

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN
CHUYỂN SÀI GÒN TOURIST**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 024/2026/CV-STT

TP. HCM, ngày 23 tháng 4 năm 2026

V/v: Giải trình về việc âm vốn chủ
sở hữu trên BCTC kiểm toán năm
2025 và đưa ra phương án khắc
phục

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Toursit (Sau đây gọi tắt là “STT”)

Mã chứng khoán: STT

Địa chỉ trụ sở Công ty: 25 Pasteur, phường Sài Gòn, Tp. HCM.

Đầu tiên, Công ty STT kính gửi lời chào, lời cảm ơn chân thành tới các quý Cơ quan đã nhiệt tình hỗ trợ cho chúng tôi trong suốt thời gian vừa qua.

Ngày 13/4/2026, STT nhận được Quyết định số 446/QĐ-SGDHN đề ngày 08/4/2026 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội. Theo Quyết định, Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội duy trì diện hạn chế giao dịch đối với cổ phiếu STT của Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist.

Liên quan đến việc duy trì diện hạn chế giao dịch đối với cổ phiếu STT do vốn chủ sở hữu âm trên Báo cáo tài chính (BCTC) kiểm toán năm 2025, Công ty STT xin được giải trình chi tiết nguyên nhân và trình bày lộ trình khắc phục như sau:

I. NGUYÊN NHÂN VỐN CHỦ SỞ HỮU ÂM

Tình trạng âm vốn chủ sở hữu của Công ty là hệ quả khách quan từ sự kết hợp của nhiều yếu tố bất lợi kéo dài:

1. Hệ quả từ các tồn đọng lịch sử và rủi ro pháp lý

Tình trạng mất đoàn kết nội bộ kéo dài đã dẫn đến việc một cổ đông lớn (đồng thời là thành viên HĐQT) đơn phương nộp đơn ra Tòa án yêu cầu mở thủ tục phá sản đối với Công ty. Chính yếu tố rủi ro về tư cách pháp nhân này đã khiến các đối tác chiến lược, điển hình là Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất, lo ngại về khả năng hoạt động liên tục và quyết định chấm dứt hợp đồng khai thác điểm dừng đón khách – vốn là nguồn thu cốt lõi của STT.

2. Áp lực từ việc trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi

Để tuân thủ nguyên tắc thận trọng trong kế toán và minh bạch hóa năng lực tài chính, trong năm 2025, Công ty đã quyết liệt thực hiện trích lập dự phòng đầy đủ cho các khoản nợ xấu phát sinh tồn đọng từ nhiều năm trở về trước. Đây là những khoản nợ khó đòi từ các nhiệm

kỳ quản lý cũ, việc xử lý triệt để này là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến lợi nhuận sau thuế chưa phân phối và vốn chủ sở hữu bị âm trên BCTC năm 2025.

3. Khó khăn trong quản trị do sự khác biệt định hướng giữa các nhóm cổ đông

Sự khác biệt trong định hướng đầu tư và quản trị giữa các thành viên Hội đồng quản trị (HĐQT) và nhóm cổ đông. Việc không đạt được sự nhất quán đã khiến Kế hoạch kinh doanh năm 2025 chưa được Đại hội đồng cổ đông thông qua kịp thời, tạo rào cản pháp lý cho Ban Tổng Giám đốc trong việc triển khai các dự án mới quy mô lớn.

4. Chi phí vận hành cố định

Mặc dù doanh thu bị ảnh hưởng, Công ty vẫn phải duy trì các nghĩa vụ tài chính bắt buộc như: thuê mặt bằng, lương nhân viên, bảo hiểm xã hội và các chi phí duy trì bộ máy để sẵn sàng cho việc phục hồi hoạt động.

II. PHƯƠNG ÁN VÀ LỘ TRÌNH KHẮC PHỤC

Ban Tổng Giám đốc cùng đội ngũ quản lý đang quyết liệt thực hiện các giải pháp sau để sớm đưa vốn chủ sở hữu trở lại trạng thái dương:

1. Quyết liệt thu hồi nợ xấu: Công ty đang đẩy mạnh các biện pháp pháp lý và đàm phán để thu hồi các khoản nợ đã trích lập dự phòng. Việc thu hồi thành công, khoản hoàn nhập dự phòng sẽ trực tiếp bù đắp lỗ lũy kế và cải thiện vốn chủ sở hữu.

2. Tối ưu hóa nguồn thu từ Trung tâm Đào tạo: Tập trung phát triển Trung tâm đào tạo nghề. Công ty đang mở rộng quy mô đào tạo và liên kết với các đối tác chiến lược để gia tăng nguồn thu ổn định trong năm 2026.

3. Tăng cường liên kết dịch vụ vận tải: Chủ động tìm kiếm và ký kết hợp đồng hợp tác với các đối tác trong lĩnh vực cho thuê xe và vận chuyển du lịch để bù đắp sự thiếu hụt doanh thu từ mảng taxi truyền thống.

Công ty STT cam kết với sự nỗ lực của Ban lãnh đạo và sự đồng hành của Quý Cơ quan, Công ty sẽ sớm đưa vốn chủ sở hữu trở lại trạng thái dương, đảm bảo quyền lợi hợp pháp của Quý cổ đông và nhà đầu tư. Rất mong tiếp tục nhận được sự hỗ trợ, tạo điều kiện từ Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội.

Rất mong tiếp tục nhận được sự hỗ trợ của Ủy ban chứng khoán Nhà nước và Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội trong thời gian tới.

STT xin chân thành cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: PL, HC, TK HĐQT

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN CHUYỂN

SÀI GÒN TOURIST

Tổng Giám đốc



Kakazu Shogo