

Tập đoàn Vingroup - CTCP- HSX: VIC

KHUYẾN NGHỊ: N/A

Giá mục tiêu: N/A

Upside: N/A

CẬP NHẬT KẾT QUẢ KINH DOANH

KQKD Q3/2025: DTT = 39,135 tỷ VND (-38%YoY, -16%QoQ), LNST = 3,025 tỷ VND (+50% YoY, +34% QoQ), LNST-CĐTS = 640 tỷ VND (-88% YoY) . Trong đó:

- Doanh thu sụt giảm mạnh do mảng Chuyển nhượng bất động sản giảm mạnh (-80% YoY), chủ yếu do VHM (-51% YoY doanh thu) chưa vào thời điểm bàn giao các dự án bất động sản lớn.
- Doanh thu mảng Sản xuất (chủ yếu là Xe điện) tăng trưởng 26% YoY, Doanh thu mảng Dịch vụ khách sạn, du lịch tăng trưởng 22% YoY.

Lợi nhuận sau thuế công ty mẹ đạt 640 tỷ VND (-88% YoY) do:

- Lợi nhuận gộp ghi nhận mức lỗ 7,290 tỷ VND, do mảng Sản xuất (chủ yếu là VinFast) lỗ gộp 12,663 tỷ VND (+210% YoY).
- Doanh thu tài chính đạt 33,505 tỷ VND (+290% YoY), trong đó, 30,920 tỷ VND đến từ thanh lý các khoản đầu tư tài chính và chuyển nhượng công ty con (chủ yếu là Novatech)
- Chi phí SG&A ghi nhận mức 9,816 tỷ VND (+13% YoY)
- LNST-CĐTS ghi nhận mức giảm mạnh do lãi từ thoái vốn Novatech đến từ VinFast (Vingroup sở hữu 50.6%)

Lũy kế 9T/2025: DTT = 169,610 tỷ VND (+34% YoY), LNST = 7,565 tỷ VND (+86% YoY), LNST-CĐTS = 6,678 tỷ VND (-31% YoY)

Cơ cấu doanh thu 9T/2025: Chuyển nhượng BĐS 46%, Sản xuất 30%, Du lịch 5%, Khác 19%,

Cơ cấu lợi nhuận gộp 9T/2025: Chuyển nhượng BĐS 201% (bù đắp Hoạt động sản xuất lỗ), Du lịch 13%, Khác 48%,

Vay và nợ của Tập đoàn: Cuối Q3/2025, VIC đang vay nợ 325,340 tỷ VND, tăng 43% YTD: 36% vay ngắn hạn, 64% vay dài hạn. Tỷ trọng hình thức vay: Tín dụng (65%), Trái phiếu (35%).

KQKD	2021	2022	2023	2024	9T/2025
Doanh thu thuần	125,688	101,794	161,428	192,159	169,610
Lợi nhuận gộp	34,065	14,694	23,508	28,112	15,330
NPATMI	-2,512	8,782	2,157	11,735	7,565
EPS	-685	2,214	525	3,155	1,793

BÁO CÁO CẬP NHẬT

27/11/2025 – HSX: VIC

Trung tâm phân tích BSC

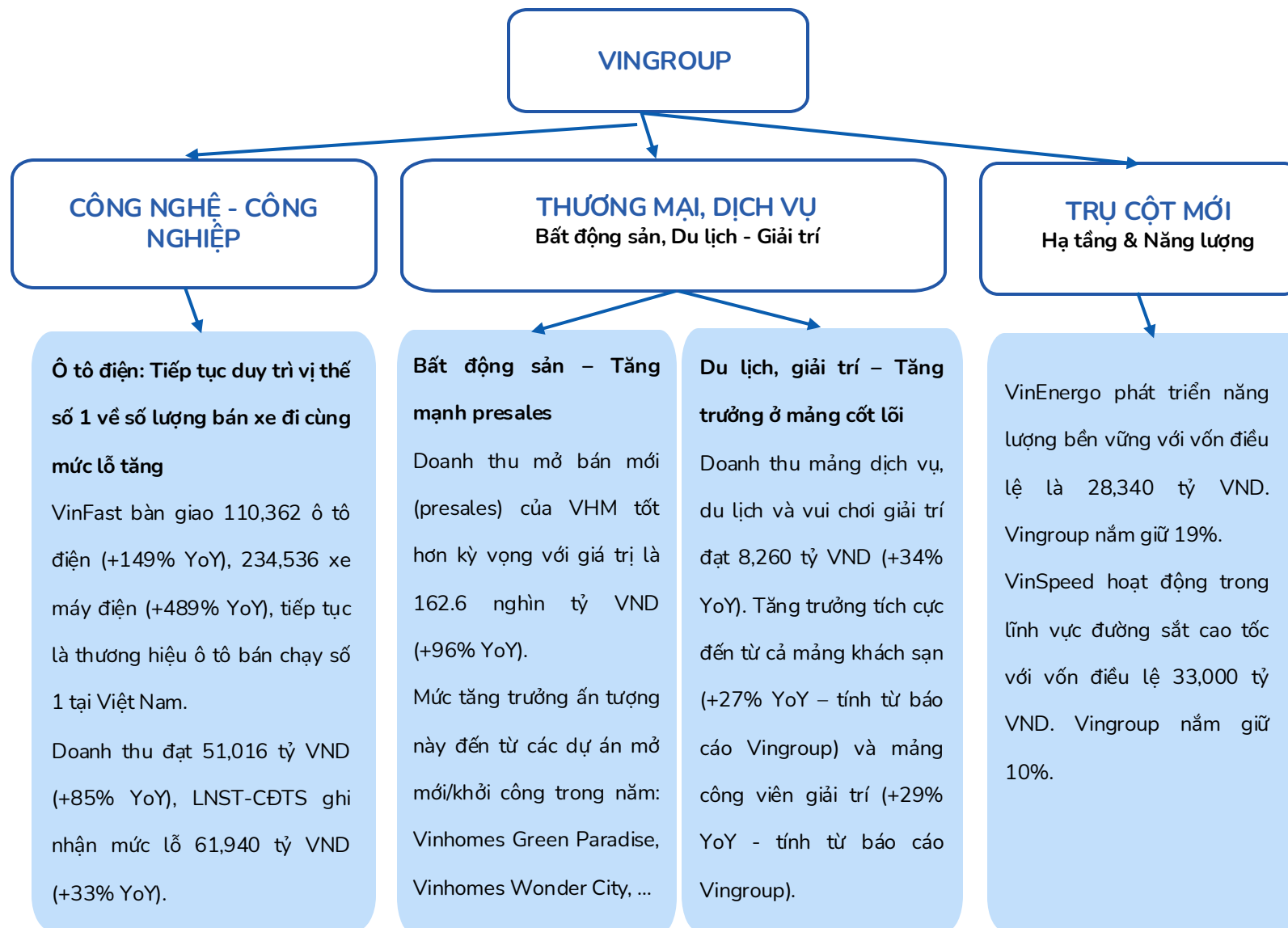
Nguyễn Cẩm Tú, CFA

(Chuyên viên phân tích)

tuntc@bsc.com.vn

Thông tin doanh nghiệp

Giá hiện tại (VND):	248,000
Cổ phiếu LH (Triệu):	3,823
Vốn hoá (Tỷ VND):	960,942
Thanh khoản 30n (Triệu):	3.0
Sở hữu nước ngoài:	3.78%



- Chúng tôi có tham dự sự kiện Hội nghị Nhà đầu tư Vingroup 2025. Nhìn chung, chiến lược của Tập đoàn tiếp tục giống với chiến lược đã đề cập trong ĐHCĐ 2025: (i) Bất động sản tiếp tục là trụ cột chính (ii) Đóng vai trò tiên phong trong quá trình chuyển đổi xanh của Việt Nam (iii) Tham gia vào 2 trụ cột mới: Hạ tầng và Năng lượng.

BÁO CÁO CẬP NHẬT

27/11/2025 – HSX: VIC

KHUYẾN NGHỊ: N/A

Giá mục tiêu: N/A

Upside: N/A

Thông tin doanh nghiệp

Giá hiện tại (VND): 248,000

Cổ phiếu LH (Triệu): 3,823

Vốn hoá (Tỷ VND): 960,942

Thanh khoản 30n (Triệu): 3.0

Sở hữu nước ngoài: 3.78%

CẬP NHẬT HOẠT ĐỘNG KINH DOANH – VINPEARL

MẢNG BẤT ĐỘNG SẢN:

Xem báo cáo cập nhật VHM của BSC tại [đây](#).

MẢNG TRUNG TÂM THƯƠNG MẠI:

Xem báo cáo cập nhật VRE của BSC tại [đây](#).

MẢNG DU LỊCH, GIẢI TRÍ (VINPEARL):

CẬP NHẬT HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

KQKD Q3/2025: DTT = 3,101 tỷ VND (-41%YoY, +5 %QoQ), LNST-CĐTS = 169 tỷ VND (-67% YoY, +2% QoQ), trong đó:

- Doanh thu sụt giảm mạnh do trong kỳ VPL không ghi nhận doanh thu từ chuyển nhượng bất động sản (-99% YoY), chiếm tỷ trọng 54% doanh thu Q3/2024.
- Doanh thu mảng dịch vụ, du lịch và vui chơi giải trí đạt 3,094 tỷ VND (+28% YoY). Tăng trưởng tích cực đến từ cả mảng khách sạn (+29% YoY – tính từ báo cáo Vingroup) và mảng công viên giải trí (+24% YoY - tính từ báo cáo Vingroup).

LNST-CĐTS đạt 169 tỷ VND (-67% YoY) do:

- Lợi nhuận từ tài chính ghi nhận -1 tỷ, trong khi cùng kỳ lãi 300 tỷ do trong Q3/2025, VPL ghi nhận chi phí tài chính khác 141 tỷ VND (+472% YoY)
- Chi phí SG&A cũng tăng mạnh, đạt mức 674 tỷ VND (+79% YoY) do (i) tăng mạnh chi phí ngoài 324 tỷ VND (+712% YoY) (ii) phân bổ lợi thế thương mại 134 tỷ VND (+229% YoY)

Lũy kế 9T/2025: DTT = 9,013 tỷ VND (-25% YoY), LNST-CĐTS = 428 tỷ VND (-86% YoY).

Tỷ lệ lấp đầy (Occupancy rate) trong Q3/2025 trung bình đạt 59% (tăng từ mức 49% so với cùng kỳ). Lũy kế 9T.2025, tỷ lệ lấp đầy đạt 57%, tăng từ mức 47% cùng kỳ.

KẾ HOẠCH KINH DOANH

- Kế hoạch Q4/2025: dự kiến mảng cốt lõi duy trì tăng trưởng 20 – 24% YoY. Trong đó, 15,000 tỷ doanh thu chuyển nhượng bất động sản dự kiến ghi nhận từ Q4.2025 – 2026.
- Kế hoạch capex: đầu tư cho các dự án ở Tuyên Quang, Vũ Yên, Cần Giờ và Làng Vân. Riêng năm 2026, dự kiến mở mới ở Tuyên Quang (khách sạn, công viên giải trí).

BÁO CÁO CẬP NHẬT

27/11/2025 – HSX: VIC

KHUYẾN NGHỊ:	N/A
Giá mục tiêu:	N/A
Upside:	N/A

Thông tin doanh nghiệp

Giá hiện tại (VND):	248,000
Cổ phiếu LH (Triệu):	3,823
Vốn hoá (Tỷ VND):	960,942
Thanh khoản 30n (Triệu):	3.0
Sở hữu nước ngoài:	3.78%

CẬP NHẬT HOẠT ĐỘNG KINH DOANH – VINFAST

Chúng tôi tham dự Mobility Day của VinFast: được giới thiệu về ô tô tự lái (đang trong giai đoạn nghiên cứu và phát triển), tham quan dây chuyền sản xuất ô tô, xe máy điện và lái thử các mẫu xe tại nhà máy VinFast Hải Phòng, cũng như nghe đại diện VinFast và Xanh SM thuyết trình về chiến lược phát triển và hoạt động kinh doanh của công ty.

HỆ SINH THÁI VINFAST – XANH SM – V GREEN – GREEN FUTURE

- VinFast tiếp tục là trụ cột chính của Tập đoàn Vingroup và đóng vai trò đầu tàu trong việc chuyển đổi xanh tại Việt Nam và thị trường nước ngoài.
- Chiến lược phát triển: trong trung hạn (đến năm 2030), VinFast đặt mục tiêu hòa vốn qua việc (i) Tăng sản lượng xe sản xuất (phát triển thị trường nước ngoài) (ii) Tiết giảm chi phí qua tăng tỷ lệ nội địa, áp dụng công nghệ.
- Hoạt động kinh doanh của VinFast song hành với các công ty khác trong hệ sinh thái xanh: VinFast (cho phép khách hàng sở hữu – thuê – thuê bao) - Xanh SM (gọi xe công nghệ) – Green Future (thuê và bán xe đã qua sử dụng) - V Green (hạ tầng sạc độc quyền).

CẬP NHẬT HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

KQKD Q3/2025: DTT = 18,100 tỷ VND (+47%YoY, +9 %QoQ), LNST-CĐT\$ = -23,953 tỷ VND (+81% YoY, +18% QoQ).

- Doanh thu tăng mạnh khi doanh số bán xe tiếp tục duy trì đà tăng trưởng tốt (ô tô điện +74% YoY, xe máy điện +535% YoY). Tuy nhiên, biên lỗ gộp ghi nhận mức âm 56%, tăng mạnh so với cùng kỳ là âm 24% do tỷ lệ dự phòng bảo hành cao hơn và chi phí xe bán ra tăng đối với doanh thu đã bị hoãn nhận. **Lũy kế 9T/2025:** DTT = 51,016 tỷ VND (+85% YoY), LNST-CĐT\$ = -61,940 tỷ VND (+33% YoY).
- Về doanh số bán xe, lũy kế 9T.2025, VinFast bàn giao 110,362 ô tô điện trên toàn cầu, tăng 149% so với cùng kỳ. Trong đó, 94% được tiêu thụ tại thị trường Việt Nam. Ngoài ra, VinFast cũng bàn giao 234,536 xe máy điện, tăng 489% so với cùng kỳ.
- VinFast ra mắt 3 thương hiệu : Vinfast, Green và Lạc Hồng; hướng tới các nhóm khách hàng khác nhau.

NGUỒN VỐN TÀI TRỢ

- VinFast tiếp tục phụ thuộc vào hai nguồn vốn tài trợ chính (i) Tài trợ của chủ tịch Phạm Nhật Vượng và (ii) nguồn vay tín dụng.
- Trong Q3/2025, VinFast ghi nhận lợi nhuận từ việc thoái Novatech. Novatech tách từ VFTL (một công ty con của VinFast), nắm giữ một phần tài sản của các dự án R&D. VinFast sẽ nắm trực tiếp tỷ lệ sở hữu 37.6% của Novatech và chuyển tỷ lệ này sang cho chủ tịch HĐQT Phạm Nhật Vượng với giá trị hợp lý của cổ phần chuyển nhượng là 679 triệu USD.
- Vào ngày 14/11/2025, VinFast công bố góp vốn 20,700 tỷ VND vào dự án SaiGon Glory. Việc hợp tác này giúp VinFast được hưởng một phần LNTT tối thiểu 20,800 tỷ VND.

BÁO CÁO CẬP NHẬT
27/11/2025 – HSX: VIC

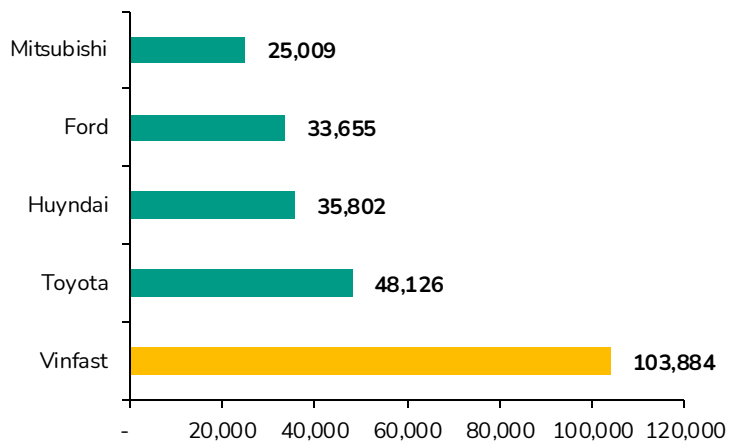
KHUYẾN NGHỊ:	N/A
Giá mục tiêu:	N/A
Upside:	N/A

Thông tin doanh nghiệp

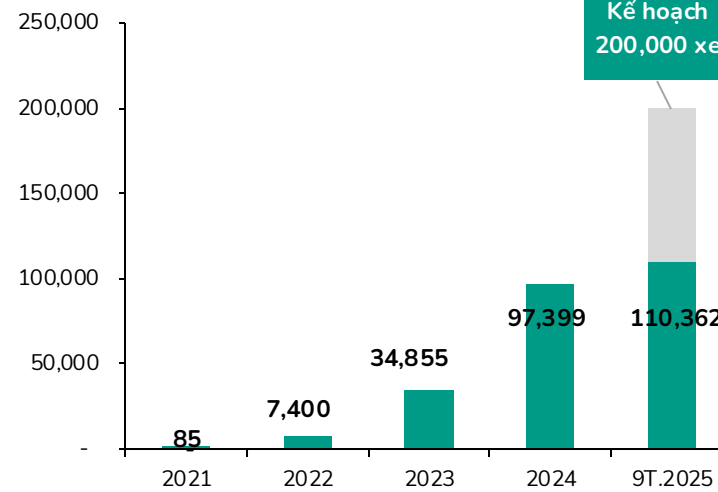
Giá hiện tại (VND):	248,000
Cổ phiếu LH (Triệu):	3,823
Vốn hoá (Tỷ VND):	960,942
Thanh khoản 30n (Triệu):	3.0
Sở hữu nước ngoài:	3.78%

MỘT SỐ DỮ LIỆU CỦA VINFAST

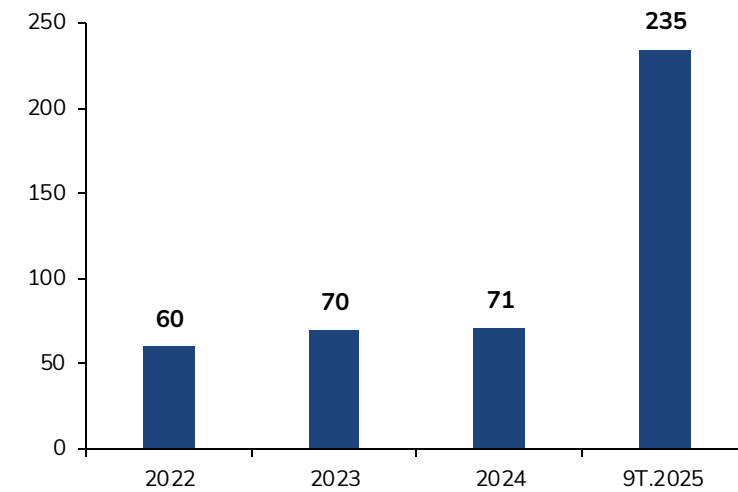
Top các thương hiệu xe ô tô tại Việt Nam trong 9T/2025



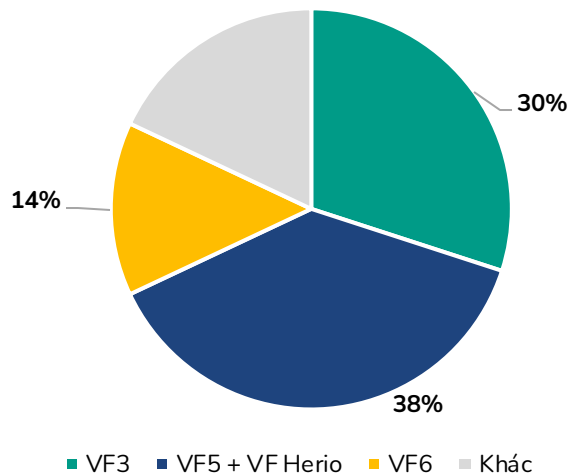
Sản lượng ô tô điện giao (đv: xe)



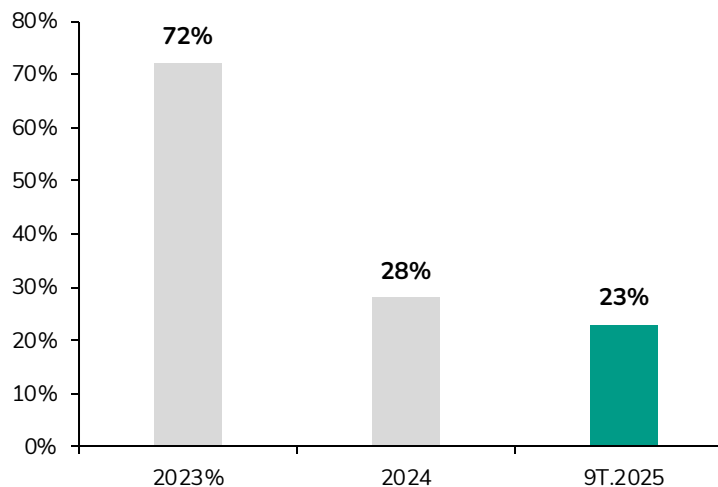
Sản lượng xe máy điện giao (đv: nghìn xe)



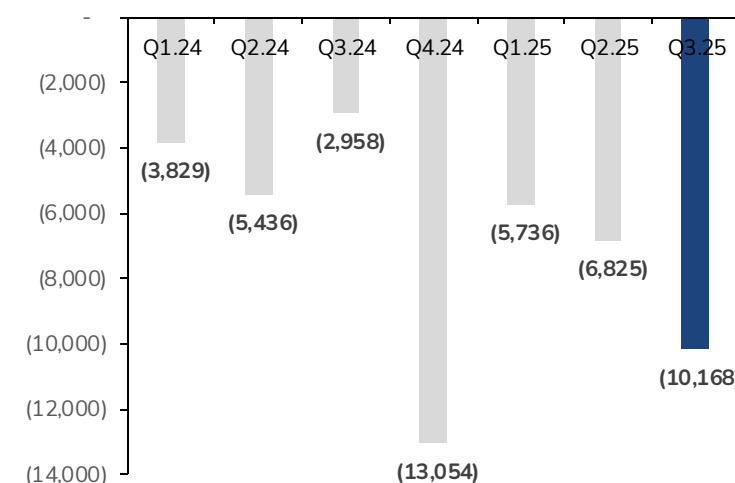
Tỷ trọng xe ô tô điện theo loại xe (đv: %)



Tỷ lệ xe bán cho Xanh SM (đv: %)



Lỗ gộp của Vinfast (đv: tỷ VND)



CẬP NHẬT HOẠT ĐỘNG KINH DOANH – XANH SM

Lần đầu tiên đại diện Xanh SM thuyết trình và chia sẻ các thông tin liên quan đến chiến lược, mô hình kinh doanh và tình hình hoạt động của công ty.

THÔNG TIN CHUNG

- Xanh SM (CTCP Di chuyển Xanh và Thông minh) là hãng xe taxi thuần điện đầu tiên tại Việt Nam với đội xe số lượng lớn
- Công ty có mặt tại 4 quốc gia (Việt Nam, Lào, Indonesia và Philipines) với loại hình dịch vụ từ cơ bản đến cao cấp: (i) Xanh Premium (VinFast e34) và Xanh Limo (Limo Green) (ii) Xanh Car (VF5). Ngoài ra, Xanh SM cung cấp dịch vụ Xanh Bike, Xanh Express (giao hàng) và Xanh Ngon (giao đồ ăn).

MÔ HÌNH KINH DOANH

- Theo loại hình tài xế:
 - (i) taxi: đội xe của Xanh SM
 - (ii) platform: chia sẻ phí cho tài xế
 - (iii) partner: các đối tác B2B (hãng taxi, hãng vận tải)

Chiến lược phát triển thị trường nước ngoài: tương tự mô hình tại Việt Nam (tự phát triển đội ngũ xe để gia nhập thị trường và kết hợp với các công ty taxi truyền thống để mở rộng quy mô)

THỊ PHẦN VÀ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

- Thị phần : trên 40% (dựa trên số chuyến thực hiện tại Việt Nam – Nguồn: Mordor Intelligence).
- Tình hình tài chính: Xanh SM đã đạt mức EV/EBITDA dương từ năm 2024.

BÁO CÁO CẬP NHẬT

27/11/2025 – HSX: VIC

KHUYẾN NGHỊ:	N/A
Giá mục tiêu:	N/A
Upside:	N/A

Thông tin doanh nghiệp

Giá hiện tại (VND):	248,000
Cổ phiếu LH (Triệu):	3,823
Vốn hoá (Tỷ VND):	960,942
Thanh khoản 30n (Triệu):	3.0
Sở hữu nước ngoài:	3.78%

CẬP NHẬT HOẠT ĐỘNG KINH DOANH – HẠ TẦNG VÀ NĂNG LƯỢNG

Tập đoàn phát triển hai trụ cột chiến lược mới là Năng lượng và Hạ Tầng với hai công ty là VinEnergco và VinSpeed. Trong đó, Tập đoàn Vingroup nắm giữ 19% của VinEnergco và 10% của VinSpeed.

- VinEnergco là doanh nghiệp phát triển năng lượng bền vững (điện gió, điện mặt trời, LNG) với vốn điều lệ là 28,335 tỷ đồng. Hiện tại, công ty đang tham gia đầu tư Dự án Nhà máy nhiệt điện LNG tại Hải Phòng.
- VinSpeed là doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực đường sắt cao tốc với vốn điều lệ 33,000 tỷ đồng. VinSpeed hiện đang đề xuất tham gia đầu tư (i) dự án đường sắt cao tốc Bắc – Nam (ii) dự án đường sắt cao tốc Hà Nội – Quảng Ninh (iii) dự án đường sắt cao tốc Bến Thành – Cần Giờ.

Ngoài ra, Tập đoàn thành lập VinMetal (tỷ lệ sở hữu của Vingroup là 98%), hoạt động trong lĩnh vực công nghiệp luyện kim: sắt, thép để phục vụ nhu cầu nội bộ của tập đoàn (vd: các dự án đường sắt cao tốc, xe ô tô điện, bất động sản). VinMetal có vốn điều lệ 15,000 tỷ đồng và có kế hoạch xây dựng tổ hợp sản xuất thép công nghiệp – công nghệ cao (công suất 5 triệu tấn/năm) ở Hà Tĩnh.

Giá trị (đv: tỷ VND)	
Dự án: Đường sắt Hà Nội – Quảng Ninh	
Tổng mức đầu tư	138,930
Dự án: Đường sắt Bến Thành – Cần Giờ	
Tổng mức đầu tư	85,650
Chi phí xây dựng	37,006
Chi phí thiết bị	24,742
Chi phí quản lý dự án	7,410
Chi phí dự phòng	10,699
Chi phí lãi vay	5,793

Source: Báo cáo đánh giá tác động môi trường của các dự án

BÁO CÁO CẬP NHẬT
27/11/2025 – HSX: VIC

KHUYẾN NGHỊ:	N/A
Giá mục tiêu:	N/A
Upside:	N/A

Thông tin doanh nghiệp

Giá hiện tại (VND):	248,000
Cổ phiếu LH (Triệu):	3,823
Vốn hoá (Tỷ VND):	960,942
Thanh khoản 30n (Triệu):	3.0
Sở hữu nước ngoài:	3.78%

RỦI RO THANH KHOẢN

BSC cho rằng rủi ro lớn nhất của VIC liên quan đến thanh khoản, đặc biệt trong bối cảnh công ty tăng mạnh nợ vay ngân hàng trong 9T.2025

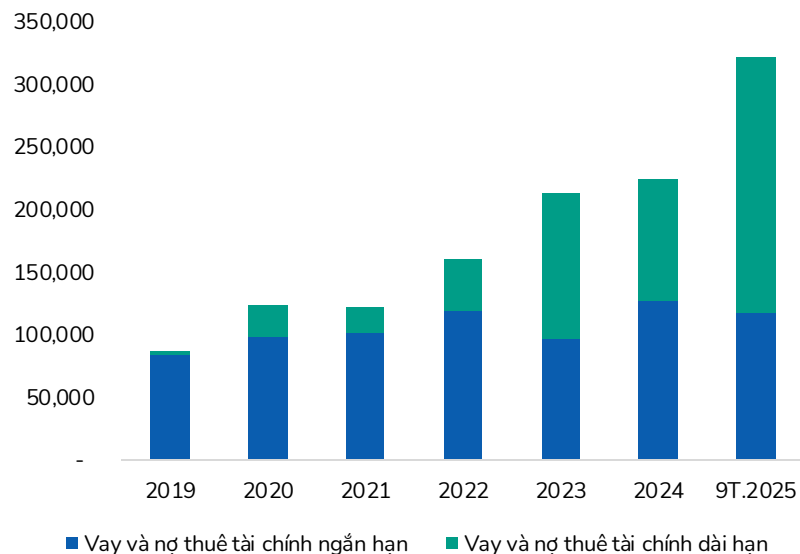
Cuối Q3/2025, VIC đang vay nợ 325,340 tỷ VND, tăng 43% YTD: 36% vay ngắn hạn, 64% vay dài hạn. Tỷ trọng hình thức vay: Tín dụng (65%), Trái phiếu (35%).

Nợ vay tăng chủ yếu từ VHM (~60% giá trị nợ tăng thêm) trong bối cảnh trong 9T.2025, VHM (i) hoàn thành nghĩa vụ nộp thuế đất (ii) triển khai xây dựng các dự án bất động sản. Đại diện Vingroup cho biết nợ vay tạm thời đạt đỉnh trong giai đoạn này do tính chất của các dự án bất động sản đang triển khai.

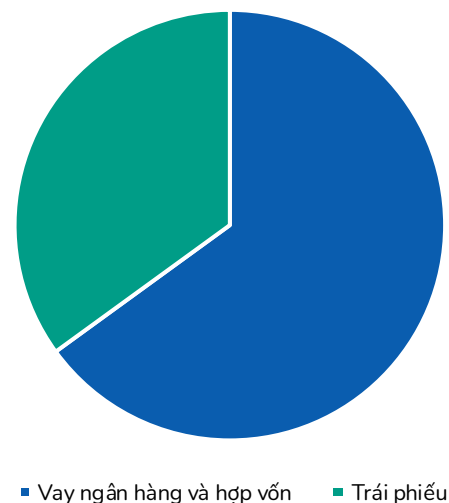
Về dòng tiền trả nợ trong 9T.2025: BSC cho rằng các khoản trả lãi và gốc trong kỳ 9T.2025 chủ yếu nhờ dòng tiền đảo nợ. Trong thời gian tới, tuy VIC tiếp tục tăng mạnh giá trị nợ vay, nhưng doanh số mở bán mới tốt hơn kỳ vọng với giá trị là 162.6 nghìn tỷ VND (+96% YoY) sẽ là dòng tiền vào lớn của Tập đoàn.

Ngoài ra, Vingroup hợp tác với các nhà phát triển bất động sản khác (Capital Land, Nomura Real Estate) bên cạnh các nhà phát triển bất động sản quen thuộc là Masterise và MIK cho thấy Vingroup tiếp tục đẩy mạnh việc bán buôn (bán 1 phần dự án cho các nhà phát triển bất động sản khác). Điều này giúp cho dòng tiền thu về của Vingroup sẽ nhanh và sớm hơn so với dòng tiền bán lẻ.

Giá trị vay nợ của VIC (đv: tỷ đồng)



Tỷ trọng vay nợ theo hình thức vay tại 9T.2025



BÁO CÁO CẬP NHẬT

27/11/2025 – HSX: VIC

KHUYẾN NGHỊ: N/A

Giá mục tiêu: N/A

Upside: N/A

Thông tin doanh nghiệp

Giá hiện tại (VND): 248,000

Cổ phiếu LH (Triệu): 3,823

Vốn hoá (Tỷ VND): 960,942

Thanh khoản 30n (Triệu): 3.0

Sở hữu nước ngoài: 3.78%

PHỤ LỤC: BẢNG TÓM TẮT KQKD 9T/2025

Tỷ đồng	Q3.2025	%YoY	% QoQ	9T.2025	9T.2024
DT thuần	39,143	-38%	-15%	169,610	126,915
Giá vốn	(46,425)			(154,280)	(108,802)
Lãi gộp	(7,289)			15,330	18,112
DT tài chính	33,505	x2.9	x12.2	39,893	37,813
CP tài chính	(11,787)	55%	5%	(31,308)	(23,493)
Lãi vay	(9,027)			(22,743)	(16,060)
Lãi từ CTLK	217			528	685
CP BH	(5,780)	12%	10%	(15,900)	(12,116)
CP QLDN	(4,036)	15%	24%	(12,720)	(10,287)
Lãi từ HĐKD	4,829			(4,176)	10,714
TN khác, ròng	(805)			19,359	577
LNTT	4,024			15,183	11,291
Thuế	(999)			(7,618)	(7,223)
LNST	3,025	-15%	10%	7,565	4,068
CĐTS	2,385			887	(5,642)
LNST-CĐTS	640	50%	34%	6,678	9,710

Chỉ số

Biên LNG	-18.6%	-39.4 đpt	-24.9 đpt	8.8%	14.3%
Biên LNR	7.7%	+4.5 đpt	+2.8 đpt	3.0%	3.2%
SG&A/DT	25.1%	+11.3 đpt	+7.3 đpt	16.7%	17.7%

Nguồn: VIC, BSC Research

BÁO CÁO CẬP NHẬT

27/11/2025 – HSX: VIC

KHUYẾN NGHỊ: N/A

Giá mục tiêu: N/A

Upside: N/A

Thông tin doanh nghiệp

Giá hiện tại (VND): 248,000

Cổ phiếu LH (Triệu): 3,823

Vốn hoá (Tỷ VND): 960,942

Thanh khoản 30n (Triệu): 3.0

Sở hữu nước ngoài: 3.78%

Hệ thống khuyến nghị

Các khuyến nghị N/A, Bán hoặc N/A chứng khoán được xác định dựa trên tổng mức sinh lời kỳ vọng, bằng tổng của chênh lệch giữa giá mục tiêu và giá đóng cửa ngày khuyến nghị của chứng khoán cộng với tỷ suất cổ tức kỳ vọng. Các định nghĩa về khuyến nghị cụ thể như sau:

Xếp hạng khuyến nghị	Định nghĩa
MUA MẠNH	Tổng mức sinh lời kỳ vọng trong 1 năm từ 30% trở lên
MUA	Tổng mức sinh lời kỳ vọng trong 1 năm từ 15% đến 30%
TRUNG LẬP	Tổng mức sinh lời kỳ vọng trong 1 năm từ -10% đến 15%
BÁN	Tổng mức sinh lời kỳ vọng trong 1 năm thấp hơn 10%

Thông tin liên hệ - Trung tâm phân tích Nghiên cứu

Trần Thăng Long

Giám đốc Trung tâm Phân tích Nghiên cứu
Longtt@bsc.com.vn

Bùi Nguyên Khoa

P. Giám đốc Trung tâm PTNC
Vĩ mô – Thị Trường
Khoabn@bsc.com.vn

Phan Quốc Bửu

P. Giám đốc Trung tâm PTNC
Ngành – Doanh nghiệp
Buupq@bsc.com.vn

Nhóm Ngân hàng, Tài chính

Dương Quang Minh

Trưởng nhóm, Chuyên viên phân tích cao cấp
Minhdq@bsc.com.vn

Đoàn Minh Trí

Chuyên viên phân tích
Tridm@bsc.com.vn

Nhóm Bất Động Sản, VLXD

Phạm Quang Minh

Trưởng nhóm, Chuyên viên phân tích cao cấp
Minhpq@bsc.com.vn

Lâm Việt

Chuyên viên phân tích cao cấp
Vietl@bsc.com.vn

Nguyễn Công Hoàng Duy

Chuyên viên phân tích
Duynd@bsc.com.vn

Nhóm Dầu khí, Điện, Phân bón – Hoá chất

Nguyễn Thị Cẩm Tú, CFA

Trưởng nhóm, Chuyên viên phân tích cao cấp
Tuntc@bsc.com.vn

Lưu Thuỳ Linh

Chuyên viên phân tích
Linhlt2@bsc.com.vn

Nguyễn Dân Trưởng

Chuyên viên phân tích
Truongnd@bsc.com.vn

Nhóm Bán lẻ, Xuất khẩu, Logistics

Phạm Thị Minh Châu

Trưởng nhóm, Chuyên viên phân tích cao cấp
Chauptm@bsc.com.vn

Trần Lâm Tùng

Chuyên viên phân tích
Tungtl@bsc.com.vn

Trần Nguyễn Tường Huy

Chuyên viên phân tích
Huytnt@bsc.com.vn

KHUYẾN CÁO SỬ DỤNG

Bản báo cáo này của Công ty Cổ phần Chứng khoán BIDV (BSC), chỉ cung cấp những thông tin chung và phân tích về tình hình kinh tế vĩ mô cũng như diễn biến thị trường chứng khoán trong ngày. Báo cáo này không được xây dựng để cung cấp theo yêu cầu của bất kỳ tổ chức hay cá nhân riêng lẻ nào hoặc các quyết định N/A bán, N/A chứng khoán. Nhà đầu tư chỉ nên sử dụng các thông tin, phân tích, bình luận của Bản báo cáo như là nguồn tham khảo trước khi đưa ra những quyết định đầu tư cho riêng mình. Mọi thông tin, nhận định và dự báo và quan điểm trong báo cáo này được dựa trên những nguồn dữ liệu đáng tin cậy. Tuy nhiên Công ty Cổ phần Chứng khoán BIDV (BSC) không đảm bảo rằng các nguồn thông tin này là hoàn toàn chính xác và không chịu bất kỳ một trách nhiệm nào đối với tính chính xác của những thông tin được đề cập đến trong báo cáo này, cũng như không chịu trách nhiệm về những thiệt hại đối với việc sử dụng toàn bộ hay một phần nội dung của bản báo cáo này. Mọi quan điểm cũng như nhận định được đề cập trong báo cáo này dựa trên sự cân nhắc cẩn trọng, công minh và hợp lý nhất trong hiện tại. Tuy nhiên những quan điểm, nhận định này có thể thay đổi mà không cần báo trước. Bản báo cáo này có bản quyền và là tài sản của Công ty Cổ phần Chứng khoán BIDV (BSC). Mọi hành vi sao chép, sửa đổi, in ấn mà không có sự đồng ý của BSC đều trái luật. Bất kỳ nội dung nào của tài liệu này cũng không được (i) sao chụp hay nhân bản ở bất kỳ hình thức hay phương thức nào hoặc (ii) được cung cấp nếu không được sự chấp thuận của Công ty Cổ phần Chứng khoán BIDV.

© 2025 BIDV Securities Company, All rights reserved. Unauthorized access is prohibited.

