

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số:
V/v Giải trình biến động LNST Quý 2/2026

Hà Nội, ngày tháng năm

Kính gửi:
- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán TP Hồ Chí Minh.

Tổng công ty Hàng không Việt Nam xin giải trình biến động lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN) Quý 2 năm 2026 so với cùng kỳ năm trước của Công ty mẹ (CTM) và Hợp nhất (HN) như sau:

ĐVT: VND

Chỉ tiêu	Quý 2/2026	Quý 2/2025	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN Công ty mẹ	(1.014.871.729.789)	2.778.375.648.923	(3.793.247.378.712)
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	(606.237.636.293)	2.922.895.890.975	(3.529.133.527.268)

Lợi nhuận sau thuế TNDN Quý 2 năm 2026 của BCTC Công ty mẹ giảm mạnh so với Quý 2 năm 2025 chủ yếu do các nguyên nhân sau:

Tổng doanh thu và thu nhập khác Quý 2/2026 của CTM tăng 20,3% so với Quý 2/2025 tương đương tăng hơn 4.693,1 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước, trong đó doanh thu cung cấp dịch vụ quốc tế tăng 36,9% và doanh thu cung cấp dịch vụ nội địa giảm 6,4%. Tổng chi phí Quý 2/2026 của CTM tăng 41,72% tương đương tăng 8.486,5 tỷ đồng so với Quý 2/2025, chủ yếu do chi phí giá vốn tăng mạnh (nguyên nhân do giá nhiên liệu tăng 125% so với cùng kỳ làm chi phí tăng gần 6 nghìn tỷ đồng). Do ảnh hưởng của giá nhiên liệu tăng dẫn tới tốc độ tăng tổng chi phí của Quý 2/2026 nhanh hơn so với tốc độ tăng tổng doanh thu và thu nhập khác dẫn đến lợi nhuận sau thuế của CTM giảm mạnh (hơn 3.793 tỷ đồng) so với cùng kỳ năm trước.

Lợi nhuận sau thuế BCTC Hợp nhất Quý 2/2026 giảm mạnh hơn 3.529 tỷ đồng so với Quý 2/2025 tương ứng với mức giảm lợi nhuận Quý 2 của CTM.

Lợi nhuận sau thuế của CTM 6 tháng đầu năm 2026 đạt 2.877 tỷ đồng, lợi nhuận sau thuế hợp nhất đạt 3.852 tỷ đồng trong đó Quý 1 đã đạt được kết quả SXKD rất tích cực và Quý 2 phải chịu những ảnh hưởng nặng do giá nhiên liệu tăng phi mã hệ quả của xung đột tại Trung Đông. Trong bối cảnh đó, với các kịch bản ứng phó linh hoạt cũng như triển khai kịp thời các giải pháp điều hành bám sát theo từng diễn biến chiến sự và biến động giá nhiên liệu, TCT vẫn duy trì được nhịp khai thác ổn định.

Hiện nay, TCT vẫn đang và sẽ tiếp tục triển khai quyết liệt các giải pháp tái cơ cấu toàn diện doanh nghiệp nêu tại Đề án tổng thể các giải pháp tháo gỡ khó khăn do ảnh hưởng từ đại dịch Covid-19 để TCT phục hồi và phát triển bền vững giai đoạn 2021-2035 đã báo cáo các cấp có thẩm quyền, bao gồm các giải pháp nâng cao hiệu quả SXKD, tái cơ cấu tài sản và danh mục đầu tư tài chính để gia tăng thu nhập, dòng tiền và phát triển bền vững.

Trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- Thư ký TCT, VP;
- TCKT, TT, KTNB;
- Lưu: VT, VP.QUANGPHM.

**TUQ. NGƯỜI ĐẠI DIỆN PHÁP LUẬT
NGƯỜI PHỤ TRÁCH QUẢN TRỊ-
THƯ KÝ TỔNG CÔNG TY**

Kim Thị Thu Huyền

Explanation of the Fluctuation in Profit after Corporate Income Tax for Q2 2026

Vietnam Airlines JSC hereby provides an explanation of the fluctuation in the profit after corporate income tax (CIT) for the second quarter of 2026 compared with the corresponding period of 2025 for the Parent Company and the Consolidated financial statements as follows:

Unit: VND

Indicator	Q2 2026	Q2 2025	Difference
Profit after CIT – Parent Company	(1,014,871,729,789)	2,778,375,648,923	(3,793,247,378,712)
Profit after CIT – Consolidated	(606,237,636,293)	2,922,895,890,975	(3,529,133,527,268)

The profit after CIT reported in the Parent Company Financial Statements for the second quarter of 2026 decreased significantly compared with the second quarter of 2025, mainly due to the following reasons:

Total revenue and other income of the Parent Company in Q2 2026 increased by 20.3% compared with Q2 2025, equivalent to an increase of more than VND 4,693.1 billion over the same period last year. Of this, international service revenue increased by 36.9%, while domestic service revenue decreased by 6.4%. Meanwhile, the Parent Company's total expenses in Q2 2026 increased by 41.72%, equivalent to an increase of approximately VND 8,486.5 billion compared with Q2 2025, primarily due to a substantial increase in cost of sales. This was mainly attributable to a 125% year-on-year increase in fuel prices, which increased operating costs by nearly VND 6 trillion.

As the surge in fuel prices caused the growth rate of total expenses in Q2 2026 to outpace the growth rate of total revenue and other income, the Parent Company's profit after CIT declined sharply by more than VND 3,793 billion compared with the same period of the previous year.

The profit after CIT reported in the Consolidated Financial Statements for Q2 2026 also decreased significantly by more than VND 3,529 billion compared with Q2 2025, reflecting the corresponding decline in the Parent Company's second-quarter earnings.

For the first six months of 2026, the Parent Company recorded a profit after CIT of VND 2,877 billion, while the consolidated profit after CIT reached VND 3,852 billion. The Group achieved very positive operating results in the first quarter; however, in the second quarter, operations were severely affected by the sharp surge in fuel prices resulting from the conflict in the Middle East. Despite these challenges, leveraging its operational management experience, flexible response scenarios, and the timely implementation of management measures closely aligned with developments in the conflict and fuel price fluctuations, Vietnam Airlines JSC maintained stable flight operations.

Vietnam Airlines JSC is currently implementing and will continue to vigorously pursue the comprehensive corporate restructuring measures set out in the Master Plan on Solutions to Address Difficulties Caused by the COVID-19 Pandemic for Vietnam Airlines JSC's Recovery and Sustainable Development during the 2021–2035 Period, which has been submitted to the competent authorities. These measures include solutions to improve business and operating efficiency, restructure assets and the financial investment portfolio to enhance earnings and cash flows, and support the Corporation's sustainable development.

Respectfully submitted.