

Số: ...31.../GTĐT

Hải Phòng, ngày 15 tháng 4 năm 2026

V/v giải trình nguyên nhân tổ chức kiểm toán
đưa ra ý kiến ngoại trừ trong Báo cáo tài chính
03 năm liên tiếp trở lên.

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.

Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng (Mã DDH) xin gửi
tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và hợp tác.

Ngày 09/04/2026, Công ty nhận được Thông báo số 1494/TB-SGDHN ngày
07/04/2026 và Quyết định số 422/QĐ-SGDHN ngày 07/04/2026 của Sở Giao dịch
Chứng khoán Hà Nội, về việc duy trì diện cảnh báo. Tại Điều 1 nêu: Duy trì diện cảnh
báo đối với cổ phiếu DDH của Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải
Phòng do có Báo cáo tài chính năm bị tổ chức kiểm toán đưa ra ý kiến kiểm toán ngoại
trừ 03 năm liên tiếp trở lên theo quy định tại Điểm a, Khoản 1, Điều 33 Quy chế Đăng
ký và Quản lý giao dịch chứng khoán chưa niêm yết ban hành kèm theo Quyết định số
23/QĐ-HĐTĐ ngày 18/3/2026 của Hội đồng Thành viên Sở Giao dịch Chứng khoán
Việt Nam.

Bằng văn bản này Công ty xin giải trình như sau:

Theo Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2022, năm 2023, năm 2024 và năm 2025
Công ty TNHH Kiểm toán An Việt đã đưa ra ý kiến ngoại trừ ngoại trừ như sau:

1. "Công ty ghi nhận số tiền phải trả cho ngân sách Nhà nước đối với phần chênh
lệch giữa giá thu dịch vụ qua bến phà Gót - Cái Viêng (nay là Bến phà Đồng Bài - Cái
Viêng) và quyết toán dịch vụ với Sở Giao thông vận tải Hải Phòng (nay là Sở Xây dựng
Hải Phòng) về doanh thu dịch vụ của năm 2019 là 12.347.155.197 VND và năm 2022
là 24.740.693.403 VND vào báo cáo tài chính năm 2022; của năm 2023 là
19.920.367.825 VND vào báo cáo tài chính năm 2023. Năm 2024, căn cứ quyết toán
với Sở Giao thông vận tải Hải Phòng (nay là Sở Xây dựng Hải Phòng) về doanh thu
dịch vụ nêu trên thì Công ty được cấp bù 548.745.680 VND và Công ty ghi giảm vào số
tiền phải trả cho ngân sách Nhà nước, theo đó, số dư phải trả tại ngày 31/12/2024 là
19.371.622.145 VND. Năm 2025, số tiền Công ty dự tính được cấp bù là 3.544.171.693
VND nhưng đến thời điểm hiện tại chưa có quyết toán số liệu chính thức với Sở Xây
dựng Hải Phòng nên Công ty chưa có đầy đủ cơ sở để ghi giảm khoản phải trả cho
Ngân sách Nhà nước. Việc ghi nhận như trên được thực hiện theo các quyết định của
Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, tuy nhiên, chưa phù hợp với các quy định hiện
hành về chế độ kế toán doanh nghiệp và thuế thu nhập doanh nghiệp. Do đó, chúng tôi



không đưa ra nhận xét về sự ảnh hưởng của vấn đề này tới các chỉ tiêu có liên quan của báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025.

2. Các khoản phải thu khách hàng của Công ty đã quá hạn thanh toán tại ngày 31/12/2025 là 11.843.372.822 VND, trong đó, Công ty đã trích lập dự phòng phải thu khó đòi tại ngày 31/12/2025 là 8.287.311.352 VND. Chúng tôi không thu thập được đầy đủ bằng chứng kiểm toán thích hợp đối với đánh giá của Ban Giám đốc về khả năng thu hồi các khoản nợ nêu trên. Theo đó, chúng tôi không thể đưa ra các điều chỉnh cần thiết đối với chỉ tiêu “Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi” đã được ghi nhận trên bảng cân đối kế toán tại ngày 31/12/2025, cũng như các chỉ tiêu khác có liên quan của báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc cùng ngày”.

1. Nguyên nhân:

1.1. Ý thứ nhất:

Ngày 29/7/2021, Bộ Tài chính đã có công văn số 8470/BTC-TCĐN ngày 29/7/2021 trả lời UBND TP Hải Phòng về việc “xử lý chênh lệch thu giá dịch vụ qua phà lớn hơn giá trị đặt hàng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà Gót - Cái Viềng năm 2019”, UBND TP Hải Phòng đã có văn bản số 5802/UBND-XD1 ngày 23/8/2021 yêu cầu Sở Tài chính và Sở Giao thông vận tải đề xuất báo cáo Ủy ban về việc xử lý chênh lệch này theo văn bản trả lời của Bộ Tài chính.

Ngày 06/5/2022 UBND thành phố có Thông báo số 222/TB-UBND, Thông báo kết luận cuộc họp của tập thể lãnh đạo Ủy ban nhân dân thành phố tại cuộc họp về việc xử lý chênh lệch thu giá dịch vụ qua phà lớn hơn giá trị đặt hàng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà Gót – Cái Viềng năm 2019.

Ngày 15/9/2022, Sở Tài chính thành phố Hải Phòng ra văn bản số 3474/STC-TCĐN về việc nộp số tiền chênh lệch thu giá dịch vụ qua phà lớn hơn giá trị quyết toán dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua Bến Gót - Cái Viềng năm 2019, số tiền là 12.347.155.197 đồng. Ngày 29/3/2023, Công ty đã nộp số tiền 12.347.155.197 đồng vào ngân sách nhà nước theo các văn bản nêu trên.

Ngày 03/4/2023 Sở Tài chính có Văn bản số 1230/STC-TCĐN, yêu cầu Công ty nộp vào NSNN số tiền chênh lệch thu lớn hơn giá trị quyết toán năm 2022 là 24.740.693.403 đồng. Ngày 29/11/2024, Công ty đã nộp số tiền 24.740.693.403 đồng vào ngân sách theo các văn bản nêu trên.

Năm 2023 UBND thành phố có Quyết định số 4625/QĐ-UBND ngày 30/12/2022 và Quyết định số 4714/QĐ-UBND ngày 29/12/2023 Về việc điều chỉnh dự toán và phương thức cung ứng dịch vụ sự nghiệp công và sản phẩm, dịch vụ công ích thường xuyên trên địa bàn thành phố thuộc phạm vi quản lý của Sở Giao thông vận tải năm 2023. Căn cứ quyết định này Sở Giao thông vận tải quyết toán dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà Gót Cái Viềng năm 2023 dẫn đến số tiền chênh lệch thu lớn hơn giá trị quyết toán là 19.920.367.825 VNĐ, Công ty chưa nộp số tiền này vào NSNN.

Năm 2024 UBND thành phố có Quyết định số 4355/QĐ-UBND ngày 15/12/2023



và Quyết định số 5084/QĐ-UBND ngày 31/12/2024 Về việc điều chỉnh dự toán cung ứng dịch vụ sự nghiệp công và sản phẩm, dịch vụ công ích thường xuyên trên địa bàn thành phố thuộc phạm vi quản lý của Sở Giao thông vận tải năm 2024. Tại nội dung Quyết định 5084/QĐ-UBND, UBND thành phố chỉ đạo chênh lệch thu nhỏ hơn chi dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà Gót – Cái Viềng (Đồng Bài – Cái Viềng) được sử dụng từ nguồn chênh lệch thu lớn hơn chi dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà Gót – Cái Viềng năm 2023 để thanh toán. Do vậy, khi Sở GTVT quyết toán dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà Gót – Cái Viềng năm 2024 đã thanh toán bù trừ từ số tiền phải nộp năm 2023 cho công ty 548.745.680 đồng, năm 2024 số còn lại phải nộp NSNN là 19.371.622.145 đồng, Công ty chưa nộp số tiền này vào NSNN (lý do Công ty chưa nhận được văn bản chỉ đạo của Sở Tài chính).

Năm 2025 thực hiện hợp đồng kinh tế số 01/3996/HĐKT ngày 31/12/2024 và Phụ lục hợp đồng số 03.01/3996/PLHĐKT giữa sở Giao thông vận tải (sở Xây dựng) và Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng về dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà tại bến phà Đồng Bài – Cái Viềng năm 2025, tại Điều 8 của hợp đồng nêu “Sau khi quyết toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt, trường hợp nhà thầu thu giá dịch vụ nhỏ hơn giá trị quyết toán hợp đồng, Chủ đầu tư thanh toán cho nhà thầu phần chênh lệch”. Tại ngày 31/12/2025, số tiền Công ty thu giá dịch vụ qua phà năm 2025 nhỏ hơn giá trị hợp đồng, Công ty dự tính được Sở Xây dựng thanh toán cấp bù là 3.544.171.693 đồng, nhưng đến thời điểm hiện tại Sở Xây dựng chưa quyết toán cho Công ty dẫn đến Công ty chưa có cơ sở nộp số tiền còn lại của năm 2024 sau khi được quyết toán dịch vụ phà năm 2025.

Từ các nội dung trên nên đã có số liệu như đơn vị kiểm toán trình bày tại đoạn Cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ: Việc ghi nhận như trên được thực hiện theo các quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, tuy nhiên, chưa phù hợp với các quy định hiện hành về chế độ kế toán doanh nghiệp và thuế thu nhập doanh nghiệp. Do đó, chúng tôi không đưa ra nhận xét về sự ảnh hưởng của vấn đề này tới các chỉ tiêu có liên quan của báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025.

1.2. Ý thứ 2

Các khoản phải thu khách hàng của Công ty đã quá hạn thanh toán tại ngày 31/12/2025 là 11.843.372.822 VND, trong đó, Công ty đã trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi tại ngày 31/12/2025 là 8.287.311.352 VND. Nguyên nhân Tại thời điểm kiểm toán các khách hàng nợ quá hạn chưa có văn bản gia hạn nợ hoặc cam kết thời gian trả nợ, tuy nhiên bằng trao đổi điện thoại giữa lãnh đạo Công ty và lãnh đạo khách hàng nợ đã cam kết trả nợ trong quý 2/2026, dẫn đến tại thời điểm 31/12/2025 Công ty không trích lập dự phòng 100% các khoản nợ phải thu khó đòi đối với khách hàng đã quá hạn thanh toán.



2. Phương án khắc phục:

Trong năm 2026, Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng sẽ thực hiện các giải pháp để giải quyết các vướng mắc hiện tại đối với việc xử lý chênh lệch giữa thu lớn hơn chi dịch vụ qua phà Gót - Cái Viềng (Đông Bài - Cái Viềng), làm việc với khách hàng nợ quá hạn thanh toán. Cụ thể:

(1). Tiếp tục phối hợp với Sở Xây dựng và Sở Tài chính để làm rõ việc khi Công ty lập hóa đơn (bán vé qua phà), Công ty ghi nhận doanh thu theo hóa đơn đã lập và số tiền thu từ hành khách và phương tiện qua phà đúng theo quy định, nhưng trên cơ sở nào các ngành tham mưu cho thành phố yêu cầu Công ty nộp phần chênh lệch thu giá dịch vụ qua phà lớn hơn giá trị đặt hàng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà Gót - Cái Viềng (Đông Bài - Cái Viềng) vào NSNN.

(2). Tiếp tục gửi kiến nghị tới UBND thành phố Hải Phòng ban hành văn bản hướng dẫn cụ thể về phương pháp xác định, xử lý, hạch toán doanh thu từ việc lập hóa đơn (bán vé qua phà) và thu tiền bán vé qua phà cho hành khách và phương tiện trong kỳ kế toán để đảm bảo minh bạch và nhất quán. Thống nhất xử lý tài chính - kế toán theo đúng chuẩn mực và quy định của Nhà nước.

(3). Sau khi có ý kiến chỉ đạo của UBND thành phố, Công ty làm việc với đơn vị kiểm toán trình bày rõ lý do điều chỉnh hạch toán và bản chất khoản phải nộp ngân sách nhà nước để đơn vị kiểm toán xem xét lại ý kiến ngoại trừ, hướng tới ý kiến chấp nhận toàn phần.

(4). Công ty sẽ làm việc đồng thời thiết lập văn bản cam kết thời hạn thanh toán đối với các khách hàng đã quá hạn thanh toán đề nghị thanh toán trong quý II/2026 như đã cam kết bằng điện thoại.

Trên đây là văn bản giải trình của Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng về ý kiến kiểm toán ngoại trừ trong Báo cáo tài chính 03 năm liên tiếp trở lên.

Kính mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, xem xét và tạo điều kiện của Quý Sở.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên.
- Lưu VT.

