

Số: **83** /DVĐN

Đà Nẵng, ngày **01** tháng **04** năm 2026

V/v: giải trình biện pháp và lộ trình khắc phục
tình trạng chứng khoán bị cảnh báo.

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội-HNX

Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng (mã chứng khoán: MAS) xin được gửi lời chào trân trọng và lời cảm ơn chân thành đến những hỗ trợ của Quý Sở đối với Công ty trong những năm qua.

Ngày 27/03/2026, Công ty nhận được Thông báo 1195/TB-SGDHN kèm theo Quyết định số 220/QĐ-SGDHN ngày 25/3/2026 của Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội thông báo về việc cổ phiếu MAS tiếp tục duy trì diện bị cảnh báo do Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối tại ngày 31/12/2025 trên Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán là số âm, Công ty xin được giải trình và báo cáo tình trạng khắc phục chứng khoán bị cảnh báo như sau:

Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng là Doanh nghiệp hoạt động chủ yếu trong các lĩnh vực liên quan đến ngành Hàng không như: cung ứng suất ăn máy bay cho các hãng Hàng không trong và ngoài nước, bán hàng thương mại tại các sân bay miền Trung, đào tạo nghề lái xe ô tô, mô tô... Trong giai đoạn từ 2020 đến 2022 ngành Hàng không bị ảnh hưởng rất nặng nề bởi dịch Covid-19, vì vậy Công ty bị giảm mạnh Doanh thu và bị lỗ lớn trong hai năm 2020 và 2021.

Kể từ sau đại dịch đến nay, Công ty đã và luôn nỗ lực trong việc nâng cao doanh thu cũng như hiệu quả kinh doanh, nhằm nhanh chóng bù được lỗ trong giai đoạn 2020-2021, tuy nhiên do tình hình thị trường Hàng không phục hồi chậm, trong các năm 2022 - 2025, lượng khách qua đường Hàng không tại các sân bay miền Trung, nơi Công ty có các cơ sở kinh doanh doanh tuy có tăng trưởng qua từng năm, tuy nhiên vẫn còn thấp, cụ thể Doanh thu và Lợi nhuận qua các năm như sau (số liệu trên BCTC đã kiểm toán):

Đvt tính: triệu đồng

STT	NỘI DUNG	DOANH THU	LỢI NHUẬN (của các cổ đông)	LN sau thuế chưa phân phối
1	NĂM 2019	250.868	13.644	13.767
2	NĂM 2020	102.259	- 12.153	- 1.446
3	NĂM 2021	51.896	- 14.874	- 15.829
2	NĂM 2022	105.948	54	- 15.775
3	NĂM 2023	146.542	2.844	- 12.931
4	NĂM 2024	178.792	3.857	- 9.074
5	NĂM 2025	226.651	7.413	- 1.661

Năm 2025, mặc dầu Doanh thu đã tăng trưởng tương đối, tuy nhiên trong cơ cấu Doanh thu lại có sự thay đổi, doanh thu của lĩnh vực có tỷ lệ lãi gộp cao như cung ứng suất ăn cho các chặng bay quốc tế vẫn còn thấp, ngoài ra do chi phí sản xuất tăng cao theo thị trường, trong khi giá dịch vụ cung cấp cho các hãng hàng không tăng chậm hơn mức tăng của chi phí đầu vào nên đã ảnh hưởng đến Lợi nhuận của lĩnh vực này trong năm 2025.

Lĩnh vực đào tạo lái xe ô tô, mô tô năm 2025 do sự thay đổi, sát nhập các Sở ngành và chuyển đổi chức năng quản lý lĩnh vực sát hạch lái xe, thay đổi chủng loại phương tiện đào tạo hạng C nên tác động lớn đến lĩnh vực này, làm doanh thu và Lợi nhuận suy giảm.

Vì vậy, mặc dầu Công ty đã và luôn nỗ lực tìm kiếm nguồn lực để nâng cao Doanh thu cũng như hiệu quả của hoạt động kinh doanh, nhằm nhanh chóng xóa lỗ lũy kế, nhưng vẫn chưa đạt được như kỳ vọng do những nguyên nhân đã giải trình ở trên.

Công ty nhận thức rất rõ những khó khăn đối với vấn đề Lợi nhuận của Công ty, vì vậy thường xuyên tăng cường công tác quản trị, triển khai thực hiện nhiều chính sách nhằm giảm chi phí - tăng Lợi nhuận, cụ thể:

- + Tập trung nguồn lực và có chính sách khuyến khích các đơn vị kinh doanh có hiệu quả nhằm nâng cao hơn nữa Lợi nhuận của các đơn vị này.

- + Đối với các đơn vị có hiệu quả kinh doanh thấp, tăng cường kiểm soát chặt chẽ, đề ra các giải pháp, chuyển đổi phương án kinh doanh để cải thiện và nâng cao hiệu quả của các đơn vị này.

- + Thực hiện các chính sách Marketing và cạnh tranh linh hoạt để tìm kiếm và ký kết được Hợp đồng cung cấp suất ăn cho các hãng Hàng không nước ngoài đang bay đến các sân bay miền Trung, nhằm tăng doanh thu cũng như lợi nhuận cho lĩnh vực kinh doanh cốt lõi của Công ty

- + Phát triển thêm các mảng kinh doanh ngoài ngành Hàng không để tận dụng năng lực cơ sở hạ tầng hiện có nhằm gia tăng doanh thu.

- + Thường xuyên tìm kiếm và khai thác thêm các Nhà cung cấp các mặt hàng Công ty có nhu cầu để tăng tính cạnh tranh giữa các Nhà cung cấp nhằm khai thác được nguồn hàng hóa có giá tốt nhất cho Công ty.

- + Thực hiện chính sách đầu tư có trọng điểm, đánh giá kỹ các Tài sản cần phải đầu tư, thay thế để tiết kiệm chi phí.

- + Tổ chức sắp xếp lại bộ máy quản lý, bộ máy sản xuất nhằm nâng cao năng suất lao động và tăng Lợi nhuận.

Với những chính sách quyết liệt này cùng với triển vọng tăng trưởng của ngành Hàng không, trong Quý I/2026, Công ty dự kiến có mức Lợi nhuận sau thuế: 1.800 triệu đồng, đã có thể bù được khoản Lợi nhuận âm trên BCTC.

Trên đây là nội dung giải trình biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng “Chứng khoán bị cảnh báo” của Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không sân bay Đà Nẵng.

Kính trình Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội xem xét và tạo điều kiện hỗ trợ cho các hoạt động giao dịch của cổ phiếu MAS.

Trân trọng./.

Nơi gửi:

- Như trên;
- Lưu VT, TC-KT.

TỔNG GIÁM ĐỐC

TRẦN THANH NGHĨA