

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2025

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

(Giấy chứng nhận Đăng ký doanh nghiệp số 0200149102 do Phòng đăng ký kinh doanh và quản lý doanh nghiệp thuộc Sở Tài chính thành phố Hải Phòng cấp lần đầu ngày 30/06/2010, đăng ký thay đổi lần thứ 6 ngày 10/02/2026)

- Địa chỉ: Số 225 Đường Tân Hà, phường Kiến An, thành phố Hải Phòng, Việt Nam.
- Điện thoại: 0225.3877853/ 0225.3876428
- Fax: 0225.3878388
- Website: <http://gtdthp.com.vn/>

Hải Phòng, tháng 04 năm 2026



MỤC LỤC

DANH SÁCH BẢNG BIỂU, SƠ ĐỒ	3
I. Thông tin chung.....	4
1. Thông tin khái quát	4
2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh	5
3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý	6
4. Định hướng phát triển	7
5. Các rủi ro	8
II. Tình hình hoạt động trong năm	11
1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh	11
2. Tổ chức và nhân sự:	13
3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án	15
4. Tình hình tài chính	15
5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu	17
6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội	18
III. Báo cáo và đánh giá của Ban tổng Giám đốc.....	19
1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh.....	19
2. Tình hình tài chính	20
3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý	21
4. Kế hoạch phát triển trong tương lai.....	22
5. Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán	22
6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty.....	23
IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty	25
1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty	25
2. Kết quả giám sát của HĐQT đối với Tổng Giám đốc, Ban điều hành và các cán bộ quản lý của Công ty	26
3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị	27
V. Quản trị công ty.....	27
1. Hội đồng quản trị.....	27
2. Ban Kiểm soát	35
3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát.....	39
VI. Báo cáo tài chính	40



1. Cơ sở của Ý kiến kiểm toán ngoại trừ.....	40
2. Ý kiến kiểm toán:	40
3. Báo cáo tài chính được kiểm toán	41

DANH SÁCH BẢNG BIỂU, SƠ ĐỒ

Bảng số 1: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty năm 2024-2025	11
Bảng số 2: Tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty	11
Bảng số 3: Danh sách ban điều hành của Công ty	13
Bảng số 4: Tình hình tài chính của Công ty giai đoạn 2024-2025	15
Bảng số 5: Các chỉ tiêu tài chính của Công ty giai đoạn 2024-2025	16
Bảng số 6: Cơ cấu cổ đông của Công ty ngày 12/08/2025	17
Bảng số 7: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 của cả Công ty như sau:	20
Bảng số 8: Tình hình tài sản của Công ty	20
Bảng số 9: Tình hình nợ phải trả của Công ty	21
Bảng số 10: Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026	22
Bảng số 11: Danh sách Hội đồng quản trị của Công ty	27
Bảng số 12: Danh sách Ban kiểm soát của Công ty	35
Bảng số 13: Lương thưởng, thù lao các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc	39
Sơ đồ số 1: Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty	6



I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch : Công ty Cổ phần Đảm bảo Giao thông đường thủy Hải Phòng
- Giấy CNĐKDN số : 0200149102 do Phòng đăng ký kinh doanh và quản lý doanh nghiệp thuộc Sở Tài chính thành phố Hải Phòng cấp lần đầu ngày 30/06/2010, đăng ký thay đổi lần thứ 6 ngày 10/02/2026
- Vốn điều lệ (theo Giấy ĐKKD) : 36.000.000.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu (theo BCTC kiểm toán năm 2025) : 36.000.000.000 đồng
- Trụ sở chính : Số 225, đường Tân Hà, phường Kiến An, thành phố Hải Phòng, Việt Nam.
- Số điện thoại : 0225.3877853/0225.3876428
- Số fax : 0225.3878388
- Website : www.gtdth.com.vn
- Mã chứng khoán : DDH
- Sàn giao dịch : UpCom

➤ Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng được chuyển đổi từ cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng thuộc Ủy ban Nhân dân thành phố Hải Phòng.

Công ty TNHH một thành viên Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng hình thành và phát triển qua nhiều giai đoạn lịch sử, tiền thân là Đội công trình III được thành lập ngày 04/9/1972 theo Quyết định số 62/QĐ-UB của UBND thành phố Hải Phòng với chức năng, nhiệm vụ chủ yếu là trục vớt, thanh thải luồng lạch. Để phù hợp với nhiệm vụ và quá trình phát triển của đơn vị, ngày 26/11/1979 UBND thành phố Hải Phòng có quyết định số 1159/QĐ-TCCQ đổi tên Đội công trình III thành Xí nghiệp 25/3.

Thực hiện Nghị định 388/HĐBT ngày 20/10/1991 của Hội đồng Bộ trưởng sắp xếp lại doanh nghiệp Nhà nước. Căn cứ phân cấp quản lý đường thủy nội địa của Bộ GTVT và nhu cầu quản lý đường sông địa phương, ngày 05/11/1992 UBND thành phố Hải Phòng có Quyết định số 1234/QĐ-TCCQ chuyển Xí nghiệp 25/3 thành Đoạn Quản lý đường sông Hải Phòng.

Ngày 25/01/2000 UBND thành phố Hải Phòng ban hành Quyết định số 151/QĐ-UB



chuyển Đoạn Quản lý đường sông Hải Phòng thành Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng là doanh nghiệp Nhà nước hoạt động công ích.

Căn cứ Công văn số 494/TTg-ĐMDN ngày 23/3/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc điều chỉnh phương án sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thuộc UBND thành phố Hải Phòng, ngày 29/6/2010 của UBND Thành phố Hải Phòng ban hành Quyết định số 1009/QĐ-UBND về việc chuyển Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng thành Công ty TNHH một thành viên Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng

Ngày 02/12/2012, UBND thành phố Hải Phòng ban hành Quyết định số 213/QĐ-UBND về việc thực hiện sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thành phố Hải Phòng giai đoạn 2011-2015.

Ngày 09/09/2015, UBND thành phố Hải Phòng đã ban hành Quyết định số 2055/QĐ-UBND về việc phê duyệt phương án cổ phần hóa và chuyển Công ty TNHH một thành viên Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng thành Công ty cổ phần.

Ngày 01/12/2015, Công ty tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng.

Ngày 05/01/2016, Công ty chính thức hoạt động dưới hình thức Công ty cổ phần theo Giấy đăng ký chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0200149102 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hải Phòng cấp, với vốn điều lệ là 36.000.000.000 đồng.

Ngày 19/05/2016, Công ty được Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam cấp giấy chứng nhận đăng ký chứng khoán số 51/2016/GCNCP-VSD với số lượng đăng ký là 3.600.000 cổ phiếu.

Ngày 23/06/2016, Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng được Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội cấp Quyết định chấp thuận đăng ký giao dịch cổ phiếu.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

❖ Ngành nghề kinh doanh chính

Công ty hoạt động trong ngành nghề kinh doanh chính sau:

- Quản lý luồng, hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa.
- Dịch vụ điều tiết giao thông phục vụ thi công các công trình cầu vượt sông và các công trình đường thủy nội địa.
- Bảo trì duy tu, bảo dưỡng, quản lý biển báo hiệu giao thông đường thủy.
- Quản lý, khai thác đảm bảo giao thông cầu phao, bến phà. Dịch vụ Logistics; Cho thuê bến bãi.

❖ Địa bàn kinh doanh:



- Thành phố Hải Phòng.
3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

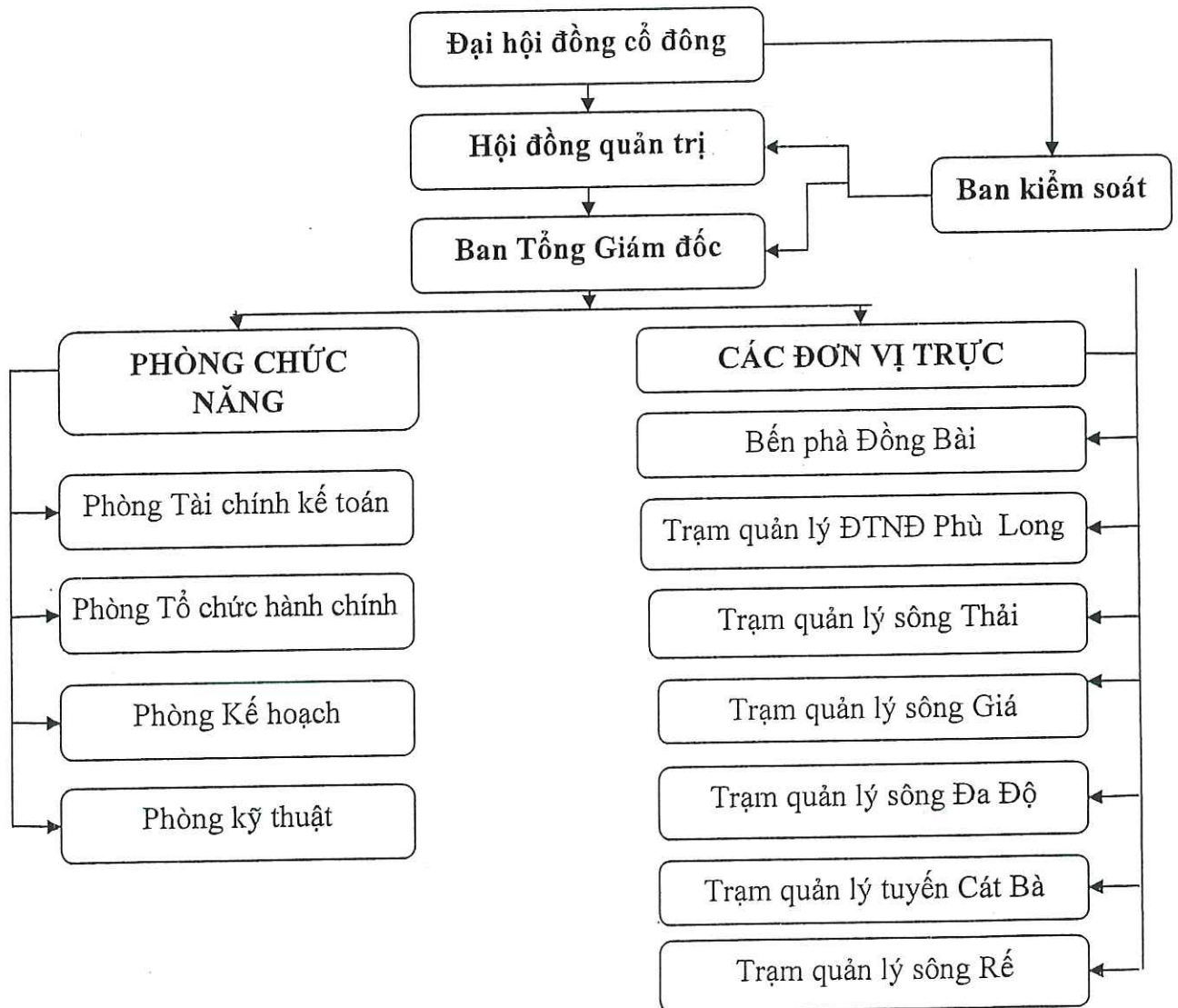
❖ **Mô hình quản trị**

Mô hình tổ chức quản trị công ty gồm:

- Đại hội đồng cổ đông
- Hội đồng quản trị
- Ban kiểm soát
- Ban Tổng giám đốc
- Các phòng/ban chức năng.

❖ **Cơ cấu bộ máy quản lý**

Sơ đồ số 1: Cơ cấu bộ máy quản lý của Công ty





- Các công ty con
Không có
- Các công ty liên kết

Đơn vị	Địa chỉ	Hoạt động kinh doanh chính
Công ty Cổ phần Xây dựng Giao thông Phú Cường	Khu Công nghiệp Lãm Hà - Phường Quán Trữ - Quận Kiến An - Hải Phòng	Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải

4. Định hướng phát triển

4.1. Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

- Phát huy tối đa lợi thế sẵn có về quản lý, duy tu, bảo dưỡng hệ thống đường thủy nội địa, vận hành, khai thác bến phà, cầu phao đạt hiệu quả cao. Khai thác mở rộng thị trường kinh doanh: liên doanh, liên kết với đối tác, đơn vị bạn để đầu tư mở rộng sản xuất, phát triển các ngành nghề mới.
- Mở rộng các ngành nghề kinh doanh dịch vụ thương mại nhằm khai thác triệt để các tài sản về đất đai, nhà trạm ... để đa dạng các sản phẩm và các loại hình dịch vụ tạo thêm việc làm cho người lao động.
- Hoàn thiện các điều kiện, tiêu chí để tham gia đấu thầu các gói sản phẩm dịch vụ công (Đảm bảo giao thông tại Bến phà Đồng Bài; Quản lý bảo trì đường thủy nội địa tuyến sông địa phương; Quản lý bảo trì đường thủy nội địa tuyến sông Trung Ương;

4.2. Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Tiếp tục duy trì, phát triển hoạt động kinh doanh truyền thống, cốt lõi của đơn vị.
- Tìm kiếm và mở rộng thêm ngành nghề kinh doanh dịch vụ nhằm khai thác triệt để các lợi thế sẵn có từ tài sản, đất đai và từ hoạt động dịch vụ cốt lõi của doanh nghiệp.
- Hoàn thiện và sắp xếp bộ máy quản trị điều hành tinh gọn hơn nữa, cải thiện chất lượng lao động để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao hơn về chất lượng và hiệu quả công việc.

4.3. Các mục tiêu phát triển bền vững

- Nâng cao chất lượng dịch vụ trong hoạt động sản xuất kinh doanh cốt lõi và truyền thống của công ty: đảm bảo giao thông đường thủy nội địa, quản lý bảo trì đường thủy nội địa, dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà.
- Sử dụng tiết kiệm nguyên nhiên vật liệu để đảm bảo môi trường.
- Tiếp tục và phát triển tốt hơn nữa văn hóa doanh nghiệp để phát huy hiệu quả sức mạnh của tập thể trong hoạt động sản xuất kinh doanh.



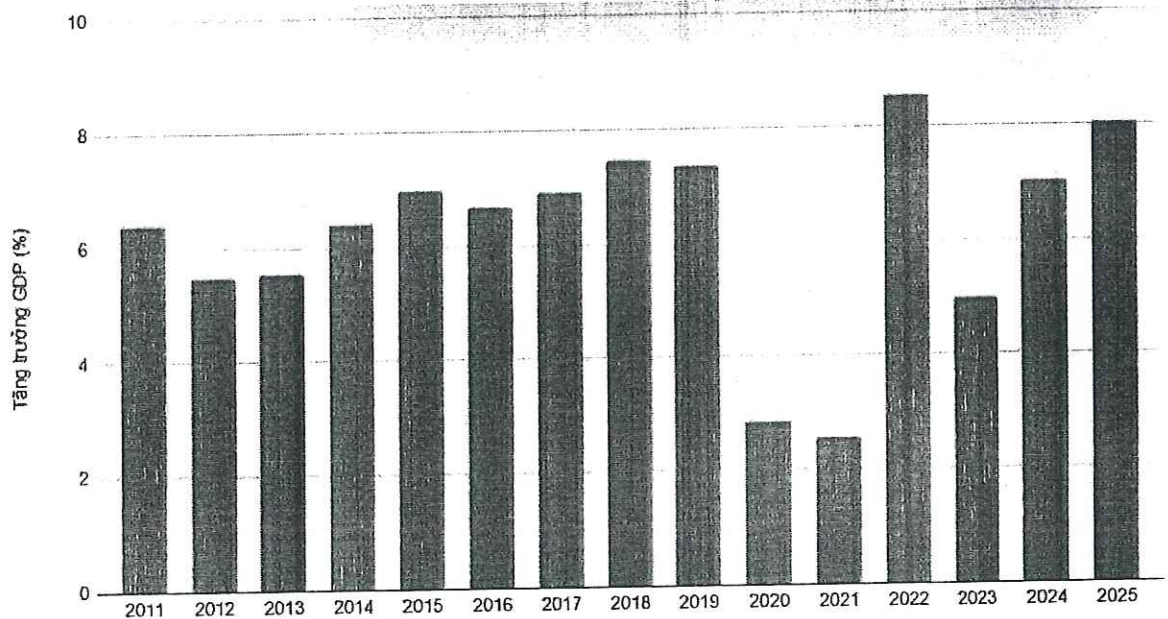
5. Các rủi ro

5.1. Rủi ro kinh tế:

Hoạt động của Công ty chịu ảnh hưởng bởi các biến động của nền kinh tế thế giới và Việt Nam, cũng như hoạt động của thị trường tài chính, tiền tệ. Những diễn biến bất lợi có thể dẫn đến suy thoái kinh tế, lạm phát, biến động tỷ giá, thắt chặt tín dụng và tăng giá của nguyên vật liệu đầu vào.

Trong khi các tổ chức quốc tế như IMF và OECD dự báo tăng trưởng toàn cầu chỉ ở mức 3,1% - 3,2%, Việt Nam được đánh giá là quốc gia có mức tăng trưởng cao nhất khu vực Đông Nam Á. Cụ thể, GDP năm 2025 của nước ta tăng 8,02%, chỉ thấp hơn mức tăng kỷ lục của năm 2022 là 8,54% trong cả giai đoạn 2011-2025. Chỉ tính riêng quý IV/2025 ước tính tăng 8,46% so với cùng kỳ năm ngoái. Trong mức tăng tổng giá trị tăng thêm toàn nền kinh tế, khu vực nông, lâm nghiệp và thủy sản tăng 3,78%, đóng góp 5,30%; khu vực công nghiệp và xây dựng tăng 8,95%, đóng góp 43,62%; khu vực dịch vụ tăng 8,62%, đóng góp 51,08%.

Biểu đồ 1: Tốc độ tăng trưởng GDP của Việt Nam giai đoạn 2011-2025



(Nguồn: Tổng cục Thống kê)

Trong khu vực nông, lâm nghiệp và thủy sản, mặc dù chịu tác động bất lợi từ bão, mưa lũ, nhưng nhờ triển khai kịp thời các biện pháp ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai nên sản xuất nông, lâm nghiệp và thủy sản vẫn duy trì ở mức ổn định. Giá trị tăng thêm ngành nông nghiệp năm 2025 ước tăng 3,48% so với năm trước, đóng góp 3,59% vào mức tăng tổng giá trị tăng thêm của toàn nền kinh tế; ngành lâm nghiệp tăng 5,70% nhưng chiếm tỷ trọng thấp nên chỉ



đóng góp 0,38%; ngành thủy sản tăng 4,41%, đóng góp 1,33%.

Trong khu vực công nghiệp và xây dựng, ngành công nghiệp đạt mức tăng cao nhất kể từ năm 2019 đến nay. Giá trị tăng thêm ngành công nghiệp năm 2025 ước tăng 8,80% so với năm trước, đóng góp 35,15% vào tốc độ tăng tổng giá trị tăng thêm toàn nền kinh tế. Trong đó, ngành công nghiệp chế biến, chế tạo tăng 9,97%, là mức tăng cao nhất trong giai đoạn 2019-2025, tiếp tục là động lực tăng trưởng kinh tế, đóng góp 31,49%. Ngành cung cấp nước, quản lý và xử lý rác thải, nước thải tăng 7,82%, đóng góp 0,60%. Ngành sản xuất và phân phối điện tăng 6,39%, đóng góp 2,94%. Ngành khai khoáng tăng 0,42%, đóng góp 0,13%. Ngành xây dựng tăng 9,62%, đóng góp 8,47%, cao nhất kể từ năm 2017, tạo thêm nhiều năng lực mới tăng cho nền kinh tế.

Các hoạt động thương mại, du lịch tăng cao, khách quốc tế đến Việt Nam năm 2025 cao nhất từ trước đến nay, đóng góp tích cực vào tăng trưởng của khu vực dịch vụ. Giá trị tăng thêm khu vực dịch vụ năm 2025 ước tăng 8,62%, chỉ thấp hơn tốc độ tăng 10,66% của năm 2022 trong giai đoạn 2011-2025. Một số ngành dịch vụ thị trường có tỷ trọng lớn, đóng góp quan trọng vào tốc độ tăng tổng giá trị tăng thêm toàn nền kinh tế như: Bán buôn và bán lẻ tăng 8,52% so với năm trước, đóng góp 10,62%; ngành vận tải, kho bãi tăng 10,99%, đóng góp 8,69%; hoạt động tài chính, ngân hàng và bảo hiểm tăng 7,82%, đóng góp 5,72%; dịch vụ lưu trú và ăn uống tăng 10,02%, đóng góp 3,34%. Khách quốc tế đến Việt Nam năm 2025 đạt gần 21,2 triệu lượt khách, tăng 20,4% so với năm trước và là số lượng khách đến nước ta đạt mức cao nhất từ trước đến nay.

Về cơ cấu nền kinh tế năm 2025, khu vực nông, lâm nghiệp và thủy sản chiếm tỷ trọng 11,64%; khu vực công nghiệp và xây dựng chiếm 37,65%; khu vực dịch vụ chiếm 42,75%; thuế sản phẩm trừ trợ cấp sản phẩm chiếm 7,96% (Cơ cấu tương ứng của năm 2024 là 12,03%; 37,52%; 42,35%; 8,10%).

Về sử dụng GDP năm 2025, tiêu dùng cuối cùng tăng 7,95% so với năm 2024; tích lũy tài sản tăng 8,68%; xuất khẩu hàng hóa và dịch vụ tăng 16,27%; nhập khẩu hàng hóa và dịch vụ tăng 17,12%.

Bước sang năm 2026 sẽ là một năm có nhiều cơ hội cũng như những thách thức đối với MTH. Trong bối cảnh nền kinh tế khởi sắc và có những tăng trưởng đáng kể sẽ tạo ra công ăn việc làm cho người lao động cũng như thúc đẩy các doanh nghiệp Việt Nam bao gồm MTH phát triển. Ở chiều ngược lại, khi các ngành nghề bị đình trệ do ảnh hưởng của dịch bệnh sẽ làm gián đoạn các hoạt động phát triển kinh tế.



5.2. Rủi ro đặc thù:

Hiện tại, Công ty đang cung cấp dịch vụ theo cơ chế đấu thầu và đặt hàng, với năm 2025 đánh dấu năm thứ 11 triển khai. Tuy nhiên, các tuyến sông do Công ty quản lý, bảo trì và đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa phần lớn có rất ít phương tiện qua lại, không chịu tác động của thủy triều và số lượng phao tiêu báo hiệu được bố trí hạn chế. Điều này khiến việc áp dụng cơ chế đấu thầu, đặt hàng tác động đáng kể đến doanh thu của Công ty.

Bên cạnh đó, hoạt động chính của Công ty là điều tiết, đảm bảo giao thông đường thủy, nhưng hiện nay số lượng doanh nghiệp tham gia vào lĩnh vực này ngày càng gia tăng, dẫn đến sự cạnh tranh ngày càng gay gắt trong ngành.

5.3. Rủi ro pháp luật:

Rủi ro pháp lý phát sinh từ những thay đổi trong hệ thống văn bản quy phạm pháp luật có tác động trực tiếp hoặc gián tiếp đến hoạt động của Công ty.

Nhằm nâng cao hiệu quả quản lý và tạo môi trường pháp lý thuận lợi cho doanh nghiệp phát triển, Nhà nước đã ban hành nhiều văn bản quy phạm pháp luật điều chỉnh hoạt động sản xuất, kinh doanh. Là một doanh nghiệp đại chúng, Công ty Cổ phần Đảm bảo Giao thông Đường thủy Hải Phòng chịu sự điều chỉnh của các quy định pháp luật, bao gồm Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán cùng các văn bản hướng dẫn liên quan. Trong đó, hệ thống pháp luật về chứng khoán và thị trường chứng khoán vẫn đang trong quá trình hoàn thiện, dẫn đến những thay đổi chính sách có thể phát sinh, ảnh hưởng nhất định đến công tác quản trị và hoạt động kinh doanh của Công ty.

Bên cạnh đó, các chuẩn mực kế toán và kiểm toán tiếp tục được xây dựng và điều chỉnh, đòi hỏi Công ty phải thường xuyên cập nhật, theo dõi để kịp thời áp dụng, đảm bảo công tác hạch toán tuân thủ đúng quy định pháp luật.

5.4. Rủi ro lãi suất:

Lãi suất là một trong những yếu tố kinh tế vĩ mô có ảnh hưởng trực tiếp đến chi phí sử dụng vốn của doanh nghiệp và khả năng mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh. Sự biến động của mặt bằng lãi suất trên thị trường tài chính có thể làm thay đổi chi phí vốn vay, từ đó tác động đến hiệu quả đầu tư, khả năng sinh lời và dòng tiền của doanh nghiệp. Đối với các doanh nghiệp có sử dụng đòn bẩy tài chính, rủi ro lãi suất phát sinh khi chi phí lãi vay tăng lên trong khi doanh thu và lợi nhuận không tăng tương ứng. Mức độ tác động của rủi ro lãi suất cũng phụ thuộc vào cơ cấu nguồn vốn, quy mô nợ vay và khả năng quản trị tài chính của từng doanh nghiệp.

Năm 2025, Ngân hàng Nhà nước tiếp tục điều hành chính sách tiền tệ theo hướng linh



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

hoạt nhằm hỗ trợ phục hồi kinh tế và kiểm soát lạm phát. Theo số liệu công bố trong báo cáo tình hình kinh tế – xã hội của Tổng cục Thống kê, mặt bằng lãi suất cho vay bằng đồng Việt Nam của các ngân hàng thương mại đối với các khoản vay mới và dư nợ hiện hữu phổ biến trong khoảng 6,6% – 8,9%/năm. Đối với các lĩnh vực ưu tiên theo quy định của Ngân hàng Nhà nước, lãi suất cho vay ngắn hạn bình quân khoảng 3,9%/năm, thấp hơn mức trần 4,0%/năm do Ngân hàng Nhà nước quy định.

Bên cạnh đó, mặt bằng lãi suất huy động tại các ngân hàng thương mại trong năm 2025 cũng duy trì ở mức tương đối ổn định. Theo thống kê, lãi suất tiền gửi phổ biến dao động khoảng 3,5% – 4,3%/năm đối với kỳ hạn dưới 6 tháng; 4,6% – 5,6%/năm đối với kỳ hạn từ 6 đến 12 tháng; và khoảng 4,9% – 6,2%/năm đối với kỳ hạn trên 12 tháng. Diễn biến này phản ánh xu hướng điều hành chính sách tiền tệ thận trọng của Ngân hàng Nhà nước nhằm ổn định thị trường tài chính và hỗ trợ hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp.

Trong thời gian qua, Công ty duy trì cơ cấu nguồn vốn hợp lý, quản lý chặt chẽ công nợ phải thu và sử dụng vốn hiệu quả nhằm hạn chế phụ thuộc vào nguồn vốn vay, từ đó giảm thiểu tác động bất lợi của biến động lãi suất đến hoạt động sản xuất kinh doanh.

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

Bảng số 1: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty năm 2024-2025

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	% tăng/giảm
1	Doanh thu thuần từ hoạt động sản xuất kinh doanh	69.643	84.741	21,68
2	Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	2.067	2.373	14,80
3	Lợi nhuận khác	84	92	9,52
4	Lợi nhuận trước thuế	2.151	2.465	14,60
5	Lợi nhuận sau thuế	1.693	1.955	15,48

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2025)

- Tình hình thực hiện so với kế hoạch:

Bảng số 2: Tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty

Đơn vị tính: triệu đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2025
-----	----------	----------



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

		Kế hoạch	Thực hiện	% TH/KH
1	Tổng doanh thu	75.494	86.034	13,96
2	Lợi nhuận trước thuế	2.375	2.465	3,79
3	Lợi nhuận sau thuế	1.900	1.955	2,89
4	Tỷ lệ trả cổ tức (%/MG)	3,5%	Dự kiến 3,5%	/

(Nguồn: BCTC kiểm toán 2025 và Nghị quyết ĐHĐCĐ TN 2025)

(*) Tỷ lệ trả cổ tức thực tế năm 2025 của Công ty sẽ được thông qua tại Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026

Đánh giá hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong năm 2025:

Đánh giá thông tin về công tác đảm bảo giao thông ở các bến phà và các hệ thống đường thủy nội địa:

+) Công tác đảm bảo giao thông bến phà bến phà Đồng Bài – Cái Viềng

- Hoàn thành nhiệm vụ đảm bảo giao thông an toàn tuyệt đối, phục vụ tốt nhất sự đi lại cho hành khách và phương tiện qua lại bến phà trong các dịp nghỉ Lễ, Tết Nguyên đán; lễ hội Làng Cá ¼; ngày Lễ 30/4-1/5; ngày 02/9...

- Thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng các phương tiện phà lên đà sửa chữa, bảo dưỡng đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn. Công tác phòng chống lụt bão, tìm kiếm cứu nạn và phòng chống cháy nổ.

- Thường xuyên kiểm tra, sát hạch đội ngũ thuyền viên các phà về trách nhiệm của của thuyền viên, người lái phương tiện trong ca làm việc.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng vũ trang: Công An, Bộ đội biên phòng, chính quyền địa phương sở tại giữ vững trật tự an ninh trên địa bàn.

- Kết quả năm 2025 bến phà Đồng Bài – Cái Viềng đã phục vụ đảm bảo giao thông vượt sông an toàn với 23.483 chuyến phà, vận chuyển 1.802.210 lượt hành khách và phương tiện.

+) Công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường thủy nội địa:

- Công ty được giao quản lý, duy tu bảo trì thường xuyên hệ thống đường thủy nội địa 09 tuyến sông, kênh với 155,9 km đường thủy, trong đó có 01 tuyến Trung ương với chiều dài 17Km. Công ty đã thực hiện tốt việc bảo dưỡng hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên các tuyến sông địa phương do Công ty quản lý.

- Các trạm quản lý đường sông kết hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, Thanh tra giao thông, tuyên truyền phổ biến luật Giao thông đường thủy nội địa cho các chủ công trình, chủ phương tiện qua lại trên các sông, kênh Công ty quản lý đảm bảo thông suốt, an toàn.



+) Công tác sản xuất kinh doanh và dịch vụ:

Năm 2025 công ty thực hiện công trình điều tiết đường thủy phục vụ xây dựng Cầu Ninh Cơ tỉnh Ninh Bình.

Tình hình quản lý, sử dụng vốn: Công ty quản lý, sử dụng vốn theo đúng quy định và bảo toàn được vốn điều lệ: 36.000.000.000 đồng

- Các công việc triển khai đối với công ty đại chúng công ty đã thực hiện như sau:

+ Công bố thông tin bất thường: Lùi thời gian đại hội đồng cổ đông năm 2025; Giải trình liên quan đến báo cáo tài chính năm 2024; Giải trình chậm công bố thông tin liên quan đến báo cáo tài chính năm 2024; Công bố danh sách người nội bộ và người liên quan đến người nội bộ; Thông báo chốt danh sách cổ đông để thực hiện quyền tham dự ĐHĐCĐ thường niên năm 2025; Đơn từ nhiệm ông Nguyễn Thanh Sơn; Thông báo mời họp và CBTT tài liệu họp ĐHĐCĐ năm 2025; Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2025; Thay đổi nhân sự; CBTT chốt danh sách cổ đông thực hiện quyền nhận cổ tức năm 2024 bằng tiền; Công bố việc ký hợp đồng kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025 với Công ty TNHH Kiểm toán An Việt; Đơn từ nhiệm bà Bùi Thị Ninh; Thay đổi Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh.

+ Công bố thông tin định kỳ gồm: Báo cáo Quản trị công ty năm 2024; Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán; Báo cáo thường niên năm 2024; Báo cáo quản trị Công ty bán niên năm 2025.

2. Tổ chức và nhân sự:

➤ Danh sách ban điều hành:

Danh sách thành viên Ban Điều hành tính đến ngày 31/12/2025:

Bảng số 3: Danh sách ban điều hành của Công ty

STT	Họ và tên	Chức vụ
1	Ông Nguyễn Thanh Sơn	Tổng Giám đốc đến hết ngày 30/6/2025
2	Ông Vũ Mạnh Trung	Tổng Giám đốc từ ngày 01/7/2025
3	Bà Bùi Thị Ninh	Kế toán trưởng

Sơ yếu lý lịch của từng thành viên Ban Điều hành được nêu cụ thể tại Khoản 1 Mục V:

▪ Ông: Nguyễn Thanh Sơn - Tổng Giám đốc Công ty

- Họ và tên: Nguyễn Thanh Sơn

- Chức vụ Công ty: Tổng Giám đốc Công ty đến ngày 30/6/2025

- Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không

- Số cổ phần sở hữu cá nhân: 1800 cổ phiếu, chiếm 0,05% vốn điều lệ Công ty



▪ Ông: Vũ Mạnh Trung - Tổng Giám đốc Công ty

- Họ và tên: Vũ Mạnh Trung
- Chức vụ Công ty: Tổng Giám đốc Công ty từ ngày 01/7/2025
- Chức vụ nắm giữ tại tổ chức khác: Không
- Số cổ phần sở hữu cá nhân: 1.800 cổ phiếu, chiếm 0,05% vốn điều lệ Công ty
- Số cổ phần đại diện sở hữu: 630.000 cổ phiếu, chiếm 17,5% vốn điều lệ Công ty

Bà: Bùi Thị Ninh - Kế toán trưởng

- Họ và tên: Bùi Thị Ninh
- Chức vụ hiện nay tại Công ty: Thành viên HĐQT, Kế toán trưởng Công ty
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác: Không
- Số cổ phần sở hữu cá nhân: 27.459 cổ phiếu, chiếm 0,76% vốn điều lệ Công ty
- Số cổ phần đại diện sở hữu: 630.000 cổ phiếu, chiếm 17,5% vốn điều lệ Công ty

➤ Những thay đổi trong Ban điều hành:

- Trường hợp miễn nhiệm:
Ông Nguyễn Thanh Sơn
Không còn đảm nhận chức vụ: Tổng Giám đốc
Lý do miễn nhiệm: Có đơn xin thôi giữ chức vụ
Ngày có hiệu lực: 01/07/2025
- Trường hợp bổ nhiệm
Ông Vũ Mạnh Trung
Chức vụ được bổ nhiệm: Tổng Giám đốc
Ngày có hiệu lực: 01/07/2025

➤ Số lượng cán bộ, nhân viên:

Năm	Đơn vị	Năm 2024	Năm 2025	% tăng/ giảm
Số lượng lao động bình quân	Người	252	182	(27,78)
Thu nhập bình quân	Tr đồng/ người/tháng	9,937	9,5	(4,4)

➤ Chính sách đối với người lao động:

- Công ty xây dựng đơn giá tiền lương trên cơ sở định mức lao động hợp lý.
- Đối với lao động trực tiếp: Khoản tiền lương theo khối lượng công việc, hạng mục công việc đến từng đơn vị sản xuất và người lao động.
- Đối với lao động gián tiếp: Trả lương phù hợp với năng suất làm việc cụ thể của từng



người.

- Công ty có chế độ khen thưởng kịp thời đối với các tập thể, cá nhân có sáng kiến cải tiến sản xuất mang lại hiệu quả kinh tế cho Công ty. Thực hiện đầy đủ các chế độ cho người lao động: trích nộp bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp.

- Hàng năm, Công ty tổ chức sơ kết, tổng kết, khen thưởng đột xuất để khuyến khích động viên người lao động đã có đóng góp cho Công ty. Mức khen thưởng phụ thuộc vào hiệu quả sản xuất của Công ty và hiệu quả kinh tế của tập thể, của người lao động. Những cá nhân, đơn vị không hoàn thành nhiệm vụ được giao làm tổn hại đến kinh tế, vật chất, uy tín của Công ty sẽ được xem xét cụ thể và phải chịu các hình thức kỷ luật, phạt tiền, bồi thường bằng vật chất theo nội dung thoả ước lao động tập thể, nội quy lao động của Công ty ban hành.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

3.1. Các khoản đầu tư lớn

Không có

3.2. Các công ty con, công ty liên kết

+ Công ty con: Không có

+ Công ty liên kết:

- Tên Công ty: Công ty cổ phần Xây dựng giao thông Phú Cường
- Địa chỉ: Khu công nghiệp Lãm Hà, phường Lãm Hà, Quận Kiến An, TP Hải Phòng
- Hoạt động kinh doanh chính: Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải
- Vốn điều lệ: 1.980.630.650 đồng
- Vốn góp vào Công ty: 800.000.000 đồng, chiếm tỷ lệ 40,39% vốn điều lệ Công ty

4. Tình hình tài chính

4.1. Tình hình tài chính

Bảng số 4: Tình hình tài chính của Công ty giai đoạn 2024-2025

Đơn vị tính: Triệu VNĐ

Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	66.215	66.099	(0,18)
Doanh thu thuần	69.643	84.741	21,68
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	2.067	2.373	14,80
Lợi nhuận khác	84	92	9,52
Lợi nhuận trước thuế	2.151	2.465	14,60



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2025	% tăng giảm
Lợi nhuận sau thuế	1.693	1.955	15,48
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	3%	Dự kiến 3,5%	16,6

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2025)

(*) Tỷ lệ trả cổ tức thực tế năm 2025 của Công ty sẽ được thông qua tại Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

4.2. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Bảng số 5: Các chỉ tiêu tài chính của Công ty giai đoạn 2024-2025

Các chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2024	Năm 2025
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn			
<u>Tài sản ngắn hạn</u>	Lần	2,09	1,98
Nợ ngắn hạn			
Hệ số thanh toán nhanh			
<u>Tài sản ngắn hạn – Hàng tồn kho</u>	Lần	2,05	1,92
Nợ ngắn hạn			
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	%	42,15	41,61
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	72,87	71,25
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
Vòng quay hàng tồn kho			
<u>Giá vốn hàng bán</u>	Lần	32,59	51,04
Hàng tồn kho bình quân			
Vòng quay tài sản			
<u>Doanh thu thuần</u>	Lần	0,87	1,28
Tổng tài sản bình quân			
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	2,43	2,31
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu bình quân	%	4,22	5,08
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản bình quân	%	2,11	2,95
Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu	%	2,97	2,80



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

Các chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2024	Năm 2025
thuần			

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2024, 2025)

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

5.1. Cổ phần

Tổng số cổ phần và loại cổ phần đang lưu hành: 3.600.000 cổ phần.

Trong đó:

- Cổ phiếu tự do chuyển nhượng: 3.600.000 cổ phần.
- Cổ phiếu hạn chế chuyển nhượng: 0 cổ phiếu (*)

(*) Cổ phiếu hạn chế chuyển nhượng là cổ phiếu mua của Nhà đầu tư chiến có thời gian hạn chế chuyển nhượng 05 năm (từ 05/01/2016 đến 05/01/2021) tới nay đã hết thời gian hạn chế chuyển nhượng (Theo quy định Điểm c Khoản 3 Điều 6 Nghị định 59/2011/NĐ-CP).

5.2. Cơ cấu cổ đông

Bảng số 6: Cơ cấu cổ đông của Công ty ngày 12/08/2025

TT	Loại cổ đông	Số lượng cổ đông	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ % trên vốn điều lệ thực góp
1	Cổ đông trong nước	255	3.600.000	100
	Tổ chức	3	3.039.172	84,42
	Cá nhân	252	560.828	15,58
2	Cổ đông nước ngoài	0	0	0
3	Cổ phiếu quỹ	0	0	0
	Tổng cộng	255	3.600.000	100

(Nguồn: DSCĐ do VSDC chốt ngày 12/08/2025)

5.3. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Từ thời điểm cổ phần hóa chuyển đổi theo mô hình Công ty cổ phần (05/01/2016) đến nay, Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng hoạt động ổn định với mức vốn điều lệ là 36.000.000.000 đồng và không tiến hành tăng vốn điều lệ.

5.4. Giao dịch cổ phiếu quỹ:

Không có.

5.5. Các chứng khoán khác:

Không có.



6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội

6.1. Tác động lên môi trường

- a. Tổng phát thải khí nhà kính (GHG) trực tiếp và gián tiếp: Không
- b. Các sáng kiến và biện pháp giảm thiểu phát thải khí nhà kính: Không

6.2. Quản lý nguồn nguyên vật liệu:

- a. Tổng lượng nguyên vật liệu được sử dụng để cung cấp các dịch vụ chính của Công ty trong năm: Không
- b. Báo cáo tỉ lệ phần trăm nguyên vật liệu được tái chế được sử dụng để sản xuất sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức: Không.

6.3. Tiêu thụ năng lượng:

- a. Năng lượng tiêu thụ trực tiếp và gián tiếp: Không
- b. Năng lượng tiết kiệm được thông qua các sáng kiến sử dụng năng lượng hiệu quả: Không.
- c. Các báo cáo sáng kiến tiết kiệm năng lượng (cung cấp các sản phẩm và dịch vụ tiết kiệm năng lượng hoặc sử dụng năng lượng tái tạo); báo cáo kết quả của các sáng kiến này: Không.

6.4. Tiêu thụ nước: (mức tiêu thụ nước của các hoạt động kinh doanh trong năm)

- a. Nguồn cung cấp nước và lượng nước sử dụng: Không
- b. Tỷ lệ phần trăm và tổng lượng nước tái chế và tái sử dụng: Không

6.5. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường:

- a. Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không
- b. Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không

6.6. Chính sách liên quan đến người lao động:

- a. Số lượng lao động, mức lương trung bình đối với người lao động:
 - Số lượng lao động: 182 người.
 - Mức lương trung bình đối với người lao động: 8,9 triệu đồng
- b. Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn phúc lợi người lao động:
 - Công ty thực hiện đầy đủ các chế độ chính sách đối với người lao động theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo công ăn việc làm ổn định cho người lao động, cải thiện thu nhập, quan tâm đến đời sống vật chất, tinh thần cán bộ công nhân viên. Công ty đã xây dựng Quỹ khen thưởng, phúc lợi để thăm hỏi, động viên người lao động một cách kịp thời khi gặp



khó khăn trong cuộc sống.

- Hàng năm, Công ty tổ chức sơ kết, tổng kết, khen thưởng, khen thưởng đột xuất để khuyến khích động viên người lao động đã có đóng góp cho Công ty. Mức khen thưởng phụ thuộc vào hiệu quả sản xuất của Công ty và hiệu quả kinh tế của tập thể, của người lao động.

- Về an toàn lao động: Phương tiện và công cụ lao động luôn được trang bị đầy đủ và đáp ứng các yêu cầu về tiêu chuẩn an toàn cho người lao động. Đối với những công việc có yếu tố nguy hiểm, độc hại, người lao động đều được trang bị các thiết bị bảo hộ lao động chuyên dụng, phù hợp, đảm bảo an toàn.

c. Hoạt động đào tạo người lao động

Hàng năm, Công ty hỗ trợ lương, đào tạo học việc, tạo mọi điều kiện thuận lợi về thời gian và công việc cho cán bộ và người lao động

III. Báo cáo và đánh giá của Ban tổng Giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

+ Công tác đảm bảo giao thông bến phà Đồng Bài – Cái Viêng:

Hoàn thành nhiệm vụ đảm bảo giao thông an toàn tuyệt đối, phục vụ tốt nhất sự đi lại cho hành khách và phương tiện qua lại bến phà trong các dịp nghỉ Lễ, Tết Nguyên đán; lễ hội Làng Cá ¼; ngày Lễ 30/4-1/5; Hải Phòng giải phóng 13/5; Lễ hội Hoa phượng.

- Mặc dù các phương tiện của Công ty hoạt động vùng nước mặn đến nay trên 23 năm tình trạng kỹ thuật đã xuống cấp, máy vận hành ngày càng chậm, Công ty đã thuê 05 phương tiện phà trọng tải trên 180 tấn, nỗ lực thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng, các phương tiện phà lên đà sửa chữa đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn. Phục vụ tốt công tác phòng chống lụt bão, tìm kiếm cứu nạn và phòng chống cháy nổ.

- Thường xuyên kiểm tra, sát hạch đội ngũ thuyền viên các phà về trách nhiệm của của thuyền viên, người lái phương tiện trong ca làm việc.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng vũ trang: Công An, Bộ đội biên phòng, chính quyền địa phương sở tại giữ vững trật tự an ninh trên địa bàn.

- Kết quả năm 2025 bến phà Đồng Bài – Cái Viêng đã phục vụ đảm bảo giao thông vượt sông an toàn với 23.483 chuyến phà, vận chuyển 1.802.210 lượt hành khách và phương tiện, số tiền thu 76.492.662.307 đồng, không đạt kế hoạch thành phố giao.

+ Công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường thủy nội địa:

- Công ty được giao quản lý, duy tu bảo trì thường xuyên hệ thống đường thủy nội địa với 155,9 km, trong đó 01 tuyến Trung ương với chiều dài 17km, tuyến địa phương dài 138,9 km. Công ty đã thực hiện tốt việc bảo dưỡng hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

trên các tuyến sông địa phương do Công ty quản lý.

- Các trạm quản lý đường sông kết hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, Thanh tra giao thông, tuyên truyền phổ biến luật Giao thông đường thủy nội địa cho các chủ công trình, chủ phương tiện qua lại trên các sông, kênh Công ty quản lý đảm bảo thông suốt, an toàn.

+ Công tác sản xuất kinh doanh và dịch vụ: Năm 2025 Công ty không khai thác 01 công trình điều tiết phục vụ xây dựng cầu Ninh Cơ.

Bảng số 7: Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025 của cả Công ty như sau:

TT	Các chỉ tiêu chủ yếu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2025	Thực hiện 2025	% TH so với KH
1	Vốn điều lệ	Tr.đồng	36.000	36.000	100,0
2	Tổng Doanh thu	Tr. đồng	75.494	86.034	113,96
3	Lợi nhuận trước thuế	Tr. đồng	2.375	2.465	103,79
4	Lợi nhuận sau thuế	Tr. đồng	1.900	1.955	102,89
5	Tỷ lệ trả cổ tức	%/MG	3,5	Dự kiến 3,5	100

(Nguồn: Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2025 và Nghị quyết ĐHCĐ TN năm 2025)

2. Tình hình tài chính

2.1. Tình hình tài sản

Bảng số 8: Tình hình tài sản của Công ty

Đơn vị tính: Triệu đồng

Chỉ tiêu	31/12/2024	31/12/2025	% tăng/giảm
A. TÀI SẢN NGẮN HẠN	58.431	54.546	(6,65)
1. Tiền và các khoản tương đương tiền	33.316	28.316	(15,01)
2. Đầu tư tài chính ngắn hạn	10.000	10.000	-
3. Các khoản phải thu ngắn hạn	12.787	12.692	(0,74)
4. Hàng tồn kho	1.236	1.736	40,45
5. Tài sản ngắn hạn khác	1.092	1.802	65,02
B. TÀI SẢN DÀI HẠN	7.783	11.553	48,44
1. Tài sản cố định	1.949	5.929	204,21
2. Bất động sản đầu tư	5.335	5.252	(1,56)
3. Tài sản dở dang dài hạn	45	-	/
4. Đầu tư tài chính dài hạn	372	372	-



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

5. Tài sản dài hạn khác	82	-	/
TỔNG TÀI SẢN	66.214	66.099	(0,17)

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2025)

2.2. Tình hình nợ phải trả

Bảng số 9: Tình hình nợ phải trả của Công ty

Đơn vị tính: triệu đồng

Chỉ tiêu	31/12/2024	31/12/2025	% tăng/giảm
I. Nợ ngắn hạn	27.912	27.501	(1,47)
1. Phải trả cho người bán	4.144	411	(90,08)
2. Người mua trả tiền trước	30	270	800,00
3. Thuế và các khoản phải nộp nhà nước	135	-	/
4. Phải trả người lao động	2.003	1.452	(27,51)
5. Chi phí phải trả ngắn hạn	331	5.401	1.531,72
6. Phải trả ngắn hạn khác	21.094	19.509	(7,51)
7. Quỹ khen thưởng, phúc lợi	176	458	160,23
II. Nợ dài hạn	-	-	/
TỔNG NỢ PHẢI TRẢ	27.912	27.501	(1,47)

(Nguồn: BCTC kiểm toán năm 2025)

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Củng cố và kiện toàn sắp xếp lại bộ máy tổ chức của Công ty từ văn phòng đến các đơn vị cơ sở cho phù hợp với tình hình thực tế và nhiệm vụ của Công ty, kiện toàn sắp xếp lại đội ngũ Ban chỉ huy bến phà Đồng Bài – Cái Viềng và tổ chức triển khai phương án đảm bảo giao thông tại bến phà bến phà Đồng Bài – Cái Viềng đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

Nhận thức được tầm quan trọng của công tác quản trị doanh nghiệp, HĐQT xác định nâng cao chất lượng quản trị Công ty là một nội dung quan trọng trong định hướng chiến lược của Công ty nhằm xây dựng hệ thống quản trị vững chắc trên cơ sở vận dụng các thông lệ quản trị doanh nghiệp tốt nhất, kết hợp với sức mạnh tổng thể các nguồn lực trong toàn hệ thống để kiểm soát, giám sát các hoạt động của Công ty một cách có trách nhiệm, minh bạch và hiệu quả.

Thực hiện việc công bố thông tin đầy đủ, đúng hạn đến Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội theo đúng quy định hiện hành.



4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

Hội đồng quản trị phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 để trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 của Công ty với các chỉ tiêu kế hoạch năm như sau:

Bảng số 10: Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026

Chỉ tiêu	Năm 2025	Năm 2026	
		Kế hoạch	% tăng/giảm so với năm 2025
Vốn điều lệ (Tr. đồng)	36.000	36.000	-
Doanh thu thuần (Tr. đồng)	86.034	12.704	(85,34)
Lợi nhuận trước thuế (Tr. đồng)	2.465	635	(74,24)
Lợi nhuận sau thuế (Tr. đồng)	1.955	511	(89,21)
Tỷ lệ cổ tức chi trả	Dự kiến 3,5%	0,9%	(74,29)

(Nguồn: CTCP Đảm bảo Giao thông Đường thủy Hải Phòng)

(*) Tỷ lệ cổ tức chi trả năm 2025 của Công ty được thông qua tại Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

5. Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán

1. Theo Thông báo số 222/TB-UBND ngày 06/5/2022 của UBND Thành phố Hải Phòng về kết luận của Tập thể lãnh đạo UBND Thành phố Hải Phòng tại cuộc họp về việc xử lý chênh lệch thu giá dịch vụ qua phà lớn hơn giá trị đơn đặt hàng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua Bến Gót - Cái Viềng năm 2019, Quyết định số 2315/QĐ-UBND ngày 15/7/2022 và Quyết định số 2316/QĐ-UBND ngày 15/7/2022 của UBND Thành phố Hải Phòng về việc phê duyệt giá trị đặt hàng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua Bến Gót - Cái Viềng năm 2019, Văn bản số 3474/STC-TCDN ngày 15/9/2022 của Sở Tài chính Hải Phòng về việc nộp số tiền chênh lệch thu giá dịch vụ qua phà lớn hơn giá trị quyết toán dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua Bến Gót - Cái Viềng năm 2019, Công ty đã thực hiện nộp vào ngân sách theo các văn bản nêu trên với số tiền 12.347.155.197 VND ngày 29/3/2023 (của năm 2019) và 24.740.693.403 ngày 29/11/2024 (của năm 2022). Theo Quyết định số 584/QĐ-UBND ngày 31/12/2024 của UBND Thành phố Hải Phòng về việc điều chỉnh dự toán cung ứng dịch vụ sự nghiệp công vụ và sản phẩm, dịch vụ công ích thường xuyên trên địa bàn thành phố thuộc phạm vi quản lý của Sở Giao thông vận tải năm 2024, số còn phải nộp ngân sách Nhà nước về phần chênh



lệch giữa giá thu dịch vụ qua phà Gót - Cái Viềng và quyết toán dịch vụ với Sở Giao thông vận tải Hải Phòng sau khi trừ đi phần phát sinh năm 2024 là 19.371.622.145 VND.

Như vậy, dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà tại bến phà Gót – Cái Viềng (từ ngày 01/3/2024 chuyển sang bến phà Đồng Bài – Cái Viềng). Năm 2022, năm 2023 và năm 2024 tương tự như năm 2019, chênh lệch thu giá dịch vụ sử dụng phà Công ty phải nộp vào ngân sách nhà nước theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng. Do vậy, đã có số liệu như đơn vị kiểm toán trình bày tại đoạn “Cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ”. Năm 2025, số tiền Công ty dự tính được cấp bù là 3.544.171.693 VND nhưng đến thời điểm hiện tại Sở Xây dựng Hải Phòng chưa quyết toán số liệu chính thức cho Công ty là do Sở Xây dựng đang xin ý kiến UBND thành phố, Bộ Tài chính về khoản cấp bù này. Do vậy Công ty chưa có đầy đủ cơ sở để ghi giảm khoản phải trả cho Ngân sách Nhà nước từ số còn phải nộp ngân sách Nhà nước về phần chênh lệch giữa giá thu dịch vụ qua phà Gót - Cái Viềng và quyết toán dịch vụ với Sở Xây dựng Hải Phòng sau khi trừ đi phần phát sinh dự kiến năm 2025 là 15.827.450.452 VND. Việc ghi nhận khoản phải trả này chưa phù hợp với quy định dẫn đến tổ chức kiểm toán chưa có đủ cơ sở đưa ra ý kiến chấp thuận toàn phần.

2. Các khoản phải thu khách hàng của Công ty đã quá hạn thanh toán tại ngày 31/12/2025 là 11.843.372.822 VND, trong đó, Công ty đã trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi tại ngày 31/12/2025 là 8.287.311.352 VND. Nguyên nhân Tại thời điểm kiểm toán các khách hàng nợ quá hạn chưa có văn bản gia hạn nợ hoặc cam kết thời gian trả nợ, tuy nhiên bằng trao đổi điện thoại giữa lãnh đạo Công ty và lãnh đạo khách hàng nợ đã cam kết trả nợ trong quý 2/2026, dẫn đến tại thời điểm 31/12/2025 Công ty không trích lập dự phòng 100% các khoản nợ phải thu khó đòi đối với khách hàng đã quá hạn thanh toán.

6. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty

6.1. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường

Công ty đã tiêu thụ nước, năng lượng một cách tiết kiệm, hiệu quả.

6.2. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

Công ty luôn chăm lo tốt đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động, đảm bảo ổn định việc làm và thu nhập cho người lao động để gắn bó lâu dài với Công ty.

6.3. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

- Thực hiện tốt công tác công tác đền ơn đáp nghĩa, hoạt động từ thiện trên địa bàn
- Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty
- Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty



Hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025 của Công ty có những khó khăn và thuận lợi như sau:

➤ **Khó khăn:**

a) Dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà tại bến phà Đồng Bài – Cái Viêng:

Đây là khu vực cửa biển, điều kiện khí tượng thủy văn phức tạp, thường xuyên xảy ra giông gió bất thường, luồng phà chạy cắt ngang qua luồng tàu biển, luồng phương tiện thủy nội địa, khu vực có nhiều phương tiện hoạt động như tàu khách cao tốc, tàu du lịch, các phương tiện thủy nội địa nguy cơ xảy ra sự cố mất an toàn cao.

Năm 2025 dịch vụ này thành phố chuyển sang cơ chế đấu thầu, hồ sơ bài thầu yêu cầu các phương tiện phà có trọng tải trên 180 tấn, trong khi đó Công ty chỉ có phà trọng tải 100 tấn trở xuống. Dẫn đến Công ty phải thuê 05 phà có trọng tải 180 tấn, các phà trọng tải 100 tấn trở xuống không được hoạt động tại bến phà, các phà này neo đậu tại khu vực cửa biển nguy cơ mất an toàn cao, dẫn đến tăng chi phí về tiền lương, nhiên liệu và các chi phí khác cho việc trông coi bảo quản phà.

b) Lĩnh vực quản lý, bảo trì hệ thống đường thủy nội địa: Công tác quản lý bảo trì các tuyến đường thủy nội địa Công ty thực hiện phần lớn không có phương tiện qua lại, không chịu ảnh hưởng của thủy triều, một số tuyến sông thành phố hạ cấp sông và đóng tuyến. Mặt khác, dịch vụ này phải thực hiện ngay từ ngày đầu năm, chủ đầu tư giao cho công ty thực hiện, tuy nhiên công tác đấu thầu của chủ đầu tư chậm thường đến tháng 2 mới hoàn thiện đấu thầu ký hợp đồng, khối lượng thực hiện tháng 01 không được nghiệm thu đã làm ảnh hưởng đến doanh thu của Công ty.

- Địa bàn hoạt động rộng, rải rác ở nội, ngoại thành Hải Phòng do vậy công tác chỉ đạo, giám sát hoạt động của các đơn vị này thiếu tập trung, chi phí quản lý tăng cao.

➤ **Thuận lợi:**

Tập thể HĐQT, BKS, ban điều hành, các tổ chức đoàn thể đến CBCNV đoàn kết thống nhất cao từ ý chí đến hành động, khơi dậy được tiềm năng sẵn có của mỗi CBCNV, sự chỉ đạo của HĐQT, Ban Tổng Giám đốc, Công ty đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch thành phố, và Đại hội đồng cổ đông giao năm 2025 đề ra.

➤ **Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025 như sau:**

Tận dụng tối đa những thuận lợi và khắc phục những khó khăn, Hội đồng quản trị Công ty cùng Ban Tổng Giám đốc đã quyết tâm thực hiện kế hoạch kinh doanh năm 2025 đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông với một số chỉ tiêu năm 2025 như sau:



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

TT	Các chỉ tiêu chủ yếu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2025	Thực hiện 2025	% TH so với KH
1	Tổng Doanh thu	Tr. đồng	75.494	86.034	13,96
2	Lợi nhuận trước thuế	Tr. đồng	2.375	2.465	3,79
3	Lợi nhuận sau thuế	Tr. đồng	1.900	1.955	2,89
4	Tỷ lệ trả cổ tức	%/MG	3,5	Dự kiến 3,5	-
5	Thu nhập (ng/tháng)	Tr. đồng	9,1	9,5	4,4
6	Số người	Người	175	182	4,0

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

Theo Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025, Công ty đã hoàn thành các chỉ tiêu theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 đề ra, kết quả cụ thể như sau:

1.1. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

TT	Các chỉ tiêu chủ yếu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2025	Thực hiện 2025	% TH so với KH
1	Tổng Doanh thu	Tr. đồng	75.494	86.034	13,96
2	Lợi nhuận trước thuế	Tr. đồng	2.375	2.465	3,79
3	Lợi nhuận sau thuế	Tr. đồng	1.900	1.955	2,89
4	Tỷ lệ trả cổ tức	%/MG	3,5	Dự kiến 3,5	/
5	Thu nhập (ng/tháng)	Tr. đồng	9,1	9,5	4,4
6	Số người	Người	175	182	4,0

a. Công tác đảm bảo giao thông bến phà Đồng Bài – Cái Viêng

- Hoàn thành nhiệm vụ đảm bảo giao thông an toàn tuyệt đối, phục vụ tốt nhất sự đi lại cho hành khách và phương tiện qua lại bến phà trong các dịp nghỉ Lễ, Tết Nguyên đán; lễ hội Làng Cá ¼; ngày Lễ 30/4-1/5; Hải Phòng giải phóng 13/5; Lễ hội Hoa phượng.

- Mặc dù các phương tiện của Công ty hoạt động vùng nước mặn đến nay trên 23 năm tình trạng kỹ thuật đã xuống cấp, máy vận hành ngày càng chậm, nhưng Công ty đã nỗ lực thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng, các phương tiện phà lên đà sửa chữa đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn. Công tác phòng chống lụt bão, tìm kiếm cứu nạn và phòng chống cháy nổ.



- Thường xuyên kiểm tra, sát hạch đội ngũ thuyền viên các phà về trách nhiệm của của thuyền viên, người lái phương tiện trong ca làm việc.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng vũ trang: Công An, Bộ đội biên phòng, chính quyền địa phương sở tại giữ vững trật tự an ninh trên địa bàn.

- Kết quả năm 2025 bến phà Đồng Bài – Cái Viềng đã phục vụ đảm bảo giao thông vượt sông an toàn với 23.483 chuyến phà, vận chuyển 1.802.210 lượt hành khách và phương tiện, số tiền thu 76.492.662.307 đồng, không đạt kế hoạch thành phố giao.

b. Công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường thủy nội địa:

- Công ty được giao quản lý, duy tu bảo trì thường xuyên hệ thống đường thủy nội địa với 155,9 km, trong đó 01 tuyến Trung ương với chiều dài 17km, tuyến địa phương dài 138,9 km. Công ty đã thực hiện tốt việc bảo dưỡng hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên các tuyến sông địa phương do Công ty quản lý.

- Các trạm quản lý đường sông kết hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, Thanh tra giao thông, tuyên truyền phổ biến luật Giao thông đường thủy nội địa cho các chủ công trình, chủ phương tiện qua lại trên các sông, kênh Công ty quản lý đảm bảo thông suốt, an toàn.

c. Công tác sản xuất kinh doanh và dịch vụ: Năm 2025 Công ty không khai thác 01 công trình điều tiết phục vụ xây dựng cầu Ninh Cơ.

1.2 Tình hình quản lý, sử dụng vốn: Công ty quản lý, sử dụng vốn theo đúng quy định và bảo toàn được vốn điều lệ: 36.000.000.000 đồng.

1.3. Các công việc triển khai đối với công ty đại chúng: công ty đã thực hiện đầy đủ, đúng quy định của Luật chứng khoán.

1.4. Tình hình thực hiện nghĩa vụ với ngân sách nhà nước: Công ty chấp hành và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ với ngân sách nhà nước.

2. Kết quả giám sát của HĐQT đối với Tổng Giám đốc, Ban điều hành và các cán bộ quản lý của Công ty

- Hội đồng quản trị đã chỉ đạo, giám sát Tổng giám đốc điều hành và cán bộ quản lý công ty trong việc chấp hành các quy định của Pháp luật có liên quan đến nhiệm vụ sản xuất kinh doanh cũng như công tác quản trị doanh nghiệp.

- Chỉ đạo giám sát thực hiện các công trình đảm bảo tiến độ, chất lượng theo yêu cầu của Chủ đầu tư.

- Giám sát việc quản lý sử dụng tiền vốn, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu tại doanh nghiệp đảm bảo sử dụng đúng mục đích.



- Phối hợp với Ban kiểm soát Công ty để tăng cường thực hiện chức năng giám sát, quản lý, chỉ đạo Công ty thực hiện các mục tiêu của Đại hội đồng cổ đông đề ra và tuân thủ các quy định của Pháp luật và Điều lệ Công ty.
- Các cán bộ quản lý luôn luôn hỗ trợ và tham mưu giúp Ban Tổng Giám đốc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

HĐQT xác định một số nhiệm vụ trọng tâm năm 2025 như sau:

- Chỉ đạo triển khai thực hiện tốt Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2025, trong đó tập trung thực hiện chỉ tiêu chính năm 2025.
- Giám sát, chỉ đạo Ban điều hành và cán bộ quản lý khác trong điều hành công việc kinh doanh hàng ngày của Công ty.
- Kiện toàn lại công tác sản xuất, mở rộng ngành nghề kinh doanh tạo nhiều việc làm cho người lao động, thu nhập ổn định.
- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nội bộ, công tác thực hiện giá dịch vụ phà tại bến phà Đồng Bài – Cái Viêng.
- Đầu tư thêm 01 tàu công tác công suất 150CV -200CV phục vụ công tác trực vớt, bảo dưỡng phao tiêu báo hiệu đường thủy nội địa.
- Tiếp tục thuê các phương tiện phà có trọng tải từ 180 tấn trở lên hoặc thỏa thuận với nhà nhậu phụ có các phương tiện phà từ 180 tấn trở lên để tham gia đấu thầu dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng phà qua bến phà Đồng Bài – Cái Viêng.
- Tiếp tục hoàn thiện cơ cấu tổ chức gọn, nhẹ tiết kiệm chi phí quản lý và tăng hiệu quả sản xuất kinh doanh.
- Bổ sung quy hoạch cán bộ đảm bảo tính kế thừa, phát triển và sự chuyển tiếp liên tục giữa các thế hệ cán bộ, giữ vững đoàn kết nội bộ và ổn định về tư tưởng chính trị, đảm bảo đủ nguồn cán bộ cho những năm tiếp theo.
- Tập trung quyết liệt thu hồi công nợ tại các công trình đang thực hiện và đã thực hiện xong.
- Điều chỉnh một số định mức kinh tế kỹ thuật cho phù hợp với tình hình hiện nay.
- Thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ đối với ngân sách Nhà nước, đảm bảo việc làm, tiền lương, thu nhập của người lao động.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng quản trị

Bảng số 11: Danh sách Hội đồng quản trị của Công ty



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

STT	Họ và tên	Chức vụ
1	Nguyễn Xuân Phát	Chủ tịch HĐQT
2	Bùi Thị Ninh	Thành viên HĐQT
3	Nguyễn Thị Sáng	Thành viên HĐQT
4	Ông Vũ Mạnh Trung	Thành viên HĐQT, Tổng Giám Đốc
5	Nguyễn Quốc Vinh	Thành viên HĐQT

- Thông tin về sơ yếu lý lịch của các thành viên Hội đồng quản trị:

1.1 Họ và tên	: NGUYỄN XUÂN PHÁT
- Số CMND	: 034079002569 cấp ngày 21/12/2021 Tại Cục Cảnh sát
- Giới tính	: Nam
- Ngày tháng năm sinh	: 23/8/1979
- Quốc tịch	: Việt Nam
- Dân tộc	: Kinh
- Địa chỉ thường trú	: Minh Đức, Thủy Nguyên, Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	: Minh Đức, Thủy Nguyên, Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	: 12/12
- Trình độ chuyên môn	: Cử nhân kinh tế
- Quá trình Công tác	
+ Từ tháng 6/2002 đến tháng 10/2008	: Công nhân Trạm QL sông Thái - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 11/2008 đến tháng 6/2010	: Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến tháng 4/2012	: Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 5/2012 đến tháng 3/2015	: Bí thư Chi bộ khối đường sông, Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 4/2015 đến 12/2015	: Ủy viên BCH Đảng ủy Công ty, Trạm trưởng Trạm QL sông Thái - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

+ Từ 01/2016 đến tháng 9/2016	:	Ủy viên BCH Đảng ủy Công ty, Trạm trưởng Trạm QL sông Thái – Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng, Thành viên HĐQT.
+ Từ tháng 10/2016 đến nay	:	Chủ tịch HĐQT Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Chủ tịch HĐQT
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	1.900 cổ phần, chiếm 0,053% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu (Đại diện phần vốn Nhà nước theo Quyết định số 1838/QĐ-CT ngày 29/6/2021)	:	1.080.000 cổ phần, chiếm 30% vốn điều lệ
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
1.2 Họ và tên	:	BUI THI NINH
- Số CMND	:	031169017816 cấp ngày 23/11/2021 Tại Cục cảnh sát
- Giới tính	:	Nữ
- Ngày tháng năm sinh	:	25/10/1969
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	24/77/261 Trần Nguyên Hãn, phường Nghĩa Xá, Q. Lê Chân, HP
- Địa chỉ hiện tại	:	24/77/261 Trần Nguyên Hãn, phường Nghĩa Xá, Q. Lê Chân, HP
- Trình độ văn hóa	:	10/10
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kinh tế
- Quá trình Công tác	:	



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

+ Từ tháng 8/1994 đến tháng 9/2000	: Nhân viên kế toán lao động tiền lương - Phòng Tổ chức hành chính - Đoàn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 10/2000 đến tháng 8/2002	: Nhân viên kế toán Ban QL dự án đóng mới 04 phà biển - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 9/2002 đến tháng 7/2006	: Nhân viên kế toán - Phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 8/2006 đến tháng 1/2008	: Phó phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 2/2008 đến tháng 8/2008	: Trưởng phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 9/2008 đến tháng 6/2010	: Kế toán trưởng - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến 12/2015	: Kế toán trưởng - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ 01/2016 đến nay	: Kế toán trưởng, Thành viên HĐQT - Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	: Thành viên HĐQT, Kế toán trưởng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	: Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	: 27.459 cổ phần, chiếm 0,76% vốn điều lệ.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu (Đại diện phần vốn Nhà nước theo Quyết định số 1838/QĐ-UBND ngày 29/6/2021)	: 630.000 cổ phần, chiếm 17,5% vốn điều lệ.
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	: Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	: Không



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

1.3 Họ và tên	:	NGUYỄN THỊ SANG
- Số CMND	:	031173009199 cấp ngày 29/4/2021 tại Cục cảnh sát
- Giới tính	:	Nữ
- Ngày tháng năm sinh	:	22/12/1973
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Số 3/3 Cù Chính Lan, Minh Khai, Hồng Bàng, HP
- Địa chỉ hiện tại	:	Số 19A Lô 26D Lê Hồng Phong, phường Đông Khê, quận Ngô Quyền, Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	10/10
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kinh tế
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 9/1994 đến tháng 2/1997	:	Nhân viên bán vé - Đội cầu phao Nguyệt - Đoạn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 3/1997 đến tháng 6/1997	:	Nhân viên kế toán - Đội cầu phao Giá - Đoạn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 7/1997 đến tháng 1/1998	:	Nhân viên kế toán - Phòng Thống kê kế toán - Đoạn quản lý đường sông Hải Phòng
+ Từ tháng 2/1998 đến tháng 6/2006	:	Nhân viên kế toán - Phòng Tổ chức hành chính - Đoạn quản lý đường sông Hải Phòng (Năm 2000 Đoạn đổi tên Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy HP)
+ Từ tháng 7/2006 đến tháng 9/2008	:	Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng.
+ Từ tháng 10/2008 đến 12/2015	:	Trưởng phòng Tổ chức hành chính - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy HP (Năm 2010 Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy HP đổi tên Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng)
+ Từ 01/2016 đến nay	:	Trưởng phòng Tổ chức hành chính - Thành viên HĐQT Công ty cổ phần Đảm bảo giao



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

	<i>thông đường thủy HP</i>
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	: Trưởng phòng Tổ chức hành chính, Thành viên HĐQT- Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	: Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	: 17.729 cổ phần, chiếm 0,49% vốn điều lệ.
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	: 0 cổ phần
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	: Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	: Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	: Không
1.4 Họ và tên	: VŨ MẠNH TRUNG
- Số CMND	: 031079007997 ngày cấp 12/08/2021 tại Cục Cảnh sát
- Giới tính	: Nam
- Ngày tháng năm sinh	: 15/09/1979
- Quốc tịch	: Việt Nam
- Dân tộc	: Kinh
- Địa chỉ thường trú	: Số 50/468 Mỹ Khê Đông, phường Kiến An, thành phố Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	: Số 50/468 Mỹ Khê Đông, phường Kiến An, thành phố Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	: 12/12
- Trình độ chuyên môn	: Cử nhân kinh tế, chuyên ngành kế toán-kiểm toán
- <i>Quá trình Công tác</i>	
+ <i>Từ tháng 11/2002 đến tháng 02/2006</i>	: Công nhân cầu phao Sông Hóa - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng, Ủy viên BCH Đoàn Công ty.
+ <i>Từ tháng 03/2006 đến tháng 04/2007</i>	: Phó Trạm trưởng, trạm Quản lý Sông Giá - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

+ Từ tháng 05/2007 đến tháng 06/2010	:	Phụ trách kế toán Chi nhánh tại thành phố Hồ Chí Minh - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 07/2010 đến tháng 02/2012	:	Kế toán trưởng Chi nhánh tại thành phố Hồ Chí Minh - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng (năm 2009 là Bí thư chi bộ Chi hánh Chi nhánh tại Tp Hồ Chí Minh)
+ Từ tháng 03/2012 đến tháng 11/2012	:	Phó giám đốc Chi nhánh tại thành phố Hồ Chí Minh - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 12/2012 đến tháng 10/2021	:	Phó phòng kế toán - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng (từ tháng 01/2016 chuyển thành Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng)
+ Tháng 11/2021 đến tháng 07/2025	:	Bến trưởng bến phà Gót- Công ty Cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng (từ tháng 03/2024 chuyển thành bến phà Đồng Bài), Bí thư chi bộ bến Phà.
+ Tháng 7/2025 đến tháng 07/2025	:	Tổng giám đốc- Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng, Phó bí thư Đảng uỷ Công ty
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	1.800 cổ phần chiếm 0,05% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở (Đại diện phần vốn Nhà nước theo Quyết định số 2139/QĐ-UBND ngày 26/6/2025)	:	630.000 cổ phần, chiếm 17,5% vốn điều lệ.
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
1.5 Họ và tên	:	NGUYỄN QUỐC VINH
- Số CMND	:	031074000888 cấp ngày 17/6/2021 tại Cục cảnh sát
- Giới tính	:	Nam
- Ngày tháng năm sinh	:	21/01/1974
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Số 4 Hoàng Văn Thụ, P. Minh Khai, Q. Hồng Bàng, TP. Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	Số 4 Hoàng Văn Thụ, P. Minh Khai, Q. Hồng Bàng, TP. Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	10/10
- Trình độ chuyên môn	:	không
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 2/1992 đến tháng 9/1994	:	Quản lý Công ty Da Giầy Hải Phòng
+ Từ tháng 10/1994 đến tháng 3/2003	:	Giám đốc Xí nghiệp Da Giầy Lê Lai I Công ty TNHH Đình Vàng
+ Từ tháng 04/2003 đến tháng 4/2004	:	Giám đốc Xí nghiệp Da Giầy Lê Lai I Công ty TNHH Sao Sáng
+ Từ tháng 5/2005 đến tháng 5/2006	:	Phó Giám đốc Công ty TNHH Sao Sáng
+ Từ tháng 6/2006 đến tháng 2 năm 2007	:	Phó Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng
+ Từ tháng 3/2007 đến tháng 06/2008	:	Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng
+ Từ tháng 07/2008 đến tháng 10/2010	:	Phó Chủ tịch HĐQT, Phó tổng Giám đốc Khách sạn Hữu Nghị Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng
+ Từ tháng 11/2010 đến 01/12/2015	:	Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng, Phó GD công ty CP du lịch đảo cát bà
+ Từ 01/2016 đến nay	:	Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

		Phòng, Phó GD công ty cổ phần du lịch đảo cát bà, Thành viên HĐQT Công ty cổ phần Đảm bảo GT đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên HĐQT
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Tổng Giám đốc Công ty cổ phần du lịch Hải Phòng, Phó Giám Đốc công ty CP du lịch đảo cát bà
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	0 cổ phần
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	:	0 cổ phần
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không

2. Ban Kiểm soát

Bảng số 12: Danh sách Ban kiểm soát của Công ty

TT	Họ và tên	Chức vụ	Ghi chú
1	Phạm Thị Ngọc Hoa	Trưởng Ban kiểm soát	
2	Vũ Thùy Dương	Thành viên Ban kiểm soát	
3	Giang Ngọc Tân	Thành viên Ban kiểm soát	

Sơ yếu lý lịch của thành viên Ban Kiểm soát

2.1 Họ và tên	:	PHẠM THỊ NGỌC HOA
- Số CMND	:	031181017505 cấp ngày 23/11/2021 Tại Cục cảnh sát
- Giới tính	:	Nữ
- Ngày tháng năm sinh	:	29/4/1981
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Số 8 đường 2, An Trang, An Đông, Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Trình độ văn hóa	:	12/12
- Trình độ chuyên môn	:	Cử nhân kế toán kiểm toán
- Quá trình Công tác		
+ Từ tháng 5/2004 đến tháng 6/2010	:	Nhân viên phòng Thống kê kế toán - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến 12/2015	:	Kiểm soát viên - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ 01/2016 đến nay	:	Trưởng ban kiểm soát - Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Trưởng Ban Kiểm soát Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	16.229 cổ phần, chiếm 0,45% vốn điều lệ.
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
2.2 Họ và tên	:	VŨ THỦY DƯƠNG
- Số CMND	:	031181010100 cấp ngày 29/4/2021 tại Cục Cảnh sát
- Giới tính	:	Nữ
- Ngày tháng năm sinh	:	03/5/1981
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	12/13/346 Tô Hiệu, P. Hồ Nam, Q. Lê Chân, TP Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	12/13/346 Tô Hiệu, P. Hồ Nam, Q. Lê Chân, TP. Hải Phòng
- Trình độ văn hóa	:	12/12
- Trình độ chuyên môn	:	Kỹ sư môi trường, Cử nhân kế toán
- Quá trình Công tác		



CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

+ Từ tháng 6/2004 đến tháng 6/2006	:	Nhân viên phòng Kỹ thuật - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2006 đến 6/2010	:	Nhân viên phòng Tổ chức hành chính - Công ty Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 7/2010 đến tháng 3/2014	:	Nhân viên phòng Tổ chức hành chính - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 4/2010 đến tháng 12/2015	:	Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 01/2016 đến nay	:	Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên Ban kiểm soát, Phó phòng Tổ chức hành chính - Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	800 cổ phần, chiếm 0,022% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	:	Không
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Cty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không
2.3 Họ và tên	:	GIANG NGOC TAN
- Số CMND	:	031085010983 ngày 28/6/2021 tại Cục Cảnh sát
- Giới tính	:	Nam
- Ngày tháng năm sinh	:	13/3/1985
- Quốc tịch	:	Việt Nam
- Dân tộc	:	Kinh
- Địa chỉ thường trú	:	Tràng Cát, Hải An, Hải Phòng
- Địa chỉ hiện tại	:	Tràng Cát, Hải An, Hải Phòng





CTCP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY HẢI PHÒNG

- Trình độ văn hóa	:	12/12
- Trình độ chuyên môn	:	Kỹ sư an toàn hàng hải
- Quá trình Công tác	:	
+ Từ tháng 6/2010 đến tháng 8/2013	:	Kỹ thuật viên – Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 9/2013 đến tháng 4/2014	:	Trạm trưởng trạm điều tiết giao thông đường thủy chi nhánh TP.HCM Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy HP
+ Từ tháng 5/2014 đến tháng 12/2015	:	Phó trạm trưởng trạm quản lý sông Thái Công ty TNHH MTV Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 1/2016 đến tháng 8/2016	:	Phó trạm trưởng trạm quản lý sông Thái Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 9/2016 đến tháng 5/2023	:	Trạm trưởng trạm quản lý sông Thái Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
+ Từ tháng 6/2023 đến nay	:	Thành viên Ban Kiểm soát, phó trưởng phòng Kế hoạch Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ công tác hiện nay tại Công ty	:	Thành viên Ban Kiểm soát, phó trưởng phòng Kế hoạch Công ty CP Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng
- Chức vụ đang nắm giữ tại tổ chức khác	:	Không
- Số lượng cổ phần cá nhân sở hữu	:	1.100 cổ phần, chiếm 0,03% vốn điều lệ
- Số lượng cổ phiếu đại diện sở hữu	:	Không
- Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích Công ty	:	Không
- Các khoản nợ đối với Công ty	:	Không
- Lợi ích liên quan đối với Công ty	:	Không



3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

3.1. Lương thưởng, thù lao các khoản lợi ích:

Quyết toán lương, thù lao thành viên HĐQT, BKS, Ban Tổng Giám đốc Công ty năm 2025 như sau:

Bảng số 13: Lương thưởng, thù lao các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc

TT	Họ và Tên	Chức vụ	Lương, thưởng, Thù lao và các lợi ích khác năm 2025 (HĐQT, BKS, BGĐ, đơn vị đồng)	Ghi chú
	Hội đồng quản trị			
1	Nguyễn Xuân Phát	Chủ tịch HĐQT	323.650.545	
2	Bùi Thị Ninh	Thành viên HĐQT	258.268.691	
3	Nguyễn Thị Sáng	Thành viên HĐQT	239.396.509	
4	Nguyễn Thanh Sơn	Thành viên HĐQT, Tổng Giám Đốc (trước ngày 01/7/2025)	172.067.091	
4	Vũ Mạnh Trung	Thành viên HĐQT, Tổng Giám Đốc (Từ ngày 01/07/2025)	192.763.268	
5	Nguyễn Quốc Vinh	Thành viên HĐQT	84.100.000	
	Ban Kiểm soát			
1	Phạm Thị Ngọc Hoa	Trưởng Ban kiểm soát	181.467.000	
2	Vũ Thùy Dương	Thành viên Ban KS	163.363.000	
3	Giang Ngọc Tân	Thành viên Ban KS	155.051.000	

3.2. Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

Không có

3.3. Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:

Không có.

3.4. Việc thực hiện các quy định về quản trị Công ty

Trong năm, tất cả các bộ phận đều thực hiện tốt công tác quản trị Công ty theo Nghị



định 155/2020/NĐ-CP và Thông tư 116/2020/TT-BTC về Quản trị công ty đối với công ty đại chúng, công ty niêm yết. Đồng thời, việc quản trị Công ty còn thực hiện theo Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty, Quy chế nội bộ về quản trị công ty.

VI. Báo cáo tài chính

1. Cơ sở của Ý kiến kiểm toán ngoại trừ

Công ty ghi nhận số tiền phải trả cho ngân sách Nhà nước đối với phần chênh lệch giữa giá thu dịch vụ qua bên phà Gót - Cái Viêng (nay là Bến phá Đồng Bài - Cái Viêng) và quyết toán dịch vụ với Sở Giao thông vận tải Hải Phòng (nay là Sở Xây dựng Hải Phòng) về doanh thu dịch vụ của năm 2019 là 12.347.155.197 VND và năm 2022 là 24.740.693.403 VND vào báo cáo tài chính năm 2022; của năm 2023 là 19.920.367.825 VND vào báo cáo tài chính năm 2023. Năm 2024, căn cứ quyết toán với Sở Giao thông vận tải Hải Phòng (nay là Sở Xây dựng Hải Phòng) về doanh thu dịch vụ nêu trên thì Công ty được cấp bù 548.745,680 VND và Công ty ghi giảm vào số tiền phải trả cho ngân sách Nhà nước, theo đó, số dư phải trả tại ngày 31/12/2024 là 19.371.622.145 VND. Năm 2025, số tiền Công ty dự tính được cấp bù là 3.544.171.693 VND nhưng đến thời điểm hiện tại chưa có quyết toán số liệu chính thức với Sở Xây dựng Hải Phòng nên Công ty chưa có đầy đủ cơ sở để ghi giảm khoản phải trả cho Ngân sách Nhà nước. Việc ghi nhận như trên được thực hiện theo các quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, tuy nhiên, chưa phù hợp với các quy định hiện hành về chế độ kế toán doanh nghiệp và thuế thu nhập doanh nghiệp. Do đó, chúng tôi không đưa ra nhận xét về sự ảnh hưởng của vấn đề này tới các chỉ tiêu có liên quan của báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2025.

Các khoản phải thu khách hàng của Công ty đã quá hạn thanh toán tại ngày 31/12/2025 là 11.843.372.822 VND, trong đó, Công ty đã trích lập dự phòng phải thu khó đòi tại ngày 31/12/2025 là 8.287.311.352 VND. Chúng tôi không thu thập được đầy đủ bằng chứng kiểm toán thích hợp đối với đánh giá của Ban Giám đốc về khả năng thu hồi các khoản nợ nêu trên. Theo đó, chúng tôi không thể đưa ra các điều chỉnh cần thiết đối với chỉ tiêu "Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi" đã được ghi nhận trên bảng cân đối kế toán tại ngày 31/12/2025, cũng như các chỉ tiêu khác có liên quan của báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc cùng ngày.

2. Ý kiến kiểm toán:

Theo ý kiến của chúng tôi, ngoại trừ ảnh hưởng của các vấn đề nêu tại đoạn "Cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy



Hải Phòng tại ngày 31/12/2025, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

3. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán của Công ty bao gồm: Bảng cân đối kế toán; Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh; Báo cáo lưu chuyển tiền tệ; Bản thuyết minh Báo cáo tài chính theo quy định của pháp luật về kế toán và kiểm toán đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán An Việt Toàn văn nội dung Báo cáo tài chính kiểm toán 2025 được đăng trên website của Công ty tại địa chỉ <http://gtdthp.com.vn/>

Nơi nhận:

- UBCKNN;
- Sở GD chứng khoán Hà Nội;
- Cổ đông;
- Website Công ty;
- HĐQT, BKS;
- Lưu: VT, TCHC.

Hải Phòng, ngày 16 tháng 4 năm 2026

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
CHỦ TỊCH HĐQT**



Nguyễn Xuân Phát

