, sở hữu 0,09 % cổ phần công ty
 - Tổ chức: 0 tổ chức, sở hữu 0,00 % cổ phần công ty

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty:

6.1 Tác động lên môi trường

Công ty luôn nỗ lực thực hiện các biện pháp nhằm hạn chế ảnh hưởng tiêu cực đến môi trường, giảm thiểu phát thải nhà kính như nâng cao ý thức tiết kiệm năng lượng, sử dụng hiệu quả nhiên liệu.

6.2 Quản lý nguồn nguyên vật liệu

Công ty hoạt động trong lĩnh vực dịch vụ nên nguyên vật liệu chủ yếu là xăng, dầu phục vụ đi lại và các vật liệu có thể tái sử dụng phục vụ cho việc đóng gói hàng hóa. Công ty quản lý chặt chẽ việc sử dụng nguyên vật liệu, lựa chọn nhà cung cấp uy tín.

6.3 Tiêu thụ năng lượng: Công ty chủ yếu sử dụng năng lượng điện cho hoạt động văn phòng và luôn thực hành tiết kiệm năng lượng, ưu tiên lựa chọn sử dụng các thiết bị điện tiết kiệm năng lượng, bố trí hợp lý hệ thống chiếu sáng và luôn chú ý tắt các thiết bị điện khi không sử dụng.

6.4 Tiêu thụ nước

Công ty không có hoạt động sản xuất nên chủ yếu sử dụng nước cho sinh hoạt của người lao động tại công ty. Công ty thường xuyên kiểm tra đường ống nước và các thiết bị để tránh rò rỉ nước sạch, người lao động luôn ý thức sử dụng tiết kiệm nước, bảo vệ môi trường.

6.5 Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

Công ty luôn tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường và không bị xử phạt vi phạm về bảo vệ môi trường trong năm 2025.

6.6 Chính sách liên quan đến người lao động

- Tổng số lao động của công ty tại thời điểm 31/12/2025 là 94 người.
- Mức tiền lương trung bình của người lao động (bao gồm Ban điều hành) năm 2025 là 21,46 triệu đồng/tháng.
- Thực hiện chế độ, chính sách với người lao động theo đúng quy định của pháp luật. Chi trả lương, thưởng, phúc lợi kịp thời và đầy đủ cho người lao động. Thực hiện tốt công tác thi đua khen thưởng. Tổ chức Hội nghị Người lao động hàng năm theo đúng quy định.
- Thực hiện công tác tổ chức khám sức khỏe định kỳ năm 2025 cho toàn thể CBNV và khám sức khỏe định kỳ cho lao động nữ.
- Đảm bảo môi trường làm việc xanh, sạch, an ninh, an toàn phòng chống cháy nổ.
- Kịp thời thăm hỏi, động viên, hỗ trợ người lao động các dịp hiếu, hi, lễ tết, tháng công nhân hoặc khi khó khăn, đau ốm. Thăm hỏi, tặng quà cho CBNV là con thương binh, liệt sĩ nhân dịp 27/7.
- Tổ chức các chương trình Tết thiếu nhi 1/6, Trung thu cho con cháu CBNV, tặng quà con CBNV đạt thành tích trong học tập.
- Tổ chức tham quan nghỉ mát –team building cho người lao động nhân dịp kỷ niệm ngày thành lập Công ty.
- Tổ chức các buổi huấn luyện, đào tạo nội bộ và cử cán bộ nhân viên tham gia các lớp đào tạo của các cơ quan chức năng, các đơn vị đào tạo chuyên ngành.

6.7 Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

- Thăm và tặng quà Trung tâm điều dưỡng Thương bệnh binh và Người có công Long Đất, BRVT;
- Đóng góp Quỹ ủng hộ vì người nghèo tại địa phương (Phường 6 Quận 8 số tiền 5.000.000 đồng);
- Ủng hộ đồng bào bị ảnh hưởng bão lũ (Tỉnh Thái Nguyên số tiền 60.000.000 đồng);
- Tham gia chương trình hiến máu tình nguyện...

6.8 Báo cáo liên quan đến hoạt động thị trường vốn xanh theo hướng dẫn của UBCKNN

Hiện tại Công ty chưa có các hoạt động thị trường vốn xanh.

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động kinh doanh năm 2025:

* So sánh kết quả đạt được năm 2025 (số liệu BCTC riêng) với các chỉ tiêu kế hoạch:

- Tổng doanh thu thuần: 478.699 triệu đồng, bằng 362,65% kế hoạch
- Tổng lợi nhuận trước thuế: 72.027 triệu đồng, bằng 313,16% kế hoạch

- Doanh thu thuần và lợi nhuận trước thuế năm 2025 của Công ty đều vượt kế hoạch được giao.

- Doanh thu thuần năm 2025 cao nhất từ trước đến nay, đạt 362,65 % so với kế hoạch và gấp khoảng 3 lần mức trung bình 5 năm gần nhất, chủ yếu từ khách hàng nội khối và hệ sinh thái ngành thép (đạt 384,5 tỷ đồng); trong đó doanh thu thương mại thép đạt 343,8 tỷ đồng, chiếm khoảng 72% tổng doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ

- Lợi nhuận trước thuế năm 2025 đạt 313,16 % so với kế hoạch, do cổ tức/lợi nhuận được chia từ công ty con và các công ty liên kết.

* So sánh kết quả đạt được trong năm 2025 với cùng kỳ năm trước:

➤ Theo số liệu BCTC hợp nhất:

ĐVT: Đồng

STT	CHỈ TIÊU	NĂM 2024	NĂM 2025	TĂNG /GIẢM (%)
1	Doanh thu thuần	165.676.939.146	492.930.608.926	197,53%
2	Giá vốn hàng bán	143.180.689.454	480.544.160.726	235,62%
3	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	28.838.218.476	10.331.070.276	-64,18%
4	Lợi nhuận khác	1.589.758.946	1.662.505.582	4,58%
5	Lợi nhuận trước thuế	30.427.977.422	11.993.575.858	-60,58%
6	Lợi nhuận sau thuế	29.708.600.202	11.678.448.048	-60,69%

➤ Theo số liệu BCTC riêng:

ĐVT: Đồng

STT	Chỉ tiêu	NĂM 2024	NĂM 2025	TĂNG /GIẢM (%)
1	Doanh thu thuần	158.025.422.916	478.698.978.079	202,93%
2	Giá vốn hàng bán	138.112.797.023	469.617.208.870	240,02%
3	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	17.931.383.221	70.597.762.595	293,71%
4	Lợi nhuận khác	840.486.924	1.429.011.133	70,02%
5	Lợi nhuận trước thuế	18.771.870.145	72.026.773.728	283,70%
6	Lợi nhuận sau thuế	18.368.914.048	72.026.773.728	292,11%

2. Tình hình tài chính năm 2025 (số liệu BCTC hợp nhất):

a. Tình hình tài sản

ĐVT: Đồng

Chỉ tiêu	NĂM 2024	NĂM 2025	Thay đổi (%)
Tài sản ngắn hạn	190.178.552.025	252.190.157.832	32,61%
Tài sản dài hạn	406.138.825.867	344.495.440.011	-15,18%
Tổng tài sản	596.317.377.892	596.685.597.843	0,06%

b. Tình hình nợ phải trả

Chỉ tiêu	NĂM 2024	NĂM 2025	Thay đổi (%)
Nợ ngắn hạn	22.903.729.268	31.155.746.171	36,03%
Nợ dài hạn	1.479.745.000	210.000.000	-85,81%
Nợ phải trả	24.383.474.268	31.365.746.171	28,64%

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Thực hiện rà soát chức năng, nhiệm vụ các phòng chuyên môn nghiệp vụ và điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế, cắt giảm các khâu trung gian, trùng lặp.
- Thực hiện rà soát, sắp xếp lại lao động tại các phòng chuyên môn nghiệp vụ, nâng cao năng suất lao động, thực hiện đào tạo, điều chuyển bổ sung nhân sự vào vị trí nhân viên kinh doanh nhằm tăng cường công tác bán hàng.
- Thực hiện chính sách thường khuyến khích phát triển khách hàng mới.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

4.1 Định hướng chung:

- Tăng trưởng Doanh thu thuần bình quân tối thiểu 6 %/năm
- Tăng trưởng Lợi nhuận trước thuế bình quân tối thiểu 6%/năm
- Nâng cao chất lượng dịch vụ và sự hài lòng của khách hàng
- Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực và văn hóa doanh nghiệp
- Tăng cường đầu tư phát triển, đầu tư cơ sở vật chất, nâng cao năng lực cạnh tranh
- Tăng cường chuyển đổi số và ứng dụng công nghệ.

4.2 Kế hoạch kinh doanh năm 2026

Công ty xây dựng chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh năm 2026 (số liệu riêng cho công ty) trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 như sau:

- Tổng doanh thu: 645 tỷ đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 20 tỷ đồng

5. Giải trình của Ban Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán

- Giải trình ý kiến ngoại trừ: Tại thời điểm lập Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2025, Công ty đã căn cứ vào Báo cáo tài chính có xác nhận của các công ty liên kết để cung cấp cho đơn vị kiểm toán. Tuy nhiên, do niên độ tài chính khác nhau, cộng với việc tỷ lệ sở hữu vốn của Công ty tại các Công ty liên kết thấp nên khó tác động đến việc thu thập Báo cáo tài chính đã được kiểm toán của các công ty liên kết kịp thời. Vì vậy, Công ty chưa thể cung cấp được Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán, dẫn đến việc Công ty TNHH Hằng kiểm toán AASC đưa ra ý kiến ngoại trừ do chưa xác định tính tin cậy của thông tin tài chính sử dụng để hợp nhất báo cáo tài chính.

- Giải trình vấn đề cần nhấn mạnh: Công ty đang gấp rút làm thủ tục với cơ quan nhà nước có thẩm quyền để đẩy nhanh tiến độ, sớm hoàn tất thủ tục ký hợp đồng gia hạn thời gian thuê đất.

6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty

a. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường (tiêu thụ nước, năng lượng, phát thải...)

Công ty không có hoạt động sản xuất nên chủ yếu sử dụng nước cho sinh hoạt của người lao động tại công ty và năng lượng điện cho hoạt động tại văn phòng. Luôn thực hành tiết kiệm điện,

nước và bảo vệ môi trường. Ưu tiên lựa chọn sử dụng các thiết bị tiết kiệm năng lượng, bố trí hợp lý hệ thống chiếu sáng và luôn chú ý tắt các thiết bị điện khi không sử dụng, thường xuyên kiểm tra đường ống nước và các thiết bị để tránh rò rỉ nước sạch.

b. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

Công ty là doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ nên luôn đề cao vai trò của người lao động.

Ngoài việc thực hiện đầy đủ chế độ, chính sách với người lao động theo đúng quy định của pháp luật, Công ty cũng chú trọng công tác chăm lo sức khỏe, đảm bảo an toàn và phúc lợi của người lao động và thực hiện công tác huấn luyện đào tạo, nâng cao năng lực, đảm bảo công việc và thu nhập ổn định cho người lao động.

c. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

Công ty luôn chú trọng đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương, tuân thủ nghiêm các quy định của cơ quan chức năng địa phương, tham gia ủng hộ các chương trình phát động vì người nghèo của địa phương, đảm bảo an ninh, trật tự, PCCC, an toàn môi trường tại địa phương.

IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY:

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

1.1 Kết quả kinh doanh năm 2025 (số liệu BCTC riêng) với các chỉ tiêu kế hoạch:

- Tổng doanh thu thuần: 478.699 triệu đồng, bằng 362,65% kế hoạch
- Tổng lợi nhuận trước thuế: 72.027 triệu đồng, bằng 313,16% kế hoạch

=> Doanh thu thuần và lợi nhuận trước thuế năm 2025 của Công ty đều vượt kế hoạch được giao.

• Doanh thu thuần năm 2025 cao nhất từ trước đến nay, đạt 362,65 % so với kế hoạch và gấp khoảng 3 lần mức trung bình 5 năm gần nhất, chủ yếu từ khách hàng nội khối và hệ sinh thái ngành thép (đạt 384,5 tỷ đồng); trong đó doanh thu thương mại thép đạt 343,8 tỷ đồng, chiếm khoảng 72% tổng doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ

• Lợi nhuận trước thuế năm 2025 đạt 313,16 % so với kế hoạch, do cổ tức/lợi nhuận được chia từ công ty con và các công ty liên kết.

1.2 Kết quả thực hiện các dự án đầu tư năm 2025:

- Dự án Hệ thống PCCC khu vực kho 161 Nguyễn Văn Quỳ, Phường Phú Thuận, Tp.HCM: Đã được Phòng Cảnh Sát PCCC & CNCH chấp thuận tại Công văn số 6296/PC07-Đ2 ngày 24/10/2025 cho phép thực hiện hệ thống PCCC khu kho hàng tại 161 Nguyễn Văn Quỳ. Công ty sẽ trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 xin chuyển tiếp Dự án sang năm 2026.

- Đầu tư vốn: Hoàn thành việc đầu tư (12,6 tỷ đồng) tăng vốn điều lệ tại Công ty TNHH Vận tải Ô tô Vina Vinatrans (Vtruck) lên 32 tỷ đồng. Đến 31/12/2025, Công ty Vinatrans chiếm 95,46% vốn điều lệ Công ty Vtruck.

1.3 Kết quả thực hiện Đề án tái cơ cấu vốn đầu tư:

- Năm 2025 Công ty chưa thoái vốn tại Công ty Vinatrans Đà Nẵng theo kế hoạch. Công ty sẽ trình ĐHĐCĐ thường niên năm 2026 phê duyệt điều chỉnh kế hoạch thực hiện Đề án tái cơ cấu vốn đầu tư của Vinatrans tại các doanh nghiệp.

1.4 Trách nhiệm môi trường và xã hội:

- Công ty luôn tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường và ý thức thực hành tiết kiệm điện,

nước, bảo vệ môi trường. Ưu tiên lựa chọn sử dụng các thiết bị tiết kiệm năng lượng, bố trí hợp lý hệ thống chiếu sáng và luôn chú ý tắt các thiết bị điện khi không sử dụng, thường xuyên kiểm tra đường ống nước và các thiết bị để tránh rò rỉ nước sạch.

- Bên cạnh việc chăm lo cho người lao động, Công ty còn chú trọng đến trách nhiệm xã hội, tích cực tham gia các hoạt động hỗ trợ địa phương như: Thăm và tặng quà Trung tâm điều dưỡng Thương bệnh binh và Người có công Long Đất, BRVT; Đóng góp Quỹ ủng hộ vì người nghèo tại địa phương; Ủng hộ đồng bào khắc phục thiệt hại sau bão lũ. Tham gia chương trình hiến máu tình nguyện...

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Tổng giám đốc Công ty

- Thông qua các cuộc họp Hội đồng quản trị định kỳ và báo cáo tài chính định kỳ, Hội đồng quản trị thực hiện trao đổi để làm rõ các hoạt động của Ban Tổng Giám đốc trong việc thực hiện các chiến lược mục tiêu kế hoạch trong năm 2025.

- Hội đồng quản trị kết hợp chặt chẽ với Ban kiểm soát nắm bắt tình hình điều hành sản xuất kinh doanh, trao đổi thẳng thắn đóng góp ý kiến với Ban Tổng Giám đốc để hoàn thành các chỉ tiêu hoạt động sản xuất kinh doanh đề ra.

- Bên cạnh các cuộc họp Hội đồng quản trị định kỳ, Hội đồng quản trị và Ban điều hành Công ty thường xuyên trao đổi, lấy ý kiến qua thư điện tử để giám sát hoạt động sản xuất kinh doanh và thực hiện chủ trương của Đại hội đồng cổ đông thông qua năm 2025.

- Căn cứ Nghị quyết của Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc đã triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao. Hội đồng quản trị đã tiến hành họp, ban hành Nghị quyết đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ đã đề ra và xây dựng chương trình công tác tiếp theo.

- Hội đồng quản trị của Công ty đã chú trọng thực hiện tốt chức năng của mình, tập trung chỉ đạo Ban Tổng Giám đốc triển khai thực hiện các Nghị quyết/ Quyết định của Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông, đồng thời đề ra phương hướng, giám sát thường xuyên và hỗ trợ kịp thời cho Ban Tổng Giám đốc trong việc thực hiện các chỉ tiêu kinh doanh của Công ty.

- Giám sát tình hình hoạt động của Công ty tuân thủ các quy định của Luật doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và các quy định pháp luật hiện hành.

3. Kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

Bước sang năm 2026, kinh tế thế giới được dự báo tiếp tục phục hồi nhưng còn chậm và tiềm ẩn nhiều rủi ro từ bất ổn địa chính trị, xu hướng bảo hộ thương mại và biến động tài chính – tiền tệ.

Trong nước, với kỳ vọng GDP duy trì đà tăng khá nhờ ổn định vĩ mô, đầu tư công và tiêu dùng nội địa, Nghị quyết số 244/2025/QH15 về Kế hoạch phát triển kinh tế-xã hội năm 2026, đề ra 15 chỉ tiêu, trong đó tốc độ tăng GDP phần đầu từ 10% trở lên; GDP bình quân đầu người đạt 5.400-5.500 USD. Hoạt động xuất nhập khẩu dự kiến tăng trưởng thận trọng hơn, song vẫn là động lực quan trọng của nền kinh tế. Ngành logistics tiếp tục hưởng lợi từ tái cấu trúc chuỗi cung ứng, chuyển đổi số và phát triển hạ tầng.

Trong năm 2026, Công ty triển khai vận hành mô hình kinh doanh và quản trị theo P&L (Lãi Lỗ), trong đó các đơn vị kinh doanh chịu trách nhiệm toàn diện về doanh thu, chênh lệch và chi phí; cơ chế chi trả và phân bổ chi phí gắn với mức độ hoàn thành P&L, theo nguyên tắc linh hoạt – kiểm soát – gắn trách nhiệm với hiệu quả, phù hợp với lộ trình tái cấu trúc chung.

Bên cạnh việc duy trì và ổn định mảng logistics truyền thống, Công ty tập trung đầu tư phát triển các mảng cốt lõi gồm: kho bãi, logistics nội khối, logistics hàng không và hoạt động thương mại sắt thép. Sự hỗ trợ từ nhóm khách hàng nội khối trong năm 2025 là nền tảng quan trọng để Công ty mở rộng quy mô và giá trị dịch vụ trong năm 2026.

Trước bối cảnh đó, Hội đồng quản trị xác định phương hướng hoạt động năm 2026 cụ thể như sau:

- Tiếp tục rà soát, sửa đổi và xây dựng mới các Quy chế, quy trình quản trị cho phù hợp;
- Tập trung phát triển và nâng cao hiệu quả các mảng kinh doanh chính, kinh doanh cốt lõi;
- Tập trung kiểm soát rủi ro trong hoạt động kinh doanh thương mại; tăng cường công tác quản lý nợ, chi phí;
- Đẩy nhanh các Dự án đầu tư; Triển khai tái cơ cấu vốn đầu tư, tiếp tục tăng cường công tác quản lý đất đai và các cơ sở hạ tầng;
- Tiếp tục nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ quản lý các cấp thông qua đào tạo, bồi dưỡng kỹ năng quản trị, điều hành theo hướng chuyên nghiệp; Tăng cường xây dựng văn hóa doanh nghiệp, nâng cao tinh thần trách nhiệm, kỷ luật lao động và sự gắn kết nội bộ;
- Đẩy mạnh công tác ứng dụng công nghệ thông tin vào trong quản trị, từng bước số hóa công tác quản lý

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị:

a) Thành viên và cơ cấu Hội đồng quản trị

- Danh sách thành viên Hội đồng quản trị năm 2025:

Stt	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Ngày bắt đầu/ không còn là thành viên HĐQT	
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
1	Ông Nguyễn Minh Huy	Chủ tịch HĐQT	10/03/2023	10/04/2025
2	Ông Phạm Công Dũng	Chủ tịch HĐQT	10/04/2025	
3	Ông Nguyễn Thanh Tòng	Thành viên HĐQT	27/06/2020	
4	Ông Hà Minh Huân	Thành viên HĐQT	15/04/2024	
5	Ông Đỗ Bảo Trọng	Thành viên HĐQT	31/07/2024	
6	Ông Phạm Thành Đô	Thành viên HĐQT	27/06/2020	10/04/2025
7	Ông Nguyễn Duy Dũng	Thành viên HĐQT	10/04/2025	

- Tỷ lệ sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết (Mã chứng khoán: VIN) và chức danh nắm giữ tại các công ty khác của thành viên Hội đồng quản trị tại 31/12/2025

Stt	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ (Mã cổ phiếu: VIN)		Chức danh nắm giữ tại các công ty khác
1	Ông Phạm Công Dũng	Chủ tịch HĐQT	19,07% (4.863.860 cổ phiếu)	Trong đó, Đại diện Tổng công ty Thép Việt Nam – CTCP (VNSTEEL) sở hữu: 4.863.860 cổ phiếu	-Thành viên HĐQT Công ty cổ phần Thép Nhà Bè – Vnsteel -Thành viên HĐQT Công ty TNHH Thép Vina Kyoei -Thành viên HĐQT Công ty cổ phần Thép Việt Ý
2	Ông Hà Minh Huân	Thành viên HĐQT	19,07% (4.863.860 cổ phiếu)	Trong đó, Đại diện VNSTEEL sở hữu: 4.863.860 cổ phiếu	-Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Vinafreight -Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Ngoại thương -Chủ tịch HĐQT Công Ty TNHH Vận tải Ô tô Vina Vinatrans
3	Ông Đỗ Bảo Trọng	Thành viên HĐQT	19,07% (4.863.860 cổ phiếu)	Trong đó, Đại diện VNSTEEL sở hữu: 4.863.860 cổ phiếu	-Giám đốc HĐQT Công Ty TNHH Vận tải Ô tô Vina Vinatrans
4	Ông Nguyễn Thanh Tòng	Thành viên HĐQT	19,09% (4.868.860 cổ phiếu)	Trong đó, - Đại diện VNSTEEL sở hữu: 4.806.740 cổ phiếu; - Sở hữu cá nhân: 5.000 cổ phiếu	-Phó chủ tịch HĐQT Công ty TNHH Nissin Logistics (Việt Nam) -Thành viên HĐQT Công ty TNHH Vận tải Việt Nhật -Người đại diện vốn của Vinatrans tại Cty CP Giao nhận vận tải Miền Trung
5	Ông Nguyễn Duy Dũng	Thành viên HĐQT	19,07% (4.863.860 cổ phiếu)	Trong đó, Đại diện VNSTEEL sở hữu: 4.863.860 cổ phiếu	- Kiểm soát viên Công ty TNHH MTV Cung ứng nhân lực quốc tế - Vnsteel - Thành viên BKS Công ty CP Thép tấm lá Thống Nhất

b) Các tiêu ban thuộc Hội đồng quản trị: Không có.

c) Hoạt động của Hội đồng quản trị:

- Trong năm 2025 Hội đồng quản trị Công ty đã hoạch định chiến lược và đưa ra các quyết định, các chỉ đạo sát sao, kịp thời.
- Hội đồng quản trị tổ chức quản lý và thực hiện nhiệm vụ theo đúng quy định của pháp luật, Điều lệ và các quy chế Công ty.
- Hội đồng quản trị chỉ đạo, kiểm tra, giám sát bộ máy điều hành tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật trong kinh doanh; tổ chức công bố thông tin theo quy định của pháp luật về công ty đại chúng; tôn trọng và đảm bảo quyền của cổ đông.
- Việc kiểm tra, giám sát của Hội đồng quản trị đúng thẩm quyền, không gây cản trở, chông chéo đến việc điều hành của Tổng Giám đốc.
- Tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty gặp nhiều khó khăn, song với tinh thần trách

nhiệm cao, Hội đồng quản trị đã có nhiều cố gắng, nỗ lực để lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt Công ty thực hiện các nhiệm vụ được giao

- Năm 2025, Hội đồng quản trị đã thực hiện 05 cuộc họp tập trung, 51 lần lấy ý kiến qua thư điện tử và ban hành 63 Nghị quyết và Quyết định, tập trung vào việc đánh giá kết quả thực hiện và triển khai kế hoạch kinh doanh hằng quý, năm của Công ty và các lĩnh vực khác thuộc thẩm quyền của Hội đồng quản trị.

2. Ban kiểm soát:

a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát

- Danh sách thành viên Ban kiểm soát năm 2025:

Stt	Thành viên BKS	Chức vụ	Ngày bắt đầu/không còn là thành viên BKS	Trình độ chuyên môn
1	Ông Triệu Anh Vũ	Trưởng BKS	15/04/2024	Cử nhân
2	Bà Phạm Thị Hà Phương	Thành viên BKS	10/03/2023	Cử nhân
3	Bà Vũ Vân Huyền	Thành viên BKS	15/04/2024	Cử nhân

- Tỷ lệ sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết (Mã chứng khoán VIN): Tại thời điểm cuối kỳ, các thành viên Ban kiểm soát đương nhiệm, gồm Ông Triệu Anh Vũ, Bà Phạm Thị Hà Phương, Bà Vũ Vân Huyền, không sở hữu cổ phần Công ty.

b) Hoạt động của Ban kiểm soát

Trong năm 2025, Ban Kiểm soát đã bám sát Nghị quyết số 56/NQ-VIN ngày 10/04/2025 của Đại hội đồng cổ đông Công ty để triển khai các công tác:

- Thực hiện giám sát, kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp, tính trung thực và mức độ cẩn trọng trong quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh của công ty và các đơn vị thành viên. Giám sát việc thực thi pháp luật và thực hiện các quy chế, quy định mà Công ty đã ban hành.

- Xem xét trình tự thủ tục ban hành văn bản của Công ty đối chiếu với các quy định của pháp luật và Điều lệ của Công ty đối với các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị, Ban Điều hành trong công tác quản lý, điều hành.

- Thẩm định Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất 06 tháng đầu năm 2025 và cả năm 2025; lập Báo cáo của Ban Kiểm soát về kết quả công tác kiểm tra, giám sát năm 2025.

- Ban Kiểm soát đã tổ chức 05 cuộc họp, đồng thời phân công thành viên tham dự các cuộc họp của Hội đồng quản trị và Ban Điều hành.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban Tổng giám đốc và Ban kiểm soát

a) Thù lao, tiền lương và các khoản thu nhập khác của thành viên Hội đồng quản trị, Ban Tổng Giám đốc, Ban kiểm soát và người quản lý khác năm 2025:

DVT: Đồng

Họ và tên	Chức vụ	Năm 2025
-----------	---------	----------

Ông Nguyễn Minh Huy	Chủ tịch HĐQT (miễn nhiệm ngày 10/04/2025)	316.991.408
Ông Phạm Công Dũng	Chủ tịch HĐQT (bổ nhiệm ngày 10/04/2025)	43.333.333
Ông Hà Minh Huân	Thành viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	1.030.574.929
Ông Nguyễn Thanh Tòng	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc	1.023.247.921
Ông Phạm Thành Đô	Thành viên HĐQT (miễn nhiệm ngày 10/04/2025)	13.306.667
Ông Đỗ Bảo Trọng	Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc	1.006.347.921
Ông Nguyễn Duy Dũng	Thành viên HĐQT (bổ nhiệm ngày 10/04/2025)	34.666.667
Ông Triệu Anh Vũ	Trưởng Ban Kiểm soát	638.306.843
Bà Vũ Vân Huyền	Thành viên Ban Kiểm soát	36.000.000
Bà Phạm Thị Hà Phương	Thành viên Ban Kiểm soát	336.086.396
Bà Ninh Kim Thoa	Phụ trách kế toán	495.200.372

b) Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ: không có

c) Giao dịch giữa Công ty với các công ty có liên quan của người nội bộ:

Căn cứ Báo cáo tài chính riêng, trong năm 2025, Công ty có giao dịch với một số công ty có liên quan của người nội bộ đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 thông qua như sau:

ĐVT: Đồng

1. Bán hàng, cung cấp dịch vụ	NĂM 2025
Công ty TNHH Vận tải Việt Nhật	15.010.545.617
Công ty Tôn Phương Nam	24.754.703.359
Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương	4.323.873.960
Công ty CP Thép Thủ Đức - VNSteel	23.663.240.760
Công ty TNHH MTV Thép Miền Nam - VNSteel	2.779.179.049
Công ty CP Thép Nhà Bè -VNSteel	126.520.574.225
Công ty CP Thép Vicasa - VNSteel	1.571.495.714
Công ty TNHH Thép Tấm lá Phú Mỹ - VNSteel	856.901.822
Công ty CP Mạ kẽm Công nghiệp VINGAL-VNSteel	2.298.419.157
Công ty TNHH Nippovina	272.607.631
Công ty CP Kim Khí TPHCM - VNSteel	1.499.733.147
Công ty TNHH Vận tải ô tô Vina Vinatrans	152.343.320
Công ty CP Tôn mạ VNSteel Thăng Long	1.444.461.175
Công ty CP Lưới thép Bình Tây	422.696.298
Công ty CP Cơ Khí Luyện Kim	380.000.000
Công ty CP Thép Tấm lá Thống Nhất	21.071.618.499
Công ty CP Vinafreight	52.600.000
Công ty TNHH Lotte Vinatrans Global Logistics	255.239.204

2. Mua hàng hóa, dịch vụ	NĂM 2025
Công ty TNHH Vận tải ô tô Vina Vinatrans	21.919.274.636
Công ty TNHH Vận tải Việt Nhật	18.916.629
Công ty CP Giao nhận Vận tải Miền Trung	75.975.645
Công ty CP Vinafreight	3.145.270
Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương	49.400.000
Công ty TNHH Nippovina	40.000.000
Tổng Công ty Thép Việt Nam - CTCP	1.938.123.870

Ngoài giao dịch với bên liên quan nêu trên, các bên liên quan khác không phát sinh giao dịch trong năm và không có số dư tại ngày kết thúc năm tài chính với Công ty.

d) Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty

Công ty luôn tuân thủ theo đúng quy định về công tác quản trị công ty, luôn đảm bảo tuân thủ pháp luật, Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty và các quy chế nội bộ. Việc thực hiện nghiêm chỉnh các quy định về quản trị tạo điều kiện thuận lợi giúp Công ty giám sát hoạt động sản xuất kinh doanh một cách hiệu quả, đảm bảo lợi ích của công ty và cổ đông.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH:

1. Ý kiến kiểm toán:

“Ý kiến kiểm toán ngoại trừ:

- Báo cáo tài chính của các Công ty liên kết, gồm: Công ty TNHH Vận tải Việt Nhật, Công ty TNHH Nissin Logistics (Việt Nam), Công ty TNHH Lotte Vinatrans Global Logistics (Việt Nam) và Công ty TNHH Agility cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2025 được sử dụng để hợp nhất theo phương pháp vốn chủ sở hữu trong báo cáo tài chính kèm theo chưa được kiểm toán. Chúng tôi đã không thể thu thập được các bằng chứng kiểm toán thích hợp và đầy đủ liên quan đến mức độ tin cậy của các thông tin trong các báo cáo tài chính chưa được kiểm toán này của các công ty liên kết nêu trên. Do đó, chúng tôi không xác định được liệu có cần thiết phải điều chỉnh hoặc thuyết minh bổ sung cho báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo hay không.

“Ý kiến của kiểm toán viên”

- Theo ý kiến của chúng tôi, ngoại trừ ảnh hưởng của vấn đề nêu tại đoạn “Cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ”, báo cáo tài chính hợp nhất đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Giao nhận Kho vận Ngoại thương Việt Nam tại ngày 31 tháng 12 năm 2025, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ trong năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

“Vấn đề cần nhấn mạnh”

Chúng tôi lưu ý người đọc đến Thuyết minh số 19 phần Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất, tại ngày 31 tháng 12 năm 2025 hợp đồng thuê đất của Công ty tại khu đất 161 Nguyễn

Văn Quy, phường Phú Thuận, Thành phố Hồ Chí Minh đã hết thời hạn thuê và đang trong quá trình hoàn thiện thủ tục để xin gia hạn với các hợp đồng thuê đất này.

Vấn đề cần nhấn mạnh này không làm thay đổi ý kiến kiểm toán ngoại trừ nêu trên của chúng tôi.

2. Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2025 đã được kiểm toán:

Bảng cân đối kế toán, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ: *như đính kèm*.

Bản thuyết minh Báo cáo tài chính theo quy định pháp luật về kế toán và kiểm toán; và toàn văn Báo cáo tài chính hợp nhất và Báo cáo tài chính riêng năm 2025 đã được kiểm toán được đăng tải trên website của Công ty tại www.vinatrans.com ./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Chứng khoán nhà nước;
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội;
- HĐQT;
- BKS;
- Ban TGD;
- Lưu: VT.



NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
TỔNG GIÁM ĐỐC



Hà Minh Huân